

Bilag 1E: Totalvægte og akseltryk

Dette bilag er opdelt i følgende dele:

1. En introduktion til bilaget
2. Resultater fra de forskellige målestationer, der dels er delt op på de enkelte år i evalueringen, dels er fordelt på de enkelte målestationer.
3. Afslutningsvis refereres der til resultaterne fra en referencemålestation.

1 INDLEDNING

I dette bilag gennemgås de vægtmålinger, der er foretaget i årene 2007, 2009 og 2010.¹ Vægtmålingerne analyseres ud fra 3 kriterier:

- Totalvægt
- Akseltryk
- Æ10 – det ækvivalente 10 tons akseltryk.

Der er 5 målestationer, som ligger på modulvogntogsvejnettet. Disse målestationer ligger ved Brande, Fjenneslev, Holsted, Lellinge og Støvring.²

I førrapporten var tællestationen i Fårvang, der ligger udenfor modulvogntogsvejnettet, medtaget som referencestation, men siden 2006/2007 har det vist sig, at denne station ikke har leveret pålidelige data, hvorfor denne nu er udeladt af analysen.

I førrapporten var målestationen i Solrød medtaget i datamaterialet, da det på dette tidspunkt, fejlagtigt, blev antaget, at Solrød lå på modulvogntogsvejnettet. Det har efterfølgende vist sig, at denne målestation ikke ligger på modulvogntogsvejnettet, men på landevejen mellem Solrød og Roskilde. Denne målestation indgår nu i stedet for Fårvang som referencestation.

Foruden de omtalte 5 vægtstationer på modulvogntogsvejnettet, og målestationerne i Fårvang og Solrød, er der også målestationer i henholdsvis Odense og Aabenraa. Begge disse målestationer ligger inde i byerne og resultaterne herfra bruges således ikke i den videre analyse.

¹ Data fra målingerne på de forskellige målestationer er stillet til rådighed af Vejdirektoratet.

² Foruden de 5 vægtstationer på modulvogntogsvejnettet ligger der vægtmålestationer i Fårvang, Odense, Solrød og Aabenraa.

2 RESULTATER FRA VÆGTMÅLESTATIONERNE

2.1 Måleresultaternes validitet

I førrapporten er der præsenteret en række data om vægt og akseltryk af lastbilerne på det danske vejnet. Undervejs i evalueringen har der været en del usikkerhed om, hvorvidt måleresultaterne fra vægtstationerne var korrekte. På tidspunktet for udgivelsen af midtvejsrapporten blev der således sat spørgsmålstegn ved de vægtdata, som var medtaget i førrapporten. Som følge af disse usikkerheder blev emnet om totalvægte og akseltryk stort set udeladt i midtvejsrapporten. Det er efterfølgende konstateret, at det materiale, der blev bragt i førrapporten, er tilstrækkeligt validt til at kunne bruges som sammenligningsgrundlag i slutrapporten.

Det skal nævnes, at der er en række uregelmæssigheder i forbindelse med datasættene for årene 2009 og 2010. I 2009 er der kun data fra følgende fire målestationer: Brande, Holsted, Lellinge og Solrød, hvor sidstnævnte, som nævnt, ligger udenfor modulvogntogsvejnettet. I 2010 er der i princippet medtaget resultater fra målestationerne i Fjenneslev og Støvring, men også her forekommer der uregelmæssigheder, idet de to målestationer i Fjenneslev og Støvring kun har måleresultater for juni 2010 og frem til december 2010.

Vejdirektoratet har oplyst, at vægtstationen ved Holsted har været defekt i løbet af 2010 og kun har virket delvist i gennem året.

Som nævnt ovenfor har der været en del uregelmæssigheder gennem årene med hensyn til de målestationer, hvorfra data har kunnet indsamles. Figur 1 viser de målestationer, hvorfra data findes for de forskellige år.

Målestation	2007	2009	2010
Brande	+	+	+
Fjenneslev	+		Kun 6 måneder
Holsted	+	+	Kun delvist
Lellinge	+	+	+
Støvring	+		Kun 6 måneder
Fårvang (tidligere referencestation)	+		
Solrød (ny referencestation)	+	+	+

Figur 1: Data til rådighed for de enkelte år fra de enkelte målestationer

De omtalte uregelmæssigheder betyder, at der opstår en skævvridning i forbindelse med antallet af køretøjer i de respektive måneder, hvilket dog ikke nødvendigvis får indflydelse på den efterfølgende gennemsnitlige vurdering af vægtdata.

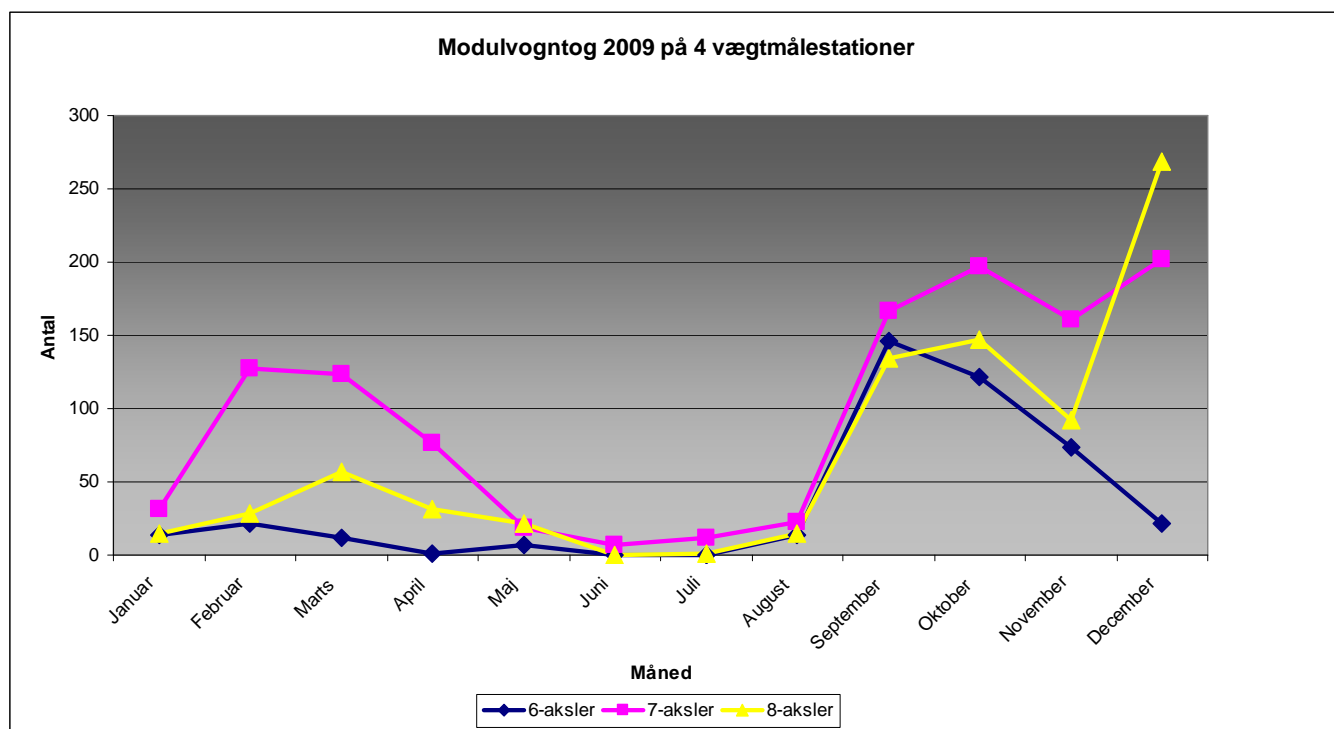
2.2 Antallet af modulvogntog ved vægtstationerne

2.2.1 Antallet af modulvogntog i 2009 på vægtstationerne

I Figur 2 og Figur 3 er vist antallet af forskellige modulvogntogsstørrelser på modulvogntogsvejnettet, der er målt på de 3 vægtmålestationer, der var i funktion i 2009. Tællingerne er opgjort på måned og akselkonfiguration. De 3 målestationer er Brande, Holsted og Lellinge.

Måned	6-aksler	7-aksler	8-aksler
Januar	14	30	15
Februar	22	123	28
Marts	12	121	57
April	0	76	31
Maj	7	17	22
Juni	0	7	0
Juli	0	11	1
August	14	19	15
September	146	166	134
Oktober	122	194	147
November	74	39	34
December	22	89	222
Total	433	892	668

Figur 2: Antal modulvogntog i 2009 opgjort efter akselkonfiguration og måned på 3 tællestationer



Figur 3: Antal modulvogntog i 2009 opgjort efter akselkonfiguration og måned på 3 tællestationer

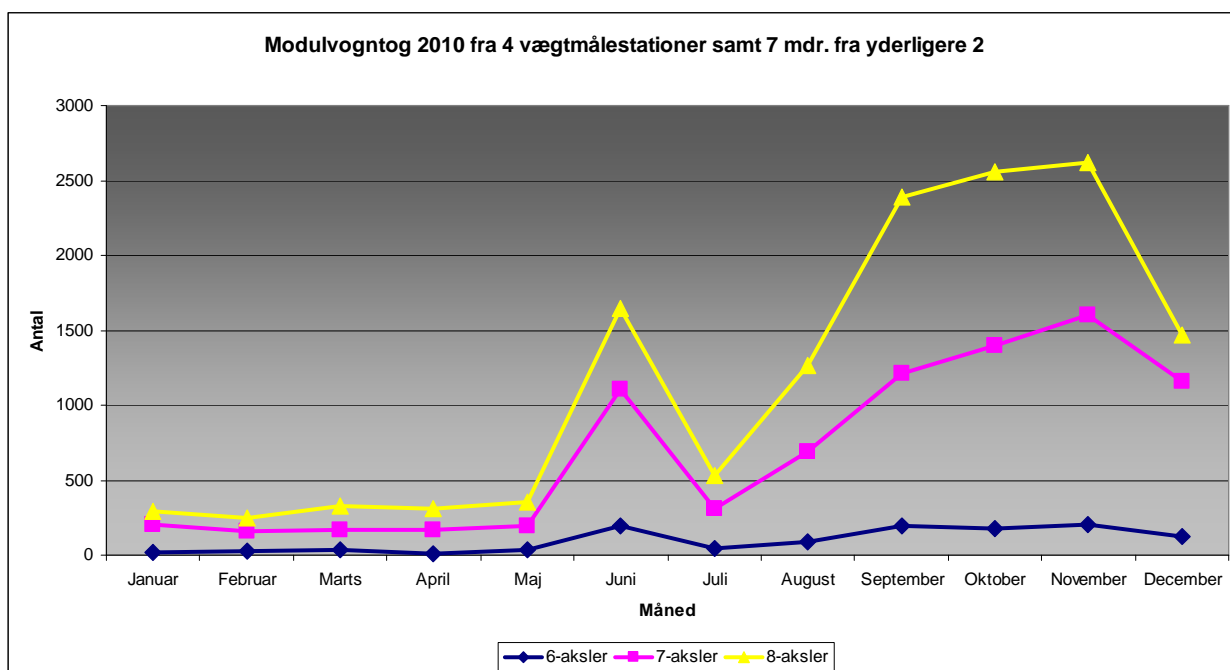
Det bemærkes, at der i 2009 på de 3 vægtmålestationer har været en udvikling, der viser en vis anvendelse af modulvogntog i begyndelsen af året og stort set ingen anvendelse hen over sommeren. I efteråret er der en markant stigning i kørslen med modulvogntog, især for de 7- og 8 akslede, hvorimod de 6-akslede er støt faldende gennem efteråret.

2.2.2 Antallet af modulvogntog i 2010 på vægtstationerne

I Figur 4 og Figur 5 er vist antallet af forskellige typer modulvogntog på de 3 vægtmålestationer, der var i funktion i stort set hele 2010 og på de to målestationer, der har været i funktion fra juni måned, fordelt på måned og akselkonfiguration.

Måned	6-aksler	7-aksler	8 aksler
Januar	19	205	292
Februar	23	163	250
Marts	32	166	330
April	5	165	314
Maj	33	192	350
Juni	209	1.312	1.814
Juli	45	314	531
August	85	691	1.262
September	195	1.216	2.386
Oktober	179	1.394	2.560
November	204	1.605	2.617
December	125	1.163	1.471
Total	1.154	8.586	14.177

Figur 4: Antal modulvogntog opgjort efter akselkonfiguration og måned for hele 2010 på 3 tællestationer og 7 måneders registrering på Fjenneslev og Støvring.



Figur 5: Antal modulvogntog i 2010 opgjort efter akselkonfiguration og måned på 3 tællestationer for hele 2010 og for 7 måneders registrering på Fjenneslev og Støvring.

I 2010 er udviklingen anderledes end i 2009, idet anvendelsen af 7- og 8-akslede modulvogntog er betydeligt mere konstant i den første halvdel af året, mens der sker en markant stigning i juni og igen efter sommeren. I 2010 viser det sig, at de 6 akslede modulvogntog ligger på et konstant lavt niveau for hele året. Stigningen i absolutte tal i juni og igen efter sommeren skal primært ses i lyset af, at der på dette tidspunkt er yderligere to tællestationer med i opgørelsen.

2.2.3 Det samlede antal modulvogntog i 2009 og 2010

For at sammenligne antallet af modulvogntog på de forskellige målestationer for de enkelte måneder i 2009 og 2010 er der til sidst i bilaget, jf. Figur 11, en samlet oversigt. Som det fremgår af materialet, er datagrundlaget noget spredt over de enkelte måneder for de enkelte tællestationer.

Hvis man sammenligner antallet af registreringer ved de enkelte målestationer, jf. Figur 11, med antallet af modulvogntog ved trafiktællingerne, jf. afsnit 5.2.1 i slutrapporten, ses der en vis sammenhæng. Fx er der i 2010 ved Fjenneslev en ÅDT på omkring 100 modulvogntog, svarende til ca. 3.300 modulvogntog om måneden og på vægtstationen i Fjenneslev er der flere måneder med knapt 3.000 modulvogntog.

Til gengæld er der fx ved Holsted, på motorvejen mod Esbjerg, en ÅDT i 2010 på omkring 13, svarende til 390 modulvogntog om måneden i gennemsnit, men på intet tidspunkt er der over 150 modulvogntog på en enkelt måned ved målestationen. I 2009, hvor ÅDT var lidt lavere med 12 modulvogntogsenheder pr. måned, svarende til 360 om måneden, er der en enkelt måned med knapt 300 enheder, som registreres på vægtstationen, men ellers er tallet væsentligt lavere. Som nævnt ovenfor har Vejdirektoratet oplyst, at vægtstationen ved Holsted i 2010 har været defekt i løbet af året. Talmaterialet tyder dog på, at dette også var tilfældet i løbet af 2009.

For den omtalte referencevægtstation i Solrød er der i 2009 og 2010 registret i alt 48 modulvogntog, jf. Figur 6, hvor disse er fordelt på de enkelte modulvogntogskøretøjskategorier. Da vægtstationen i Solrød ligger udenfor modulvognsvejnettet, må registreringen af de 48 modulvogntogsenheder betyde, at enhederne enten har kørt ulovligt, eller også har vægtstationen registreret forkert.

	2009	2010
6-akslede modulvogntog	3	0
7-akslede modulvogntog	16	14
8-akslede modulvogntog	5	10
I alt:	24	24

Figur 6: Antal registrerede modulvogntog ved Solrød vægtstation

2.3 Totalvægte og akseltryk i de forskellige år ³

I det følgende er måleresultaterne for totalvægt og akseltryk angivet for 2007, 2009 og 2010 som gennemsnit af målestationer på modulvogntogsvejnettet. Bagerst i bilaget er der række figurer, der viser måleresultaterne for hver enkelt målestation for årene 2009 og 2010. For hver vægtstation medtages en summarisk figur for totalvægte og akseltryk og efterfølgende en mere detaljeret figur, der illustrerer den enkelte aksels tryk. Til allersidst i bilaget er vægtdata for referencestationen i Solrød medtaget for såvel 2007, 2009 som 2010.

³ Det skal nævnes, at der pr. 1. juli 2011 er kommet ændrede vægtbestemmelser. Dette betyder, at nogle af de almindelige lastbiler med anhænger samt visse sættevognstog må køre med større totalvægte efter denne dato. De nye vægtbestemmelser er ikke reflekteret i materialet her, da evalueringen har fokus på årene 2009 og 2010.

2.3.1 Totalvægte og akseltryk i 2007

Ved førrapporten var data fra de forskellige vægtstationer noget uregelmæssig, hvorfor der blev brugt data for forskellige år for at få et samlet billede af forholdene ved de forskellige vægtstationer. Herved blev det sikret, at data var så pålidelige som muligt. Data fra førsituationen fremgår af Figur 7, hvor der er medtaget måleresultater fra vægtstationerne i Brande, Fjenneslev, Holsted, Lellinge og Støvring.⁴

Køretøjsklasse	Aksler		Max totalvægt (t)	Gns. totalvægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
	Antal	Konfiguration						
Lastbil, Bus	2	-0---0-	18	10,47	1,11 %	5,48	2,17 %	0,35
Lastbil, Bus	3	-0---00-	24	18,80	11,69 %	6,60	4,54 %	0,87
Lastbil m. anh.	4	-0---0- -00-	38	21,21	0,30 %	5,67	4,04 %	0,78
Lastbil m. anh.	4	-0---0- -0---0-						
Lastbil m. anh.	5	-0---0- -0--00-	42	21,90	0,88 %	4,80	2,56 %	0,76
Lastbil m. anh.	5	-0--00- -00-	44	30,40	6,75 %	6,48	5,30 %	1,44
Lastbil m. anh.	5	-0--00- -0---0-						
Lastbil m. anh.	6	-0--00- -000-	48	41,84	32,64 %	7,39	10,63 %	2,47
Lastbil m. anh.	6	-0--00- -0--00-						
Sættevognstog	4	-0-0+-----00-	38	20,39	0,48 %	8,80	1,54 %	0,54
Sættevognstog	5	-0-0+-----000-	42	25,61	4,39 %	5,52	3,80 %	0,96
Sættevognstog	5	-0-00+-----00-	44	29,13	5,34 %	6,22	5,31 %	1,30
Sættevognstog	6	-0-00+-----000-	48	39,03	21,74 %	6,92	5,43 %	2,05

Figur 7: Totalvægte og akseltryk fra 5 tællestationer ved førsituationen.⁵

Tallene for totalvægte for 2007 viser, at særligt 6-akslede lastbiler med anhænger og tilsvarende sættevognstog overskrider de tilladte maksimale vægtgrænser på 48 tons. Dette gælder for så vidt også for det gennemsnitlige akseltryk, hvor særligt lastbiler med 6 aksler overskrider det gennemsnitlige akseltryk med 10,63 %.

⁴ I førrapporten inkluderede måleresultaterne for 2007 også målestationen ved Solrød. Solrød er ikke længere med i tallene for 2007, hvorfor tallene ikke helt kan sammenlignes med materialet i førrapporten.

⁵ Procentsatsen for andelen af individuelle aksler, der har et akseltryk større end det tilladte, kan være mindre end den faktiske procentsats. Det skyldes, at det beregningsmæssigt er valgt at sætte det maksimalt tilladte akseltryk til ti tons for alle køretøjsklasserne. Dette på trods af, at nogle af køretøjsklasserne har akselkonfigurationer, hvor det tilladte akseltryk er mindre end ti tons for de enkelte aksler. Fx må akseltrykket for den enkelte af to aksler, hvis indbyrdes afstand er mindre end 1,3 m, ikke overstige otte tons.

2.3.2 Totalvægte og akseltryk i 2009

Køretøjsklasse	Aksler		Max totalvægt (t)	Gns. totalvægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
	Antal	konfiguration						
Lastbil, Bus	2	-0---0-	18	10,10	1,65 %	5,28	1,84 %	0,64
Lastbil, Bus	3	-0---00-	24	17,89	8,72 %	6,31	3,77 %	0,95
Lastbil	4	-00---00-	32	23,58	13,06 %	6,26	4,63 %	1,17
Lastbil m. anh	3	-0---0+----0-	28	13,68	0,35 %	4,95	3,87 %	0,84
Lastbil m. anh	4	-0---0+--00-	38	20,05	0,26 %	5,38	3,62 %	0,97
Lastbil m. anh	4	-0---0+0---0-	38	20,31	0,09 %	5,44	2,13 %	0,85
Lastbil m. anh	5	-0---0+ -0--00-	42	21,52	0,62 %	4,71	2,38 %	0,93
Lastbil m. anh	5	-0--00+ -00-	44	28,68	3,43 %	6,18	4,06 %	1,36
Lastbil m. anh	5	-0--00+ -0---0-	44	29,49	5,29 %	6,27	4,16 %	1,44
Lastbil m. anh	6	-0--00+ -000-	48	36,26	19,25 %	6,54	5,46 %	2,01
Lastbil m. anh	6	-0--00+ -0--00-	48	41,33	31,85 %	7,33	8,21 %	2,54
Lastbil m. anh	6	-00---00+00-	48	32,85	18,41 %	6,05	5,59 %	1,70
Sættevognstog	3	-0-0+-----0-	28	17,76	0,40 %	6,21	1,08 %	0,72
Sættevognstog	4	-0-0+-----00-	38	20,26	0,40 %	5,45	1,18 %	0,78
Sættevognstog	5	-0-0+-----000-	42	24,62	3,66 %	5,39	3,49 %	1,15
Sættevognstog	5	-0-00+-----00-	44	27,92	2,84 %	5,96	3,42 %	1,28
Sættevognstog	6	-0-00+-----000-	48	38,98	20,69 %	6,97	5,21 %	2,07
Modulvogntog	6		48	44,47	42,25 %	7,80	19,30 %	4,08
Modulvogntog	7		54	33,94	3,85 %	5,27	1,54 %	1,20
Modulvogntog	8		60	35,57	0,62 %	5,78	2,92 %	1,29

Figur 8: Totalvægt og akseltryk for lastvogne, indsamlet i 2009 fra 4 tællestationer. For modulvogntog er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.⁶

Med udgangspunkt i Figur 8 kan det konstateres, at der i 2009 har været en række transporter, hvor enten totalvægten og/eller akseltrykket overskrider de tilladte grænser. Det gælder stort set alle typer af de tunge køretøjer. Hvis der ses bort fra 6-akslede modulvogntog, hvor mere end 30 % kører med vægt højere det tilladte, og hvor knap 20 % har højere akseltryk end tilladt, er der relativt få overskridelser blandt modulvogntogene. De største overskridelser findes umiddelbart hos lastvogne med anhænger.

På baggrund af resultaterne for 2009 ses det, at modulvogntog med 6 aksler har en gennemsnitlig totalvægt på lidt over 44 tons og ligger knap 3 tons under deres maksimale vægtgrænse på 48 tons. De øvrige modulvogntog har en lavere gennemsnitlig totalvægt samtidig med, at deres gennemsnitlige akseltryk ligeledes er væsentligt mindre end deres tilladte totalvægt.

⁶ Ved en sammenligning mellem 2007 og 2009 bemærkes det, at der foruden modulvogntogene i 2009 ikke anvendes præcis de samme akselkonfigurationer i de to år. Da selve grundmaterialet på dette område kommer fra Vejdirektoratet, har det ikke været muligt at gøre materialet fuldstændigt sammenligneligt.

Sammenlignes resultaterne fra 2009 med resultaterne fra 2007, ses der fortsat at være tale om overskridelser for såvel den samlede vægt som for de enkelte aksler for de samme køretøjskategorier, det vil sige de tungeste lastbiler med anhænger og sættevognstog. Det kan undre, at vægtoverskridelserne i det store og hele er identiske mellem de to år, i betragtning af, at den mængde gods, der flyttes i 2009 i forhold til 2007, er faldet. Den samlede nedgang i godstransporten har tilsyneladende ikke betydet meget for transporten af det tunge gods.⁷

2.3.3 Totalvægt og akseltryk i 2010

Køretøjsklasse	Aksler		Max totalvægt (t)	Gns. totalvægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
	Antal	konfiguration						
Lastbil, Bus	2	-0---0-	18	10,83	3,28 %	5,67	3,00 %	0,73
Lastbil, Bus	3	-0---00-	24	19,00	12,57 %	6,67	4,96 %	1,08
Lastbil	4	-00---00-	32	24,96	17,27 %	6,61	5,92 %	1,35
Lastbil m. anhænger	3	-0---0+----0-	28	15,10	4,04 %	5,36	5,99 %	1,21
Lastbil m. anhænger	4	-0---0+--00-	38	22,91	0,74 %	6,11	7,80 %	1,40
Lastbil m. anhænger	4	-0---0+0---0-	38	22,13	1,92 %	5,90	4,52 %	1,16
Lastbil m. anhænger	5	-0---0+ -0--00-	42	24,39	5,09 %	5,25	5,44 %	1,52
Lastbil m. anhænger	5	-0--00+ -00-	44	30,06	6,32 %	6,42	5,40 %	1,59
Lastbil m. anhænger	5	-0--00+ -0---0-	44	30,68	5,82 %	6,54	5,28 %	1,59
Lastbil m. anhænger	6	-0--00+ -000-	48	39,95	34,05 %	7,08	9,35 %	2,56
Lastbil m. anhænger	6	-0--00+ -0--00-	48	43,93	43,02 %	7,73	11,41 %	3,05
Lastbil m. anhænger	6	-00---00+--00-	48	41,28	30,71 %	6,55	8,41 %	2,22
Sættevognstog	3	-0-0+-----0-	28	20,76	9,14 %	7,09	7,12 %	1,65
Sættevognstog	4	-0-0+-----00-	38	22,18	9,14 %	5,92	2,82 %	1,02
Sættevognstog	5	-0-0+-----000-	42	25,96	5,61 %	5,59	4,23 %	1,33
Sættevognstog	5	-0-00+-----00-	44	31,56	11,67 %	6,69	8,52 %	1,93
Sættevognstog	6	-0-00+-----000-	48	41,58	30,30 %	7,35	7,43 %	2,50
Modulvogntog	6		48	37,65	15,49 %	6,68	5,99 %	2,27
Modulvogntog	7		54	37,27	5,67 %	5,79	3,84 %	1,68
Modulvogntog	8		60	39,69	0,74 %	5,93	2,79 %	1,64

Figur 9: Totalvægt og akseltryk for lastvogne, indsamlet i 2010 fra 6 tællestationer. For modulvogntog er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Sammenlignes 2010 med 2009 kan det konstateres, at der har været en stigning i den gennemsnitlige totalvægt for stort set alle køretøjer. Det har også betydet, at andelen af vægtoverskridelser i 2010 er steget, jf. Figur 9.

Hvad angår det gennemsnitlige akseltryk, er billedet det samme: Andelen af køretøjer med mere end 10 tons akseltryk er steget. Modulvogntog med 8 aksler og sættevogne med 4 aksler har ca. 2,8 % af bestanden, der kører med større akseltryk end det tilladte. For lastvogne med anhænger er der et par typer, der er tæt på 10 %, hvor akseltrykket overstiger 10 tons.

⁷ Det skal bemærkes, at Æ10 værdierne mellem 2007 og 2009 ikke direkte kan sammenlignes. I det materiale, der er stillet til rådighed af Vejdirektoratet, er intervallerne for de to år forskellige, idet intervallerne i 2007 springer med 0,1 og for 2009 med 0,5. Det betyder, at afrundingerne er forskellige mellem de to år. 2007 Æ10 værdierne bliver derved mere præcise, mens der kan være en tendens til, at 2009 værdierne får et højere gennemsnit.

Disse stigninger har også bevirket, at samtlige $\Sigma 10$ værdier i 2010 er højere end i 2007 og 2009.

For modulvogntog er det fortsat de 6-akslede, der har en vægtoverskridelse for såvel den samlede vægt som for det gennemsnitlige akseltryk. Vægtoverskridelsen for de 6-akslede modulvogntog er dog faldet noget mellem 2009 og 2010. Til gengæld er der for de 7-akslede modulvogntog kommet lidt flere enheder, som i 2010 kører med overvægt.

Med hensyn til overskridelser af vægtgrænser bør det nævnes, at der i det daglige opereres med en såkaldt bagatelgrænse på 7 %. Det er Rigsadvokaten, der har fastsat, at der kun skal ske tiltalerejsning i tilfælde, hvor overbelastningen af køretøjets tilladte totalvægt overstiger 7 %. Ligeledes skal der kun ske tiltalerejsning i tilfælde, hvor overbelastningen af aksler er mere end 7 %, men for enkeltaksler udgør mere end 500 kg. Denne praksis er dog ikke ensbetydende med, at kørslen med op til 7 % over det tilladte er lovlig. Politiet kan således forbyde videre kørsel, indtil der er læsset af til tilladt totalvægt / tilladt akseltryk.

For at analysere om denne praksis har nogen betydning ved vurderingen af de mulige overskridelser af vægtgrænser, er der i følgende tabel lagt 7 % til den maksimale totalvægt for de enkelte køretøjsklasser.

Selv med tillæg af den såkaldte bagatelgrænse på 7 % er der fortsat en markant overskridelse af vægtgrænserne for de tungeste lastbiler med anhænger og for de tungeste sættevognstog, jf. Figur 10. Der er også fortsat tale om vægtoverskridelser for de 6-akslede modulvogntog, om end vægtoverskridelsen for de 7-akslede modulvogntog er temmelig beskedent.

Køretøjsklasse	Aksler		Max total- vægt (t), + 7 %	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
	Antal	konfiguration						
Lastbil, Bus	2	-0---0-	19	11,18	2,33 %	5,67	3,00 %	0,73
Lastbil, Bus	3	-0---00-	26	19,10	6,22 %	6,67	4,96 %	1,08
Lastbil	4	-00---00-	35	24,94	10,10 %	6,61	5,92 %	1,35
Lastbil m. anh	3	-0---0+----0-	28	15,12	2,99 %	5,36	5,99 %	1,21
Lastbil m. anh	4	-0---0+--00-	38	22,78	0,37 %	6,11	7,80 %	1,40
Lastbil m. anh	4	-0---0+--0--0-	41	22,15	1,28 %	5,90	4,52 %	1,16
Lastbil m. anh	5	-0---0+ -0--00-	45	24,28	3,60 %	5,25	5,44 %	1,52
Lastbil m. anh	5	-0--00+ -00-	44	30,17	3,61 %	6,42	5,40 %	1,59
Lastbil m. anh	5	-0--00+ -0---0-	44	30,59	2,44 %	6,54	5,28 %	1,59
Lastbil m. anh	6	-0--00+ -000-	52	39,92	21,21 %	7,08	9,35 %	2,56
Lastbil m. anh	6	-0--00+ -0--00-	52	44,07	29,30 %	7,73	11,41 %	3,05
Lastbil m. anh	6	-00---00+--00-	52	36,75	20,77 %	6,55	8,41 %	2,22
Sættevognstog	3	-0-0+-----0-	30	20,63	7,76 %	7,09	7,12 %	1,65
Sættevognstog	4	-0-0+-----00-	41	22,11	7,76 %	5,92	2,82 %	1,02
Sættevognstog	5	-0-0+-----000-	45	25,93	1,58 %	5,59	4,23 %	1,33
Sættevognstog	5	-0-00+-----00-	44	31,16	6,23 %	6,69	8,52 %	1,93
Sættevognstog	6	-0-00+-----000-	52	41,78	18,25 %	7,35	7,43 %	2,50
Modulvogntog	6		48	37,65	11,58 %	6,68	5,99 %	2,27
Modulvogntog	7		54	37,28	2,84 %	5,79	3,84 %	1,68
Modulvogntog	8		60	39,70	0,15 %	5,93	2,79 %	1,64

Figur 10: Overskridelser med mere end 7 % i 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Det bør nævnes, at det tilladte akseltryk i international trafik igennem Danmark, det vil sige for køretøjer i transit, er 11,5 tons pr. aksel. Det er ikke nærmere vurderet, hvad denne regel betyder for beregningerne af de enkelte akseltryk.

På de følgende sider følger de registrerede totalvægte og akseltryk for hver af de 5 vægtstationer, det er relevant at medtage i evalueringen. Materialet består af en opsummering i form af en figur, der er identisk med fx. ovenstående Figur 9 og Figur 10, blot for den enkelte vægtstation. Herefter følger endnu en tabel for hver vægtstation, som viser de detaljerede gennemsnitlige akseltryk for akslerne 1-9 for forskellige køretøjskategorier. Afslutningsvis medtages de tilsvarende tal for såvel 2007, 2009 som 2010 for den omtalte referencestation i Solrød.

2.3.4 Totalvægt og akseltryk på referencestationen i Solrød

Til sidst i bilaget, i Figur 28, Figur 29 og Figur 31 vises den samlede udvikling for totalvægte og akseltryk for referencestationen i Solrød for henholdsvis 2007, 2009 og 2010. Som ved vægtstationerne på modulvogntogsvejnettet er der også her tale om, at særligt de tungeste køretøjer, både blandt lastbiler med anhænger og sættevognstog generelt, overskrider såvel den samlede vægtgrænse som grænsen for den enkelte aksel. Fra 2007 til 2009 er der en svagt faldende tendens med hensyn til antallet af køretøjer, der overskrider vægtgrænserne.

Sammenlignes tallene for 2009 med tallene for 2010 ses en lidt mere blandet udvikling, hvor de 6-akslede lastbiler med anhænger i nogle tilfælde overskrider vægtgrænserne mindre, i andre tilfælde mere. For sættevognstogene er der generelt tale om en svag tendens i antallet af tilfælde med overlæs, hvilket særligt gælder for det 6-akslede sættevognstog, hvor over 50 % i 2010 kører tungere læsset end det tilladte.

For de modulvogntog, som i princippet ikke findes ved vægtstationen, ses af Figur 29, at de 6-akslede modulvogntog i 2009 også her kører med en del overvægt. I 2010 er der ingen enheder af denne type. Til gengæld er de 7-akslede modulvogntog, der passerer ved Solrød vægtstation, i stigende grad overlæsset, hvilket ses ved en sammenligning af tallene for 2009 og 2010.

Såfremt udviklingen ved Solrød vægtstation sammenlignes med det øvrige materiale for Vejdirektoratets vægtstationer, ses stort set den samme tendens - at de tungeste køretøjer generelt kører med en del overvægt. Udviklingen fra 2009 til 2010 er en lille smule anderledes i Solrød, hvor de tungeste lastbiler med anhænger blot fortsat er for tunge, men ikke nødvendigvis tungere i 2010 end i 2009, hvilket ellers var tilfældet ved de øvrige vægtstationer i landet.

2009																						
	Brande			Solrød			Fjenneslev			Støvring			Holsted			Lellinge			Samlet uden Solrød			
	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	
Januar		6	1	1	1								13	19	3	0	5	11	14	30	15	
Februar		7	1		4								21	33	22	1	83	5	22	123	28	
Marts		5			3								11	18	43	1	98	14	12	121	57	
April	4	6			0	1											70	30		76	30	
Maj		5			2								7	12	22					7	17	22
Juni		7																			7	
Juli		11	1		1																11	1
August		13	1	1	4								13	4	13		2	1	14	19	15	
September		2			1	3							144	47	85	2	117	46	146	166	131	
Oktober		2				1							120	59	92	2	136	54	122	194	113	
November		5	4										72	34	30	2	122	58	74	39	34	
December		53	180	1									19	36	42	2	113	47	22	89	222	
Total	4	122	188	3	16	5	0	0	0	0	0	0	420	262	352	10	746	266	433	892	668	

2010																					
	Brande			Solrød			Fjenneslev			Støvring			Holsted			Lellinge			Samlet uden Solrød		
	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler	6-aksler	7-aksler	8-aksler
Januar	0	85	201			3							5	14	34	14	106	57	19	205	292
Februar	3	53	202		2	22								10	20	20	98	28	23	163	250
Marts	5	51	264		2	43							2	8	28	25	105	34	32	166	330
April	3	44	266		2								1	1	2	1	118	46	5	165	314
Maj	30	49	235		3	22							1	32	66	2	108	47	33	192	350
Juni	8	92	273		2		152	611	967	37	530	421	2	35	84	10	42	66	209	1312	1814
Juli	3	104	273		1					26	187	172	16	22	85				45	314	531
August		52	152		2	13	54	337	731	4	262	275	26	20	85	1	18	19	85	691	1262
September		0				85	150	907	1925	8	263	336	27	32	96	10	14	29	195	1216	2386
Oktober	3	61	204			92	154	919	1920	11	393	395	9	15	35	2	6	6	179	1394	2560
November	2	90	269			30	167	986	1787	18	504	514	17	25	47				204	1605	2617
December	1	106	182			42	120	951	1211	4	106	78							125	1163	1471
Total	58	787	2521	0	14	352	797	4711	8541	108	2245	2191	106	214	582	85	615	332	1154	8586	14177

Figur 11: Det samlede antal modulvogntogsregistreringer på modulvogntogsvejnettet i årene 2009 og 2010 fordelt på måneder og de enkelte tællestationer.

Brande for 2009 og 2010

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max total- vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
Lastbil, Bus	2	-0---0-	18	10,74	2,13 %	0,65	2,56 %	0,65
Lastbil, Bus	3	-0---00-	24	18,39	10,42 %	1,01	4,67 %	1,01
Lastbil	4	-00---00-	32	24,17	17,53 %	1,29	6,08 %	1,29
Lastbil m. anh	3	-0---0+----0-	28	12,82	0,00 %	0,71	2,39 %	0,71
Lastbil m. anh	4	-0---0+--00-	38	20,88	0,17 %	1,11	5,61 %	1,11
Lastbil m. anh	4	-0---0+0---0-	38	20,83	0,08 %	0,90	2,56 %	0,90
Lastbil m. anh	5	-0---0+ -0--00-	42	22,60	0,94 %	1,02	3,06 %	1,02
Lastbil m. anh	5	-0--00+ -00-	44	31,16	6,01 %	1,74	6,18 %	1,74
Lastbil m. anh	5	-0--00+ -0---0-	44	31,75	9,84 %	1,81	6,96 %	1,81
Lastbil m. anh	6	-0--00+ -000-	48	34,53	20,19 %	1,88	5,76 %	1,88
Lastbil m. anh	6	-0--00+ -0--00-	48	42,57	39,08 %	2,81	10,01 %	2,81
Lastbil m. anh	6	-00---00+00-	48	36,84	25,00 %	2,27	7,15 %	2,27
Sættevognstog	3	-0-0+-----0-	28	18,13	0,27 %	0,73	0,95 %	0,73
Sættevognstog	4	-0-0+-----00-	38	20,67	0,61 %	0,79	1,40 %	0,79
Sættevognstog	5	-0-0+-----000-	42	25,04	5,77 %	1,23	3,89 %	1,23
Sættevognstog	5	-0-00+-----00-	44	30,46	3,96 %	1,49	4,52 %	1,49
Sættevognstog	6	-0-00+-----000-	48	38,07	27,08 %	2,30	6,82 %	2,30
Modulvogntog	6		48	-	-	-	-	-
Modulvogntog	7		54	24,99	10,66 %	2,17	2,34 %	2,17
Modulvogntog	8		60	38,03	0,53 %	1,52	1,13 %	1,52

Figur 12: Brande 2009. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs-klasse	Antal	Aksler konfiguration	1. aksel	% > 10 t	2. aksel	% > 10 t	3. aksel	% > 10 t	4. aksel	% > 10 t	5. aksel	% > 10 t	6. aksel	% > 10 t	7. aksel	% > 10 t	8. aksel	% > 10 t	9. aksel	% > 10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	5,22	0,03 %	6,02	5,09 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	6,97	0,78 %	7,52	12,98 %	4,91	0,24 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	5,93	0,18 %	6,05	0,39 %	7,34	16,89 %	6,32	6,86 %										
Lastbil m. anh.	3	-o---o+----o-	4,57	0,00 %	7,46	6,83 %	1,74	0,34 %												
Lastbil m. anh.	4	-o---o++oo-	5,96	0,03 %	8,46	22,39 %	3,95	0,00 %	4,01	0,01 %										
Lastbil m. anh.	4	-o---o++o---o-	6,11	0,01 %	7,83	10,01 %	4,01	0,12 %	4,37	0,08 %										
Lastbil m. anh.	5	-o---o+ -o--oo-	6,04	0,02 %	8,71	15,14 %	3,64	0,13 %	3,09	0,00 %	3,15	0,04 %								
Lastbil m. anh.	5	-o--oo+ -oo-	6,77	0,41 %	8,99	25,36 %	5,59	0,26 %	5,91	2,74 %	5,90	2,14 %								
Lastbil m. anh.	5	-o--oo+ -o---o-	7,24	0,74 %	8,60	24,70 %	5,70	0,27 %	6,13	4,90 %	6,06	4,17 %								
Lastbil m. anh.	6	-o--oo+ -ooo-	7,44	2,26 %	8,06	24,81 %	6,32	4,30 %	5,18	1,40 %	5,22	0,75 %	5,26	1,07 %						
Lastbil m. anh.	6	-o--oo+ -o--oo-	8,11	1,87 %	9,96	48,38 %	6,78	1,50 %	7,37	6,77 %	6,39	0,63 %	6,52	0,89 %						
Lastbil m. anh.	6	-oo---oo++oo-	6,47	0,69 %	6,93	0,92 %	8,04	22,75 %	7,14	10,80 %	5,47	3,87 %	5,56	3,87 %						
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	6,42	0,00 %	6,36	2,16 %	6,34	0,69 %												
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	6,63	0,00 %	6,70	4,49 %	4,41	0,51 %	4,43	0,58 %										
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	6,94	0,01 %	7,62	19,19 %	4,10	0,06 %	4,20	0,10 %	4,15	0,08 %								
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	6,91	0,36 %	5,51	2,04 %	7,18	9,24 %	6,44	5,61 %	6,41	5,33 %								
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	7,14	0,13 %	7,02	13,49 %	8,27	22,36 %	6,62	1,39 %	6,74	1,96 %	6,67	1,57 %						
Modulvogntog	6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Modulvogntog	7		6,52	0,00 %	8,82	18,03 %	7,34	9,02 %	5,21	0,82 %	4,39	0,82 %	5,00	10,66 %	5,13	9,02 %				
Modulvogntog	8		7,18	2,66 %	8,23	19,68 %	6,04	0,00 %	5,18	0,00 %	5,21	0,00 %	4,53	0,00 %	4,52	0,53 %	4,52	0,00 %		

Figur 13: Akseltryk Brande 2009. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max total- vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
Lastbil, Bus	2	-o---o-	18	10,56	1,73 %	5,53	1,97 %	0,63
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	24	17,89	8,87 %	6,29	4,01 %	0,97
Lastbil	4	-oo---oo-	32	23,78	14,56 %	6,32	5,96 %	1,29
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	28	12,33	0,30 %	4,43	1,91 %	0,68
Lastbil m. anh	4	-o---o++oo-	38	20,66	0,29 %	5,54	5,66 %	1,11
Lastbil m. anh	4	-o---o++o---o-	38	20,57	0,10 %	5,51	3,17 %	0,92
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	42	22,06	0,66 %	4,81	3,20 %	1,00
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	44	29,68	6,51 %	6,34	5,52 %	1,59
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -o---o-	44	30,82	7,01 %	6,56	5,89 %	1,65
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	48	37,38	29,57 %	6,64	9,47 %	2,43
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	48	41,52	34,71 %	7,34	9,37 %	2,71
Lastbil m. anh	6	-oo---oo+-oo-	48	37,23	24,63 %	6,62	7,13 %	2,22
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	28	17,83	0,66 %	6,28	1,28 %	0,76
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	38	20,05	0,60 %	5,39	1,31 %	0,77
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	42	24,87	6,08 %	5,37	3,65 %	1,22
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	44	28,67	3,26 %	6,14	3,72 %	1,31
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	48	40,69	30,98 %	7,20	7,63 %	2,48
Modulvogntog	6		48	41,79	34,48 %	3,75	12,64 %	4,40
Modulvogntog	7		54	34,05	0,89 %	2,76	1,22 %	1,32
Modulvogntog	8		60	36,77	0,40 %	2,96	2,14 %	1,40

Figur 14: Brande 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs-klasse	Antal	Aksler konfiguration	1. aksel	% > 10 t	2. aksel	% > 10 t	3. aksel	% > 10 t	4. aksel	% > 10 t	5. aksel	% > 10 t	6. aksel	% > 10 t	7. aksel	% > 10 t	8. aksel	% > 10 t	9. aksel	% > 10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	5,18	0,03 %	5,87	3,91 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	6,72	0,92 %	7,36	10,92 %	4,80	0,19 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	5,87	0,44 %	6,02	1,07 %	7,19	14,99 %	6,19	7,34 %										
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	4,61	0,00 %	7,08	5,12 %	1,60	0,60 %												
Lastbil m. anh	4	-o---o++oo-	5,90	0,11 %	8,21	22,28 %	3,97	0,06 %	4,08	0,21 %										
Lastbil m. anh	4	-o---o++o---o-	5,96	0,01 %	7,78	12,33 %	3,99	0,19 %	4,32	0,14 %										
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	5,90	0,06 %	8,43	15,57 %	3,60	0,21 %	3,03	0,02 %	3,10	0,12 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	6,60	0,33 %	8,51	21,05 %	5,47	0,69 %	5,55	3,11 %	5,56	2,40 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -o---o-	7,04	0,83 %	8,31	20,94 %	5,60	0,34 %	5,94	3,52 %	5,89	3,84 %								
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	7,28	0,88 %	8,19	32,04 %	6,72	11,03 %	5,83	4,85 %	5,89	4,41 %	5,94	3,62 %						
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	7,93	3,16 %	9,70	41,72 %	6,63	2,16 %	7,20	7,16 %	6,24	0,91 %	6,35	1,14 %						
Lastbil m. anh	6	-oo---oo++oo-	6,25	0,30 %	6,66	0,41 %	8,04	24,16 %	7,20	12,23 %	5,75	2,95 %	5,83	2,72 %						
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	6,28	0,00 %	6,26	2,59 %	6,29	1,25 %												
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	6,44	0,02 %	6,44	4,01 %	4,32	0,56 %	4,35	0,66 %										
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	6,78	0,04 %	7,48	17,85 %	4,15	0,09 %	4,23	0,13 %	4,19	0,14 %								
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	6,65	0,36 %	5,36	2,34 %	6,66	6,36 %	5,99	4,79 %	6,03	4,74 %								
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	7,08	0,19 %	7,29	16,58 %	8,27	22,91 %	6,80	1,93 %	6,89	2,20 %	6,84	1,98 %						
Modulvogntog	6		6,78	3,45 %	9,31	32,76 %	7,84	22,41 %	6,95	15,52 %	6,47	13,79 %	6,86	13,79 %						
Modulvogntog	7		6,91	0,00 %	8,27	13,34 %	5,18	1,65 %	5,11	1,52 %	3,78	0,00 %	3,88	0,51 %	3,87	0,51 %				
Modulvogntog	8		7,04	0,75 %	7,68	12,73 %	6,10	1,55 %	5,18	0,99 %	5,19	0,91 %	4,29	0,08 %	4,26	0,08 %	4,24	0,00 %		

Figur 15: Akseltryk Brande 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Fjenneslev for 2010

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max total- vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
Lastbil, Bus	2	-o---o-	18	11,18	2,30 %	5,85	2,25 %	0,66
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	24	19,20	11,84 %	6,74	4,46 %	1,05
Lastbil	4	-oo---oo-	32	25,59	19,01 %	6,77	6,00 %	1,38
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	28	15,84	4,44 %	5,61	5,84 %	1,26
Lastbil m. anh	4	-o---o+--oo-	38	25,30	0,30 %	6,70	11,07 %	1,69
Lastbil m. anh	4	-o---o+o---o-	38	23,34	0,30 %	6,21	4,90 %	1,26
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	42	25,65	5,72 %	5,54	6,04 %	1,72
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	44	30,04	5,36 %	6,41	4,51 %	1,48
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ o---o-	44	31,85	8,27 %	6,77	6,71 %	1,77
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	48	44,03	44,68 %	7,74	10,51 %	2,94
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	48	44,00	41,64 %	7,75	10,84 %	2,98
Lastbil m. anh	6	-oo---oo+oo-	48	36,92	30,46 %	6,57	7,85 %	2,20
Lastbil m. blok- vogn	7	-o--oo+-----oooo-	48	42,81	34,16 %	6,55	5,02 %	2,21
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	28	21,45	3,97 %	7,49	8,40 %	1,92
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	38	23,23	1,89 %	6,18	3,02 %	1,08
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	42	25,22	3,88 %	5,45	3,58 %	1,18
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	44	31,37	9,39 %	6,68	7,01 %	1,79
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	48	40,64	26,82 %	7,19	6,50 %	2,32
Modulvogntog	6		48	35,02	6,52 %	6,23	2,38 %	1,59
Modulvogntog	7		54	38,08	1,93 %	5,87	3,89 %	1,75
Modulvogntog	8		60	40,07	0,62 %	5,99	2,58 %	1,64
Modulvogntog	9		60	44,50	50,00 %	6,17	11,11 %	5,75

Figur 16: Fjenneslev 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs- klasse	Antal	Aksler konfiguration	1. aksel	% > 10 t	2. aksel	% > 10 t	3. aksel	% > 10 t	4. aksel	% > 10 t	5. aksel	% > 10 t	6. aksel	% > 10 t	7. aksel	% > 10 t	8. aksel	% > 10 t	9. aksel	% > 10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	5,47	0,04 %	6,23	4,47 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	7,22	1,12 %	7,89	11,80 %	5,10	0,47 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	6,39	0,24 %	6,57	0,28 %	7,50	16,32 %	6,62	7,18 %										
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	5,48	1,73 %	8,09	11,11 %	3,27	4,69 %												
Lastbil m. anh	4	-o---o++oo-	6,68	0,06 %	9,82	43,99 %	5,11	0,11 %	5,18	0,10 %										
Lastbil m. anh	4	-o---o++o---o-	6,43	0,09 %	8,61	16,78 %	4,65	1,18 %	5,14	1,55 %										
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	6,38	0,41 %	9,82	27,15 %	4,29	1,76 %	3,61	0,51 %	5,14	0,38 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	6,79	0,52 %	8,58	15,52 %	5,57	0,46 %	5,53	2,90 %	5,58	3,17 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -o---o-	7,31	0,52 %	8,64	20,96 %	5,51	0,18 %	6,27	5,42 %	6,14	6,44 %								
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	7,92	0,73 %	10,08	53,86 %	7,35	4,39 %	6,96	1,06 %	7,07	1,22 %	7,07	1,79 %						
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	8,29	1,97 %	10,15	49,68 %	6,76	1,07 %	7,88	10,81 %	6,68	0,62 %	6,73	0,92 %						
Lastbil m. anh	6	-oo---oo++oo-	6,44	0,22 %	6,65	0,45 %	7,75	21,47 %	7,30	14,30 %	5,60	4,47 %	5,65	6,20 %						
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	6,96	0,03 %	7,68	12,69 %	7,82	12,49 %												
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	7,01	0,05 %	7,59	9,62 %	5,06	1,16 %	5,06	1,25 %										
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	7,10	0,03 %	8,00	17,63 %	4,04	0,06 %	4,07	0,07 %	4,04	0,10 %								
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	7,07	0,64 %	5,84	3,93 %	7,09	9,32 %	6,68	10,37 %	6,69	10,81 %								
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	7,18	0,23 %	7,18	12,21 %	8,14	21,03 %	6,87	1,82 %	6,91	1,84 %	6,87	1,85 %						
Modulvogntog	6		7,12	0,25 %	8,84	7,78 %	4,71	1,13 %	4,76	2,01 %	5,93	1,00 %	6,00	2,13 %						
Modulvogntog	7		7,17	0,04 %	8,89	21,04 %	6,15	2,82 %	6,16	3,25 %	4,27	0,04 %	4,28	0,02 %	4,21	0,02 %				
Modulvogntog	8		6,95	0,25 %	7,46	10,33 %	6,26	2,26 %	6,37	3,83 %	6,28	3,71 %	4,88	0,11 %	4,89	0,09 %	4,81	0,09 %		

Figur 17: Akseltryk Fjenneslev 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Holsted for 2009 og 2010

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max total- vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
Lastbil, Bus	2	-o---o-	18	9,20	1,29 %	4,84	1,44 %	0,64
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	24	16,35	4,35 %	5,78	1,86 %	0,79
Lastbil	4	-oo---oo-	32	22,62	6,53 %	6,02	2,79 %	1,09
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	28	12,29	1,16 %	4,43	1,81 %	0,95
Lastbil m. anh	4	-o---o+--oo-	38	18,63	0,51 %	5,03	1,88 %	0,80
Lastbil m. anh	4	-o---o+o---o-	38	18,76	0,17 %	5,06	1,44 %	0,75
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	42	19,49	0,94 %	4,29	1,22 %	0,79
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	44	25,18	1,39 %	5,43	1,82 %	0,99
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ o---o-	44	27,15	1,91 %	5,83	2,36 %	1,15
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	48	36,32	8,82 %	6,47	4,46 %	1,98
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	48	38,55	16,68 %	6,84	4,23 %	1,99
Lastbil m. anh	6	-oo---oo+oo-	48	32,81	11,30 %	5,88	2,71 %	1,56
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	28	16,04	0,63 %	5,68	0,93 %	0,66
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	38	18,11	0,22 %	4,90	0,94 %	0,70
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	42	22,31	1,49 %	4,85	1,98 %	0,93
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	44	27,07	1,80 %	5,81	2,99 %	1,18
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	48	37,00	9,75 %	6,58	2,72 %	1,70
Modulvogntog	6		48	44,55	42,86 %	7,83	19,64 %	4,10
Modulvogntog	7		54	31,02	2,67 %	4,84	2,07 %	1,18
Modulvogntog	8		60	32,43	0,00 %	4,92	0,78 %	0,97

Figur 18: Holsted 2009. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs-klasse	Antal	Aksler konfiguration	1. aksel	% > 10 t	2. aksel	% > 10 t	3. aksel	% > 10 t	4. aksel	% > 10 t	5. aksel	% > 10 t	6. aksel	% > 10 t	7. aksel	% > 10 t	8. aksel	% > 10 t	9. aksel	% > 10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	4,74	0,97 %	4,95	1,90 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	6,41	0,64 %	6,35	4,49 %	4,58	0,45 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	5,78	0,87 %	5,92	0,84 %	6,72	7,48 %	5,68	1,98 %										
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	4,59	1,55 %	6,12	1,94 %	2,59	1,94 %												
Lastbil m. anh	4	-o---o++oo-	5,67	0,64 %	6,79	5,42 %	3,77	0,64 %	3,88	0,82 %										
Lastbil m. anh	4	-o---o++o---o-	5,48	0,19 %	6,97	4,80 %	3,84	0,57 %	3,97	0,21 %										
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	6,04	0,40 %	7,22	4,45 %	3,30	1,04 %	2,76	0,09 %	2,83	0,12 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	6,10	0,66 %	6,96	7,14 %	4,80	0,56 %	4,62	0,43 %	4,69	0,33 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -o---o-	6,52	0,55 %	6,99	6,87 %	4,95	0,35 %	5,40	1,91 %	5,28	2,14 %								
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	7,13	1,68 %	7,46	11,03 %	6,26	3,78 %	5,92	3,57 %	5,99	2,84 %	6,04	3,89 %						
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	7,50	1,12 %	8,61	19,84 %	6,08	0,49 %	6,78	2,96 %	5,98	0,44 %	6,07	0,52 %						
Lastbil m. anh	6	-oo---oo++oo-	5,79	0,37 %	5,94	0,37 %	6,89	9,21 %	6,16	3,19 %	5,23	0,94 %	5,28	2,20 %						
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	5,81	0,35 %	5,54	1,40 %	5,70	1,05 %												
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	5,94	0,42 %	5,59	2,28 %	4,01	0,56 %	4,07	0,50 %										
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	6,30	0,36 %	6,52	8,95 %	3,78	0,24 %	3,83	0,15 %	3,84	0,18 %								
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	6,25	0,55 %	5,53	1,29 %	5,52	1,84 %	5,89	5,67 %	5,89	5,63 %								
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	6,46	0,35 %	6,26	4,47 %	7,44	8,48 %	6,41	0,89 %	6,46	0,97 %	6,45	1,17 %						
Modulvogntog	6		7,55	9,52 %	8,59	26,67 %	8,25	25,48 %	7,75	20,24 %	7,28	16,90 %	7,57	19,05 %						
Modulvogntog	7		6,57	2,67 %	6,46	3,44 %	4,91	2,29 %	4,84	3,44 %	3,66	1,15 %	3,70	1,53 %	3,74	2,29 %				
Modulvogntog	8		6,07	0,28 %	7,01	3,41 %	5,32	0,85 %	4,57	0,00 %	4,62	0,28 %	3,85	0,28 %	3,94	0,57 %	3,97	0,57 %		

Figur 19: Akseltryk Holsted 2009. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max total- vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
Lastbil, Bus	2	-o---o-	18	10,31	3,98 %	5,39	3,15 %	0,78
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	24	18,39	8,14 %	6,46	2,88 %	0,95
Lastbil	4	-oo---oo-	32	25,30	8,86 %	6,69	5,16 %	1,39
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	28	12,97	3,64 %	4,67	3,64 %	0,95
Lastbil m. anh	4	-o---o++oo-	38	20,13	0,15 %	5,40	2,49 %	0,87
Lastbil m. anh	4	-o---o++o---o-	38	20,93	0,09 %	5,61	3,20 %	0,95
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	42	21,55	0,66 %	4,70	2,69 %	1,03
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	44	27,42	2,00 %	5,88	3,01 %	1,20
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -o---o-	44	30,43	5,57 %	6,48	4,52 %	1,55
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	48	40,85	31,49 %	7,23	9,32 %	2,48
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	48	43,58	40,08 %	7,67	9,50 %	2,92
Lastbil m. anh	6	-oo---oo+-oo-	48	36,79	26,67 %	6,55	6,85 %	2,19
Sættevogntog	3	-o-o+-----o-	28	18,68	1,53 %	6,47	2,62 %	0,86
Sættevogntog	4	-o-o+-----oo-	38	21,00	0,80 %	5,62	1,74 %	0,86
Sættevogntog	5	-o-o+-----ooo-	42	24,54	4,04 %	5,30	3,19 %	1,15
Sættevogntog	5	-o-oo+-----oo-	44	29,92	4,79 %	6,38	5,74 %	1,57
Sættevogntog	6	-o-oo+-----ooo-	48	41,14	25,93 %	7,27	6,34 %	2,37
Modulvogntog	6		48	45,55	47,17 %	8,01	19,03 %	4,11
Modulvogntog	7		54	32,54	0,93 %	5,08	2,07 %	1,18
Modulvogntog	8		60	36,38	1,03 %	5,45	1,35 %	1,24

Figur 20: Holsted 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs-klasse	Antal	Aksler konfiguration	1. aksel	% > 10 t	2. aksel	% > 10 t	3. aksel	% > 10 t	4. aksel	% > 10 t	5. aksel	% > 10 t	6. aksel	% > 10 t	7. aksel	% > 10 t	8. aksel	% > 10 t	9. aksel	% > 10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	5,47	0,03	5,31	3,65 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	7,19	0,01	7,23	7,40 %	4,97	0,28 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	6,33	0,01	6,47	0,61 %	7,59	14,75 %	6,39	4,55 %										
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	4,91	0,03	6,75	5,45 %	2,34	2,42 %												
Lastbil m. anh	4	-o---o+oo-	6,14	0,00	7,56	9,50 %	3,93	0,10 %	3,97	0,00 %										
Lastbil m. anh	4	-o---o+o---o-	6,05	0,01	7,91	11,57 %	4,18	0,42 %	4,27	0,24 %										
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	5,82	0,00	8,65	12,39 %	3,39	0,48 %	2,77	0,06 %	2,88	0,12 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	6,75	0,01	7,58	12,13 %	5,15	0,27 %	4,95	0,80 %	4,99	0,93 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ o---o-	7,29	0,01	7,83	13,11 %	5,28	0,52 %	6,07	3,94 %	5,95	3,97 %								
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	7,54	0,02	8,52	26,53 %	7,04	5,15 %	6,73	7,25 %	6,77	8,02 %	6,77	7,44 %						
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	8,30	0,02	9,86	43,48 %	6,73	0,68 %	7,62	7,66 %	6,75	1,50 %	6,78	1,26 %						
Lastbil m. anh	6	-oo---oo+-oo-	6,27	0,00	6,36	0,21 %	7,93	23,71 %	7,11	11,23 %	5,80	2,89 %	5,81	2,83 %						
Sættevogntog	3	-o-o+-----o-	6,34	0,28 %	6,51	3,51 %	6,57	4,07 %												
Sættevogntog	4	-o-o+-----oo-	6,61	0,51 %	6,55	4,61 %	4,67	0,95 %	4,65	0,87 %										
Sættevogntog	5	-o-o+-----ooo-	6,91	0,48 %	7,29	14,75 %	4,10	0,26 %	4,12	0,24 %	4,07	0,20 %								
Sættevogntog	5	-o-oo+-----oo-	6,77	0,75 %	5,97	3,30 %	6,19	4,58 %	6,47	10,38 %	6,48	9,69 %								
Sættevogntog	6	-o-oo+-----ooo-	7,08	0,52 %	6,98	9,79 %	8,13	17,21 %	7,19	4,02 %	7,18	3,84 %	7,05	2,68 %						
Modulvogntog	6		8,69	14,15 %	10,03	48,11 %	7,69	9,43 %	8,08	23,58 %	6,78	8,49 %	6,80	10,38 %						
Modulvogntog	7		6,75	0,47 %	7,91	13,08 %	5,13	0,47 %	5,12	0,47 %	3,51	0,00 %	3,59	0,00 %	3,56	0,00 %				
Modulvogntog	8		6,80	0,86 %	7,63	4,81 %	5,63	1,72 %	5,27	1,37 %	5,22	1,72 %	4,35	0,00 %	4,46	0,17 %	4,27	0,17 %		

Figur 21: Akseltryk Holsted 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Lellinge for 2009 og 2010

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max total- vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Akseltryk		Gns. Æ10
						Gns. akseltryk	% > 10 ton	
Lastbil, Bus	2	-o---o-	18	10,16	1,45 %	5,32	1,60 %	0,62
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	24	18,32	10,09 %	6,44	3,96 %	0,98
Lastbil	4	-oo---oo-	32	23,52	0,32 %	6,25	4,39 %	1,13
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	28	14,82	0,13 %	5,26	5,12 %	0,87
Lastbil m. anh	4	-o---o+--oo-	38	20,38	0,13 %	5,47	3,44 %	0,99
Lastbil m. anh	4	-o---o+o---o-	38	20,36	0,00 %	5,46	1,95 %	0,84
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	42	21,79	0,10 %	4,74	2,39 %	0,95
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	44	29,02	3,87 %	6,20	3,79 %	1,36
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -o---o-	44	28,11	0,34 %	6,02	2,27 %	1,13
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	48	38,36	26,54 %	6,80	5,95 %	2,26
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	48	42,57	36,51 %	7,51	9,13 %	2,71
Lastbil m. anh	6	-oo---oo+oo-	48	33,48	36,51 %	6,00	5,85 %	1,77
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	28	17,79	0,45 %	6,27	1,39 %	0,74
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	38	21,13	0,16 %	5,65	1,09 %	0,81
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	42	26,16	3,21 %	5,62	3,84 %	1,24
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	44	24,96	2,29 %	5,40	2,35 %	1,05
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	48	40,48	24,48 %	7,16	5,31 %	2,20
Modulvogntog	6		48	36,80	0,00 %	6,60	3,33 %	2,00
Modulvogntog	7		54	34,01	0,67 %	5,29	0,36 %	0,97
Modulvogntog	8		60	46,74	1,50 %	6,99	5,78 %	2,52

Figur 22: Lellinge 2009. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs-klasse	Antal	Aksler konfiguration	1. aksel	% > 10 t	2. aksel	% > 10 t	3. aksel	% > 10 t	4. aksel	% > 10 t	5. aksel	% > 10 t	6. aksel	% > 10 t	7. aksel	% > 10 t	8. aksel	% > 10 t	9. aksel	% > 10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	5,17	0,46 %	5,46	2,74 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	7,00	0,53 %	7,39	10,74 %	4,93	0,60 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	5,97	0,15 %	6,22	0,27 %	6,83	12,53 %	5,99	4,63 %										
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	5,26	0,00 %	7,58	13,95 %	2,93	1,42 %												
Lastbil m. anh	4	-o---o+oo-	6,06	0,10 %	7,61	13,47 %	4,11	0,14 %	4,09	0,06 %										
Lastbil m. anh	4	-o---o+o---o-	6,05	0,07 %	7,64	7,59 %	4,05	0,12 %	4,09	0,04 %										
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	5,89	0,05 %	8,42	11,63 %	3,65	0,22 %	2,89	0,02 %	2,87	0,00 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	6,89	0,22 %	8,18	14,86 %	5,32	0,37 %	5,31	1,63 %	5,32	1,85 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ o---o-	6,92	0,18 %	7,59	8,47 %	4,87	0,13 %	5,62	1,51 %	5,10	1,07 %								
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	8,01	0,90 %	8,29	24,14 %	6,76	4,29 %	5,91	2,26 %	5,98	2,11 %	5,86	2,03 %						
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	8,04	0,73 %	9,78	44,82 %	6,59	0,45 %	7,64	8,05 %	6,47	0,32 %	6,53	0,42 %						
Lastbil m. anh	6	-oo---oo+oo-	5,72	0,36 %	6,07	0,85 %	7,06	16,47 %	6,77	12,15 %	5,16	2,03 %	5,20	3,24 %						
Sættevogntog	3	-o-o+-----o-	6,38	0,07 %	6,45	2,70 %	5,96	1,40 %												
Sættevogntog	4	-o-o+-----oo-	6,66	0,03 %	6,92	3,88 %	4,53	0,27 %	4,50	0,16 %										
Sættevogntog	5	-o-o+-----ooo-	6,96	0,06 %	7,82	18,94 %	4,46	0,07 %	4,47	0,06 %	4,40	0,06 %								
Sættevogntog	5	-o-oo+-----oo-	6,86	0,47 %	5,20	2,95 %	5,33	2,34 %	4,83	3,10 %	4,79	2,89 %								
Sættevogntog	6	-o-oo+-----ooo-	7,14	0,03 %	7,03	12,30 %	8,14	17,65 %	6,90	0,73 %	6,92	0,61 %	6,82	0,51 %						
Modulvogntog	6		7,40	0,00 %	8,70	11,11 %	6,30	11,11 %	5,90	0,00 %	5,90	0,00 %	5,40	0,00 %						
Modulvogntog	7		6,50	0,00 %	7,83	2,05 %	4,58	0,13 %	4,52	0,13 %	4,18	0,00 %	4,71	0,13 %	4,68	0,13 %				
Modulvogntog	8		6,85	0,76 %	6,65	4,31 %	7,98	43,78 %	7,78	5,98 %	7,67	5,56 %	6,39	0,00 %	6,38	0,00 %	6,24	0,00 %		

Figur 23: Akseltryk Lellinge 2009. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max total- vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
Lastbil, Bus	2	-o---o-	18	10,31	3,98 %	5,39	3,15 %	0,78
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	24	18,93	13,75 %	6,63	4,67 %	1,08
Lastbil	4	-oo---oo-	32	23,65	11,00 %	6,27	3,98 %	1,15
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	28	13,86	0,49 %	4,93	2,79 %	0,86
Lastbil m. anh	4	-o---o++oo-	38	20,45	0,31 %	5,46	3,76 %	1,06
Lastbil m. anh	4	-o---o++o---o-	38	20,45	0,31 %	5,46	3,76 %	1,06
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	42	22,26	1,48 %	5,33	2,78 %	1,04
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	44	29,63	5,38 %	6,56	4,73 %	1,53
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -o---o-	44	28,74	1,95 %	6,38	2,97 %	1,29
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	48	37,51	29,74 %	6,63	7,37 %	2,32
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	48	42,71	35,95 %	7,52	9,51 %	2,78
Lastbil m. anh	6	-oo---oo++oo-	48	32,76	18,36 %	5,89	5,32 %	1,71
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	28	17,62	1,01 %	6,19	1,43 %	0,77
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	38	21,47	0,38 %	5,74	1,57 %	0,89
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	42	26,39	6,46 %	6,22	4,88 %	1,48
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	44	26,05	3,96 %	5,73	4,21 %	1,25
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	48	41,08	26,78 %	7,26	6,31 %	2,38
Modulvogntog	6		48	41,28	18,75 %	7,27	7,65 %	2,53
Modulvogntog	7		54	34,42	2,02 %	5,30	0,91 %	1,10
Modulvogntog	8		60	47,94	4,35 %	7,18	6,17 %	2,88

Figur 24: Lellinge 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs-klasse	Antal	Aksler konfiguration	1. aksel	% > 10 t	2. aksel	% > 10 t	3. aksel	% > 10 t	4. aksel	% > 10 t	5. aksel	% > 10 t	6. aksel	% > 10 t	7. aksel	% > 10 t	8. aksel	% > 10 t	9. aksel	% > 10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	5,47	2,65 %	5,31	3,65 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	7,26	1,49 %	7,46	11,28 %	5,17	1,23 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	6,07	0,42 %	6,32	0,32 %	6,76	11,39 %	5,93	3,77 %										
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	5,00	0,70 %	7,18	6,42 %	2,61	1,26 %												
Lastbil m. anh	4	-o---o+oo-	6,13	0,26 %	7,59	14,27 %	4,10	0,37 %	4,03	0,14 %										
Lastbil m. anh	4	-o---o+o---o-	6,13	0,26 %	7,59	14,27 %	4,10	0,37 %	4,03	0,14 %										
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	6,03	0,22 %	8,48	12,99 %	3,81	0,64 %	3,00	0,05 %	3,00	0,02 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	7,06	0,97 %	8,36	17,11 %	5,39	0,57 %	5,45	2,53 %	5,39	2,45 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -o---o-	7,11	0,77 %	7,75	10,27 %	4,90	0,38 %	5,78	2,18 %	5,23	1,24 %								
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	7,89	2,55 %	8,34	28,85 %	6,64	4,11 %	5,59	3,30 %	5,71	2,74 %	5,61	2,68 %						
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	8,12	2,26 %	9,78	40,06 %	6,63	1,11 %	7,69	11,54 %	6,42	1,10 %	6,48	0,99 %						
Lastbil m. anh	6	-oo---oo+oo-	5,73	0,48 %	6,14	1,52 %	6,96	14,82 %	6,59	9,41 %	4,96	2,70 %	4,96	3,01 %						
Sættevognstog	3	-o-o+----o-	6,47	0,45 %	6,43	2,65 %	5,68	1,20 %												
Sættevognstog	4	-o-o+----oo-	6,80	0,27 %	6,99	5,00 %	4,61	0,68 %	4,54	0,31 %										
Sættevognstog	5	-o-o+----ooo-	7,17	0,27 %	8,21	23,53 %	4,75	0,26 %	4,74	0,20 %	4,66	0,16 %								
Sættevognstog	5	-o-oo+----oo-	6,93	0,82 %	5,27	2,69 %	5,51	5,41 %	5,22	6,85 %	5,21	5,28 %								
Sættevognstog	6	-o-oo+----ooo-	7,27	0,25 %	7,10	11,85 %	8,25	21,30 %	7,01	1,73 %	7,01	1,52 %	6,93	1,22 %						
Modulvogntog	6		8,08	4,71 %	9,33	24,71 %	6,84	5,88 %	7,52	7,06 %	5,92	2,35 %	5,94	1,18 %						
Modulvogntog	7		6,78	0,33 %	7,81	4,55 %	4,69	0,81 %	4,54	0,49 %	4,12	0,16 %	4,60	0,00 %	4,56	0,00 %				
Modulvogntog	8		7,04	0,30 %	6,82	1,81 %	8,57	28,61 %	8,01	8,43 %	8,04	9,34 %	6,33	0,00 %	6,36	0,60 %	6,24	0,00 %		

Figur 25: Akseltryk Lellinge 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Støvring for 2010

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max total- vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
Lastbil, Bus	2	-o---o-	18	11,30	3,98 %	5,93	3,47 %	0,73
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	24	20,12	17,99 %	7,08	7,82 %	1,28
Lastbil	4	-oo---oo-	32	26,59	25,33 %	7,04	8,46 %	1,62
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	28	17,37	8,41 %	6,16	11,26 %	1,81
Lastbil m. anh	4	-o---o++oo-	38	23,81	2,87 %	6,16	10,07 %	1,74
Lastbil m. anh	4	-o---o++o---o-	38	24,19	5,34 %	6,45	7,82 %	1,61
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	42	27,10	11,09 %	5,79	8,98 %	2,17
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	44	32,31	11,31 %	6,93	9,32 %	2,05
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -o---o-	44	32,01	7,19 %	6,87	6,67 %	1,80
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	48	40,68	33,30 %	7,30	10,48 %	2,67
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	48	40,68	54,36 %	8,16	15,09 %	3,55
Lastbil m. anh	6	-oo---oo++oo-	48	43,27	54,15 %	7,71	15,06 %	3,20
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	28	23,98	23,70 %	8,38	17,56 %	3,14
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	38	24,00	4,23 %	6,44	5,60 %	1,37
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	42	26,08	6,45 %	5,64	4,96 %	1,43
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	44	35,40	21,85 %	7,50	14,92 %	2,70
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	48	43,21	35,85 %	7,64	9,10 %	2,77
Modulvogntog	6		48	44,36	37,96 %	7,84	12,46 %	4,12
Modulvogntog	7		54	37,91	7,57 %	5,93	5,15 %	1,86
Modulvogntog	8		60	41,33	1,05 %	6,19	4,32 %	1,93

Figur 26: Støvring 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs-klasse	Antal	Aksler konfiguration	1. aksel	% > 10 t	2. aksel	% > 10 t	3. aksel	% > 10 t	4. aksel	% > 10 t	5. aksel	% > 10 t	6. aksel	% > 10 t	7. aksel	% > 10 t	8. aksel	% > 10 t	9. aksel	% > 10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	2,78	0,52 %	6,30	6,41 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	7,58	3,68 %	8,31	18,82 %	5,34	0,95 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	6,69	0,91 %	6,73	0,78 %	7,93	23,71 %	6,82	8,45 %										
Lastbil m. anh	3	-o---o+----o-	6,22	7,31 %	8,89	21,05 %	3,38	5,41 %												
Lastbil m. anh	4	-o---o+oo-	6,73	1,81 %	9,71	37,80 %	4,62	0,31 %	4,64	0,35 %										
Lastbil m. anh	4	-o---o+o---o-	6,70	1,89 %	9,01	22,85 %	4,90	3,07 %	5,19	3,48 %										
Lastbil m. anh	5	-o---o+ -o--oo-	6,85	5,10 %	9,93	29,88 %	4,47	4,76 %	3,83	2,49 %	3,86	2,68 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ -oo-	7,29	2,32 %	9,37	32,27 %	5,84	1,18 %	6,05	5,22 %	6,07	5,62 %								
Lastbil m. anh	5	-o--oo+ o---o-	7,58	3,56 %	8,63	19,84 %	5,53	0,47 %	6,29	4,71 %	6,32	4,77 %								
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -ooo-	7,65	5,81 %	9,08	37,24 %	7,44	8,32 %	6,49	3,72 %	6,55	4,16 %	6,56	3,61 %						
Lastbil m. anh	6	-o--oo+ -o--oo-	8,59	5,74 %	10,63	62,37 %	7,01	0,90 %	8,20	14,22 %	7,24	3,43 %	7,27	3,85 %						
Lastbil m. anh	6	-oo---oo+oo-	7,06	0,65 %	7,16	0,54 %	9,13	37,47 %	8,13	19,33 %	7,37	15,29 %	7,41	17,08 %						
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	7,56	5,69 %	8,59	22,99 %	9,01	24,00 %												
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	7,17	1,75 %	7,96	15,58 %	5,33	2,44 %	5,29	2,65 %										
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	7,35	1,18 %	8,31	22,84 %	4,18	0,23 %	4,21	0,31 %	4,14	0,25 %								
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	7,55	2,48 %	6,82	8,95 %	7,73	18,40 %	7,74	23,33 %	7,66	21,44 %								
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	7,59	1,06 %	8,11	23,52 %	8,25	21,90 %	7,32	2,71 %	7,35	2,94 %	7,23	2,47 %						
Modulvogntog	6		8,58	9,71 %	10,17	32,04 %	7,42	7,77 %	7,35	9,71 %	6,76	8,74 %	6,80	6,80 %						
Modulvogntog	7		7,30	1,65 %	8,88	24,37 %	6,27	4,96 %	6,22	4,82 %	4,31	0,10 %	4,32	0,10 %	4,22	0,05 %				
Modulvogntog	8		7,28	1,17 %	7,65	13,65 %	6,80	6,27 %	6,58	7,00 %	6,48	6,37 %	4,91	0,05 %	4,95	0,00 %	4,85	0,05 %		

Figur 27: Akseltryk Støvring 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Solrød for 2007, 2009 og 2010

For Solrød målestation, der bruges som referencestation, medtages den summariske oversigt for både 2007, 2009 og 2010, således at årene kan sammenlignes.

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max to- tal-vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. ak- seltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
Lastbil, Bus	2	-o---o-	18	11,73	1,85 %	6,11	2,61	0,45
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	24	18,85	12,55 %	6,62	4,23	0,83
Lastbil m. anh	4	-o---o- -oo-	38	21,02	0,00 %	5,62	4,28	0,80
	4	-o---o- -o---o-						
Lastbil m. anh	5	-o---o- -o--oo-	42	23,39	0,40 %	5,06	3,63	0,91
Lastbil m. anh	5	-o--oo- -oo-	44	30,49	14,92 %	6,49	7,71	1,63
	5	-o--oo- -o---o-						
Lastbil m. anh	6	-o--oo- -ooo-	48	43,23	40,35 %	7,62	10,42	2,73
	6	-o--oo- -o--oo-						
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	38	19,49	0,51 %	5,25	1,23	0,50
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	42	25,04	3,49 %	5,41	3,53	0,97
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	44	23,43	4,66 %	5,11	2,47	0,74
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	48	43,35	44,45 %	7,64	7,87	2,64

Figur 28: Solrød 2007. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjsklasse	Antal	Aksler		Max totalvægt (t)	Gns. totalvægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
		Antal	konfiguration						
Lastbil, Bus	2		-o---o-	18	11,87	1,73 %	6,18	2,78 %	0,70
Lastbil, Bus	3		-o---oo-	24	18,92	11,31 %	6,63	4,30 %	1,03
Lastbil	4		-oo---oo-	32	24,72	14,44 %	6,55	5,06 %	1,25
Lastbil m. anh	3		-o---o+----o-	28	15,55	0,99 %	5,53	9,03 %	1,10
Lastbil m. anh	4		-o---o+oo-	38	20,19	0,10 %	5,42	4,62 %	1,04
Lastbil m. anh	4		-o---o+o---o-	38	21,84	0,07 %	5,83	3,63 %	1,02
Lastbil m. anh	5		-o---o+ -o--oo-	42	22,63	0,12 %	4,92	2,56 %	1,00
Lastbil m. anh	5		-o--oo+ -oo-	44	29,85	11,29 %	6,37	7,40 %	1,73
Lastbil m. anh	5		-o--oo+ -o---o-	44	28,21	1,60 %	6,04	3,14 %	1,21
Lastbil m. anh	6		-o--oo+ -ooo-	48	42,05	46,02 %	7,42	10,52 %	2,96
Lastbil m. anh	6		-o--oo+ -o--oo-	48	44,13	42,75 %	7,77	11,00 %	2,92
Lastbil m. anh	6		-oo---oo+-oo-	48	37,55	27,96 %	6,67	7,41 %	2,16
Sættevognstog	3		-o-o+-----o-	28	18,45	0,78 %	6,43	1,51 %	0,78
Sættevognstog	4		-o-o+-----oo-	38	20,14	0,23 %	5,41	1,14 %	0,75
Sættevognstog	5		-o-o+-----ooo-	42	24,47	3,06 %	5,29	3,14 %	1,09
Sættevognstog	5		-o-oo+-----oo-	44	23,43	1,37 %	5,09	1,67 %	0,90
Sættevognstog	6		-o-oo+-----ooo-	48	43,02	42,97 %	7,58	7,23 %	2,67
Modulvogntog	6			48	45,67	33,33 %	4,00	16,67 %	6,83
Modulvogntog	7			54	36,00	18,75 %	5,66	5,36 %	1,63
Modulvogntog	8			60	40,00	0,00 %	6,03	10,00 %	1,70

Figur 29: Solrød 2009. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs- klasse	Antal	Aksler konfiguration	1.	% > 10	2.	% > 10	3.	% > 10	4.	% > 10	5.	% > 10	6.	% > 10	7.	% >	8.	% >	9.	% >
			aksel	t	aksel	t	aksel	t	aksel	t	aksel	t	aksel	t	aksel	10 t	aksel	10 t	aksel	10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	5,27	0,04 %	7,09	5,52 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	6,78	0,77 %	7,67	10,93 %	5,45	1,20 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	6,09	0,18 %	6,39	0,26 %	7,41	15,08 %	6,33	4,71 %										
Lastbil m. anh.	3	-o---o+----o-	5,33	1,48 %	7,38	12,81 %	3,87	12,81 %												
Lastbil m. anh.	4	-o---o+-oo-	6,10	0,00 %	7,72	18,38 %	3,92	0,04 %	3,93	0,04 %										
Lastbil m. anh.	4	-o---o+-o---o-	6,07	0,00 %	8,66	14,22 %	4,12	0,22 %	4,48	0,07 %										
Lastbil m. anh.	5	-o---o+-o--oo-	6,07	0,00 %	8,86	12,52 %	3,55	0,10 %	3,05	0,16 %	3,06	0,02 %								
Lastbil m. anh.	5	-o--oo+-oo-	7,03	1,37 %	8,34	22,88 %	5,74	2,29 %	5,38	5,07 %	5,37	5,38 %								
Lastbil m. anh.	5	-o--oo+-o---o-	6,91	1,30 %	7,95	11,77 %	5,39	0,00 %	4,75	0,30 %	5,18	2,35 %								
Lastbil m. anh.	6	-o--oo+-ooo-	8,10	2,06 %	9,18	39,59 %	7,53	9,77 %	6,43	2,96 %	6,65	3,98 %	6,64	4,76 %						
Lastbil m. anh.	6	-o--oo+-o--oo-	8,35	2,67 %	10,20	54,65 %	6,86	0,57 %	7,70	7,21 %	6,75	0,47 %	6,73	0,44 %						
Lastbil m. anh.	6	-oo---oo+-oo-	6,16	0,19 %	6,51	0,85 %	8,15	22,94 %	7,55	12,72 %	5,82	3,48 %	5,83	4,26 %						
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	6,45	0,00 %	6,69	3,35 %	6,16	1,16 %												
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	6,51	0,02 %	6,90	3,87 %	4,11	0,39 %	4,12	0,30 %										
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	6,91	0,02 %	7,47	15,57 %	4,02	0,03 %	4,05	0,04 %	4,02	0,05 %								
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	6,90	0,98 %	4,90	1,77 %	4,83	1,07 %	4,40	2,33 %	4,41	2,22 %								
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	7,46	0,11 %	7,93	20,73 %	8,11	15,84 %	7,38	2,27 %	7,38	2,27 %	7,25	2,14 %						
Modulvogntog	6		5,33	33,33 %	5,17	33,33 %	3,33	0,00 %	5,00	33,33 %	2,50	0,00 %	2,67	0,00 %						
Modulvogntog	7		7,31	6,25 %	7,88	12,50 %	5,88	6,25 %	5,19	12,50 %	4,50	0,00 %	4,44	0,00 %	4,44	0,00 %				
Modulvogntog	8		7,00	0,00 %	7,40	0,00 %	7,20	0,00 %	6,80	0,00 %	5,00	20,00 %	4,40	0,00 %	4,40	0,00 %	0,00	0,00 %		
Modulvogntog	9		-	-	-															

Figur 30: Akseltryk Solrød 2009. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjsklasse	Antal	Aksler konfiguration	Max total- vægt (t)	Gns. total- vægt (t)	% > max vægt	Gns. akseltryk	% > 10 ton	Gns. Æ10
Lastbil, Bus	2	-o---o-	18	12,39	3,82 %	3,22	4,56 %	0,88
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	24	19,46	13,83 %	6,82	5,61 %	1,12
Lastbil	4	-oo---oo-	32	24,90	16,03 %	6,60	5,65 %	1,29
Lastbil m. anh.	3	-o---o+----o-	28	15,43	0,92 %	2,75	8,26 %	1,13
Lastbil m. anh.	4	-o---o++oo-	38	20,24	0,23 %	5,42	5,69 %	1,13
Lastbil m. anh.	4	-o---o++o---o-	38	22,47	0,10 %	5,99	5,31 %	1,14
Lastbil m. anh.	5	-o---o+ -o--oo-	42	23,44	0,33 %	5,08	3,61 %	1,14
Lastbil m. anh.	5	-o--oo+ -oo-	44	31,95	19,61 %	6,78	10,19 %	2,09
Lastbil m. anh.	5	-o--oo+ -o---o-	44	28,81	2,64 %	6,15	4,10 %	1,35
Lastbil m. anh.	6	-o--oo+ -ooo-	48	39,59	37,04 %	7,00	3,75 %	2,75
Lastbil m. anh.	6	-o--oo+ -o--oo-	48	45,09	48,78 %	7,92	13,87 %	3,34
Lastbil m. anh.	6	-oo---oo++oo-	48	36,60	30,79 %	6,51	8,86 %	2,22
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	28	18,93	0,78 %	6,64	1,93 %	0,87
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	38	20,60	0,40 %	5,52	1,49 %	0,79
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	42	25,29	5,69 %	5,46	3,70 %	1,23
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	44	25,52	6,04 %	5,50	4,89 %	1,27
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	48	44,61	51,08 %	7,85	10,16 %	3,09
Modulvogntog	6		48	-	-	-	-	-
Modulvogntog	7		54	41,00	35,71 %	3,24	8,16 %	0,00
Modulvogntog	8		60	51,00	10,00 %	3,71	11,25 %	0,00

Figur 31: Solrød 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.

Køretøjs-klasse	Antal	Aksler konfiguration	1. aksel	% > 10 t	2. aksel	% > 10 t	3. aksel	% > 10 t	4. aksel	% > 10 t	5. aksel	% > 10 t	6. aksel	% > 10 t	7. aksel	% > 10 t	8. aksel	% > 10 t	9. aksel	% > 10 t
Lastbil, Bus	2	-o---o-	2,77	1,07 %	3,67	8,05 %														
Lastbil, Bus	3	-o---oo-	6,95	1,68 %	7,89	13,85 %	5,60	1,30 %												
Lastbil	4	-oo---oo-	6,17	0,26 %	6,45	0,33 %	7,39	15,66 %	6,37	6,34 %										
Lastbil m. anh.	3	-o---o+----o-	2,62	0,92 %	3,75	8,26 %	1,89	15,60 %												
Lastbil m. anh.	4	-o---o+oo-	6,10	0,04 %	7,97	22,58 %	3,81	0,08 %	3,82	0,08 %										
Lastbil m. anh.	4	-o---o+o---o-	6,31	0,00 %	8,95	21,05 %	4,14	0,10 %	4,54	0,07 %										
Lastbil m. anh.	5	-o---o+ -o--oo-	6,27	0,07 %	9,13	17,65 %	3,66	0,23 %	3,17	0,07 %	3,19	0,03 %								
Lastbil m. anh.	5	-o--oo+ -oo-	7,48	1,89 %	8,36	22,08 %	6,25	4,17 %	5,95	11,79 %	5,88	11,01 %								
Lastbil m. anh.	5	-o--oo+ -o--o-	7,23	1,97 %	8,05	14,13 %	5,34	0,37 %	4,86	1,11 %	5,28	2,95 %								
Lastbil m. anh.	6	-o--oo+ -ooo-	8,19	0,43 %	8,70	16,70 %	7,17	1,93 %	5,88	0,86 %	6,03	1,07 %	6,04	1,50 %						
Lastbil m. anh.	6	-o--oo+ -o--oo-	8,56	9,30 %	10,53	57,35 %	7,10	1,16 %	7,80	13,74 %	6,79	0,94 %	6,77	0,75 %						
Lastbil m. anh.	6	-oo---oo+oo-	6,10	0,15 %	6,46	0,57 %	7,81	25,78 %	7,30	16,03 %	5,69	4,99 %	5,70	5,63 %						
Sættevognstog	3	-o-o+-----o-	6,70	0,11 %	6,85	3,91 %	6,37	1,78 %												
Sættevognstog	4	-o-o+-----oo-	6,63	0,08 %	7,06	5,08 %	4,19	0,42 %	4,21	0,39 %										
Sættevognstog	5	-o-o+-----ooo-	7,10	0,03 %	7,77	18,24 %	4,13	0,08 %	4,15	0,07 %	4,13	0,06 %								
Sættevognstog	5	-o-oo+-----oo-	7,15	1,91 %	5,15	2,76 %	5,21	3,27 %	4,97	7,95 %	5,04	8,55 %								
Sættevognstog	6	-o-oo+-----ooo-	7,71	0,75 %	8,39	27,06 %	8,20	19,30 %	7,66	6,26 %	7,63	4,80 %	7,50	2,77 %						
Modulvogntog	6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Modulvogntog	7		3,71	0,00 %	4,00	7,14 %	3,79	21,43 %	3,14	21,43 %	2,18	0,00 %	2,61	7,14 %	2,46	0,00 %				
Modulvogntog	8		4,25	0,00 %	5,45	80,00 %	3,85	0,00 %	3,50	0,00 %	3,65	10,00 %	3,05	0,00 %	3,00	0,00 %	2,90	0,00 %		

Figur 32: Akseltryk Solrød 2010. For modulvogntogene er der ikke angivet akselkonfiguration, da der er forskellige muligheder for de enkelte grupper af aksler.