



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Dato 31. august 2005
J.nr. 453-4
Deres ref. :
Sagsbeh. :1. kontor

Dispensation fra overhalingsforbud

Den 1. september 2005 træder lov om ændring af færdselsloven og pasloven i kraft (lov nr. 557 af 24. juni 2005). Det betyder, at hastighedsgrænsen på motorveje sættes op fra 70 km i timen til 80 km i timen for lastbiler, lastbil- og busvogntog samt alle andre biler og motorcykler med tilkoblet påhængskøretøj. Lovændringen gør den forsøgsordning, der blev igangsat den 1. maj 2001 ved bekendtgørelse nr. 294 af 24. april 2001, permanent. På baggrund af erfaringerne med forsøgsordningen har Vejdirektoratet med samtykke fra politiet, jf. færdselslovens § 92, indført et udvidet overhalingsforbud på udvalgte motorvejsstrækninger, for de køretøjer, der pr. 1. september 2005 må køre 80 km i timen.

Med henblik på at lette trafikafviklingen og undgå kolonnekørsel på de udvalgte motorvejsstrækninger, ønsker Transport- og Energiministeriet at skabe mulighed for, at de køretøjer, der er omfattet af overhalingsforbudet, kan overhale langsomtkørende transportere, som for eksempel blokvogne og mølletransporter. På den baggrund skal det oplyses, at Transport- og Energiministeriet har valgt at dispensere fra bekendtgørelse om vejafmærkning (BEK. nr. 590 af 24. juni 1992), således at følgende køretøjer kan fravige afmærkningen af overhalingsforbudet:

- busser (over 3500 kg), lastbiler, lastbil- og busvogntog samt alle andre biler med tilkoblet påhængskøretøj, såfremt der lovligt kan opnås en hastighedsdifference på 20-30 km i timen mellem det overhalende og det overhalede køretøj
- busser, hvis totalvægt ikke overstiger 3500 kg

Justitsministeriet anmodes om at videresende nærværende skrivelse til Rigspolitiet og landets politimestre, og henstille, at overhalingsforbudet ikke håndhæves over for disse køretøjer, såfremt de nævnte betingelser er opfyldte.

Ministeriet har d.d. anmodet Vejdirektoratet om at opdatere hjemmesiden www.trafikken.dk, således at der oplyses om dispensationen fra overhalingsforbudet.

Endvidere har ministeriet fremsendt kopi af dette brev til Dansk Transport og Logistik (DTL), Danske Busvognmænd (DB), Dansk Industri (DI), Fagligt Fælles Forbund (3F) samt Handel, Transport og Serviceerhvervene (HTS).

Med venlig hilsen

Flemming Schiller
Kontorchef