

Bilag 2B: Godstrafik

Formålet med dette bilag er at dokumentere en række af de resultater om trafik- og transportarbejde, som bringes i selve rapporten. Bilaget er opdelt i to dele:

1. Godstrafik med modulvogntog
2. Godstrafik med almindelige vogntog

1 GODSTRAFIK MED MODULVOGNTOG

På baggrund af data fra Bilag 2A om særkørslen af kørebogen, kan det trafik- og transportarbejde, der er udført i henholdsvis 2009 og 2010 med modulvogntog estimeres¹.

Fra Bilag 2A kan følgende tal om brugen og udbredelsen af modulvogntog udtrækkes:

	Antal indregistrerede modulvogntog ved årets udgang	Antal udvalgt til særkørslen	Antal indberettede enheder ved særkørslen	Heraf antal ikke-anvendte til kørsel som modulvogntog	Antal indberettede tur-oplysninger
2009	316	99	75	23	52
2010	386	194	171	62	109

Figur 1: Antallet af modulvogntogsenheder, benyttet i 2009 og 2010

Af Figur 1 fremgår det, at der i tællingsugen i 2009 er indberettet data på 75 enheder, og at 23 af disse enheder ikke indgik i kørsel som modulvogntog i denne uge. Det vil sige, at de resterende 52 enheder har kørt som modulvogntog i tællingsugen. De 52 enheder svarer til 69 % af de 75 enheder, der er indberettet data for.

Ved en manuel gennemgang af de 23 enheder, der ikke har indgået i kørsel som modulvogntog, viser det sig, at 16 af disse enheder har været leaset ud. Virksomhederne, der har fået tilsendt spørgeskemaet, har således blot været ejer og ikke bruger af de 16 enheder. De 16 enheder må antages at have indgået i kørsel som modulvogntog med samme andel, som de indberettede enheder. Det vil sige, at 69 % af de 16 leasede enheder har indgået i kørsel som modulvogntog, svarende til 11 enheder.

Baseret på de 52 enheder, der har kørt som modulvogntog og de 11 leasede enheder, der antages at have kørt som modulvogntog, bliver det i alt 63 ud af 75 indberettede enheder, som har kørt som modulvogntog i tællingsugen. Det svarer til en andel på 84 %.

¹ I bilaget anvendes datamaterialet fra den første særkørsel, gennemført i uge 2 af 2010, som et udtryk for brugen og udbredelsen af modulvogntog i 2009. Dette begrundes med, at de bevægelser, der registreredes i starten af januar 2010, i høj grad afspejler udviklingen for modulvogntog igennem 2009.

Det er den samme metode, der er anvendt for tællingsugen i 2010 og tallene er: 171 enheder er der indberettet data på, 62 enheder har ikke kørt som modulvogntog i tællingsugen, 109 enheder har kørt som modulvogntog og 40 enheder har været leaset ud. For tællingsugen i 2010 er der i alt 135 ud af 171 indberettede enheder, der har kørt som modulvogntog i tællingsugen. Det svarer til en andel på 79 %.

I de to tællingsuger er det henholdsvis 84 % og 79 % af enhederne, der har kørt som modulvogntog. I gennemsnit svarer det til, at 81 % af enhederne i begge uger har kørt som modulvogntog. De 81 % bruges til at beregne, hvor mange modulvogntog der samlet har kørt i tællingsugen i 2009 på basis af antallet af indregistrerede modulvogntog. Det vil sige, at der i 2009 er anvendt 81 % af 316 indregistrerede enheder til kørsel som modulvogntog, hvilket svarer til 257 enheder. For 2010 er tallet 314 enheder.²

For at kunne beregne det af modulvogntogene udførte trafikarbejde i 2009 og 2010 tages der udgangspunkt i, at modulvogntogene ifølge særkørslen af kørebogen i 2009 kørte 82.678 km. i tællingsugen, hvilket blev indberettet af de tidligere omtalte 52 enheder. Dette svarer til, at hver enhed i 2009 kørte 1.590 km i gennemsnit i tællingsugen. Det tilsvarende tal for 2010 var 1.607 km.

For at få det samlede trafikarbejde for 2009 er det gennemsnitlige trafikarbejde for hver enhed (1.590 km.) ganget med de 257 enheder, der er anvendt til kørsel med modulvogntog. Dette giver det samlede trafikarbejde pr. uge for modulvogntog (408.630 km.). Det ugentlige trafikarbejde er efterfølgende ganget med 52 (uger) for at komme frem til det samlede trafikarbejde for modulvogn i 2009³. Samme metode er benyttet for 2010. Tallene for begge år fremgår af Figur 2.

	Antal kørte km. i tællingsugen	Udført af antal modulvogntogsenheder	Gennemsnit pr. uge (km)	Samlet antal modulvogntogsenheder	Samlet Trafikarbejde pr. uge (km)	Samlet Trafikarbejde pr. år (km)
2009	82.678	52	1.590	257	408.630	21.248.760
2010	175.148	109	1.607	314	504.598	26.239.096

Figur 2: Samlet trafikarbejde med modulvogntog i 2009 og 2010. Tallene er afrundet.

² De anførte tal for 2009 og 2010 skal efterfølgende bruges for at beregne, hvor meget der samlet er transporteret med modulvogntog i de to år. Da der her er tale om dansk indregistrerede enheder, kunne det med rette hævdes, at transportvirksomhederne også har rådet over udenlandsk indregistrerede enheder, som formentlig også har udført en del af trafik- og transportarbejdet i Danmark. Da der i hvert af årene kun har været anvendt 26 udenlandsk indregistrerede modulvogntogsenheder af danske transportvirksomheder, og da det ikke vides, om disse har kørt i Danmark eller i udlandet, er det valgt at se bort fra denne kategori. Det betyder, at trafik- og transportarbejdet kan være undervurderet på den baggrund.

³ Da ingen af de to tællingsuger er repræsentative, vil der være nogen usikkerhed i de tal, der kommer fra udregninger baseret på data fra tællingsugerne.

Figur 3 viser det **nationale** transportarbejde med modulvogntog i 2009 og 2010. Figuren viser også de tal, der er indgået til omregningen af trafikarbejdet fra enhederne i tællingsugen til alle enheder på nationalt niveau i de to år.

Udgangspunktet i Figur 3 er, at der i tællingsugen i 2009 er 52 enheder, der har kørt en række ture, mens der samlet har været anvendt 257 enheder. Forskellen mellem disse tal er den omregningsfaktor, der bruges til at omregne tallene fra enhederne i tællingsugen til alle enhederne på nationalt niveau. Omregningsfaktoren er i 2009 4,9 (257/52). Der er kørt 266 nationale ture i tællingsugen i 2009, hvilket bliver i alt 52.552 kilometer.⁴ Det svarer til, at hver tur er 198 kilometer i gennemsnit. For at få det samlede nationale transportarbejde med modulvogntog i 2009 ganges trafikarbejdet fra tællingsugen med omregningsfaktoren for det nationale trafikarbejde på en uge og efterfølgende ganges det tal med 52 (uger) for at få trafikarbejdet for hele året.

Det er præcis samme metode, der er anvendt ved omregning af det nationale trafikarbejde i 2010 og det **internationale** trafikarbejde for 2009 og 2010, jf. Figur 4.

Nationalt trafikarbejde	Enheder i tællingsugen	Samlet antal enheder	Omregningsfaktor	Ture	Trafikarbejde i tællingsugen (km)	Trafikarbejde pr. tur (km)	Trafikarbejde pr. år (km)
2009	52	257	5	266	52.552	198	13.505.864
2010	109	314	3	510	125.682	246	18.826.933

Figur 3: Nationalt transportarbejde med modulvogntog

I 2009 er det samlede **nationale** trafikarbejde med modulvogntog cirka 13,5 mio. kilometer, mens det i 2010 er steget til omkring 18,8 mio. kilometer.

Internationalt trafikarbejde	Enheder i tællingsugen	Samlet antal enheder	Omregningsfaktor	Ture	Trafikarbejde i tællingsugen (km)	Trafikarbejde pr. tur (km)	Trafikarbejde pr. år (km)
2009	52	257	5	48	30.126	627,6	7.742.382
2010	109	314	3	110	49.466	449,7	7.409.916

Figur 4: Internationalt transportarbejde med modulvogntog

I 2009 er det samlede **internationale** trafikarbejde med modulvogntog ca. 7,7 mio. kilometer, mens det i 2010 er faldet til omkring 7,4 mio. kilometer.

Trafikarbejdet for modulvogntog fordelt nationalt og internationalt fremgår af Figur 5. Det samlede trafikarbejde er ligeledes opgjort og trods den noget forskellige fremgangsmåde, er det samme resultat, som det opgjorte trafikarbejde i 2009 og 2010 i Figur 2.

⁴ Kilden for disse og de øvrige data er fortsat Bilag 2A.

	Nationalt trafikarbejde (km)	Internationalt trafikarbejde (km)	Samlet trafikarbejde (km)
2009	13.505.864	7.742.382	21.248.246
2010	18.826.933	7.409.916	26.236.849

Figur 5: Trafikarbejdets fordeling for modulvogntog i 2009 og 2010

Figur 6 viser trafikarbejdet udført i Danmark, som led i international transport kørt med modulvogntog. Tallene er udregnet på baggrund af det omregnede tal for internationale ture, jf. Figur 4. Dette tal ganges med 52 (uger) for at få antallet af ture for hele året. Til sidst ganges det samlede antal ture med 100 kilometer for at få trafikarbejdet udført i Danmark, som led i international transport kørt med modulvogntog. Tallet på 100 kilometer anslås at være det gennemsnitlige antal km., der køres i Danmark for hver international tur⁵.

	Antal internationale ture i tællingsugen	Omregningsfaktor	Antal internationale ture i ugen efter omregning	Samlet antal internationale ture pr. år	Trafikarbejde i Danmark (km)
2009	48	5	259	13.488	1.348.800
2010	110	3	347	18.052	1.805.211

Figur 6: Trafikarbejde udført i Danmark, som led i international transport kørt med modulvogntog

Figuren viser, at trafikarbejdet udført i Danmark var omkring 1,3 mio. kilometer i 2009 og omkring 1,8 mio. kilometer i 2010, som led i international transport kørt med modulvogntog. Ved sammenligning af Figur 5 og Figur 6 ses det, at trafikarbejdet udført i Danmark udgør cirka 9 % af det nationale trafikarbejde og 15 % af det internationale trafikarbejde, som led i international transport i 2009. Andelene i 2010 er henholdsvis ca. 9 % af det nationale trafikarbejde og 22 % af det internationale trafikarbejde.

Figur 7 og Figur 8 viser godsmængderne i henholdsvis national og international transport for 2009 og 2010.

Nationale godsmængder	Enheder i tællingsugen	Samlet antal enheder	Omregningsfaktor	Ton i tællingsugen	Godsmængde pr. uge (ton)	Godsmængde pr. år (ton)
2009	52	257	5	4.003	19.784	1.028.771
2010	109	314	3	10.777	31.046	1.614.375

Figur 7: Godsmængder i national transport i 2009 og 2010.

Af Figur 7 fremgår det, at den nationale godsmængde transporteret med modulvogntog stiger med omkring 585.000 ton mellem 2009 og 2010. Det svarer til en stigning på ca. 57 %.

⁵ Baggrunden for at anslå, at der for hver international tur med danske biler køres 100 km i Danmark, findes i følgende kilde: Udlandsandele, Vejdirektoratet, januar 2011.

Internationale godsmængder	Enheder i tællingsugen	Samlet antal enheder	Omregningsfaktor	Ton i tællingsugen	Godsmængde pr. uge (ton)	Godsmængde pr. år (ton)
2009	52	257	5	705	3.484	181.185
2010	109	314	3	1666	4.799	249.564

Figur 8: Godsmængder i international transport i 2009 og 2010.

Af Figur 8 fremgår det, at den internationale godsmængde transporteret med modulvogntog stiger med omkring 70.000 ton mellem 2009 og 2010. Det svarer til en stigning på omkring 39 %.

Figur 9 og Figur 10 viser henholdsvis det nationale og det internationale transportarbejde udført med modulvogntog i 2009 og 2010. Som det fremgår, er det i stor udstrækning de samme tal, som i de tidligere beregninger i bilaget, der er anvendt som grundlag til det samlede transportarbejde i de to år.

Nationalt Transportarbejde	Enheder i tællingsugen	Samlet antal enheder	Omregningsfaktor	Ture	Trafikarbejde i tællingsugen	Ton i tællingsugen	Trafikarbejde pr. tur	Ton pr. tur	Transportarbejde pr. tur	Transportarbejde pr. uge	Transportarbejde pr. år
2009	52	257	5	266	52.552	4.003	197,6	15,0	2.973,1	3.908.615,8	203.248.021
2010	109	314	3	510	125.682	10.777	246,4	21,1	5.207,5	7.650.748,7	397.838.935

Figur 9 Nationalt transportarbejdet for modulvogntog i 2009 og 2010 opgjort i tonkm.

Af Figur 9 fremgår det, at det nationale transportarbejde med modulvogntog er vokset med cirka 195 mio. ton mellem 2009 og 2010. Det svarer til en stigning på omkring 96 %. Stigningen kan formentlig relateres til stigningen i antallet af modulvogntog og den økonomiske udvikling i perioden.

Internationalt Transportarbejde	Enheder i tællingsugen	Samlet antal enheder	Omregningsfaktor	Ture	Trafikarbejde i tællingsugen	Ton i tællingsugen	Trafikarbejde pr. tur	Ton pr. tur	Transportarbejde pr. tur	Transportarbejde pr. uge	Transportarbejde pr. år
2009	52	257	5	48	30.126	705	627,6	14,7	9.218,2	2.186.850,7	113.716.236
2010	109	314	3	110	49.466	1666	449,7	15,1	6.810,8	2.158.202,8	112.226.547

Figur 10 Internationalt transportarbejdet for modulvogntog i 2009 og 2010 opgjort i tonkm.

Af Figur 10 fremgår det, at det internationale transportarbejde med modulvogntog er faldet med cirka 1,5 mio. ton mellem 2009 og 2010. Det svarer til et fald på omkring 1 %.

2 GODSTRAFIK MED ALMINDELIGE VOGNTOG

Godstrafikken for almindelige lastvogne og vogntog på det danske vejnet er sammensat af national og international trafik samt transittrafik⁶. Opgørelserne af denne trafik omfatter både kørsel udført med dansk indregistrerede biler, som udgør langt hovedparten af den nationale trafik, samt kørsel med udenlandsk indregistrerede lastbiler, som udfører langt den største del af den internationale trafik. For at kunne opgøre den samlede trafik så præcist som muligt er det nødvendigt at anvende en række kilder. Hovedkilderne er følgende:

- Data fra Synsdatabasen, som indeholder oplysninger om samtlige dansk indregistrerede køretøjers trafikarbejde såvel i som uden for Danmark.
- Data fra Vejdirektoratets tællinger, som indeholder informationer om det samlede trafikarbejde i Danmark udført af forskellige køretøjskategorier.
- Data fra ITD's løbende tællinger af international trafik ved grænserne.

Anvendelsen af flere kilder anses som en nødvendighed for at få den mest korrekte beskrivelse af lastbiltrafikken i Danmark. De forskellige kilder betyder omvendt, at der kan være inkonsistens indbyrdes mellem kilderne, hvorfor resultaterne skal tolkes med en vis forsigtighed.

Det vurderes, at der i 2007 blev kørt i alt 2,9 mia. km. med lastbil på det danske vejnet, mens det i 2008 var faldet til omkring 2,6 mia. km⁷. I 2010 er det faldet yderligere til 2,4 mia. km.

Med nogen forsigtighed kan det estimeres, at den nationale trafik i 2009 lå mellem 15 og 20 % under niveauet i 2007⁸. Den internationale trafik med danske biler lå ca. 10 % under niveauet i 2007⁹, jf. endvidere Figur 11. I 2010 kan den samlede lastbiltrafik på de danske veje estimeres til ca. 2,4 mia. km., heraf ca. 0,4 mia. km som led i international kørsel og transitkørsel.

⁶ Foruden national og international trafik kan man tale om transittrafik. Da transittrafikken typisk ikke behandles særskilt af Danmarks Statistik, vil dette kun undtagelsesvist blive behandlet eksplicit i det videre.

⁷ Disse kilometer fordelte sig med 1,7 mia. km. på det statslige vejnet og 0,9 mia. km. på det kommunale vejnet. Det vurderes endvidere, at ca. 2,2 mia. km. af de kørte 2,6 mia. km. i 2008 blev udført som del af den nationale trafik, mens de resterende ca. 0,4 mia. km. blev udført som del af den internationale trafik. Fra 2007 til 2008 er antallet af kørte lastbilkilometer faldet med anslået 3,7 %.

⁸ Baseret på udtræk fra Synsdatabasen samt egne beregninger baseret på ITD's statistik

⁹ Baseret på antal ture i den Internationale Turdagbog fra DST

Alle tal i mia. km.	Danske biler			Udenlandske biler			Samlet trafikarbejde		
	2007	2009	2010	2007	2009	2010	2007	2009	2010
National trafik	2,40	2,0	2,0		-		2,40	2	2
International trafik	0,1	0,1	0,1	0,3	0,23	0,23	0,4	0,33	0,33
Transit kørsel	0,02	0,02	0,02	0,04	0,03	0,04	0,06	0,05	0,06
Totalt	2,52	2,12	2,12	0,34	0,26	0,27	2,86	2,40	2,40

Figur 11: Trafikarbejde i 2007, 2009 og 2010 fordelt på danske og udenlandske biler (Kilde: DST - statistikbanken).

Godstransporten nationalt

Den nationale godstransport har undergået en vis udvikling i perioden 2007 - 2010 som nedenstående tal i Figur 12 viser.

	Godsmængder transporteret (mio. tons)		
	2007	2009	2010
Sololastbiler	50,3	30,5	32
Påhængsvogntog	48,6	42,5	46,1
Sættevognstog	84,7	64,9	78,7
Totalt	183,6	137,9	158,8

Figur 12: Mængden af transporteret gods i 2007, 2009 og 2010 fordelt efter lastvognstype (Kilde: DST - statistikbanken).

Den samlede godsmængde transporteret i national transport og udført af danske lastbiler udgjorde i hele 2007 183,6 mio. tons. For 2009 var det tilsvarende samlede tal 138 mio. tons og i 2010 knap 159 mio. tons.

Mellem 2007 og 2009 faldt godsmængden med mere end 25 % for derefter at stige med ca. 15 % i 2010 til et niveau på knap 159 mio. tons. Forklaringen på disse markante udsving skal findes i den økonomiske krise og den dertil knyttede afmatning i økonomien. Stigningen i 2010 illustrerer, at der nu igen er en vis vækst, men niveauet er stadig en del under niveauet i 2007.

Figur 12 viser tydeligt de ganske store udsving i de transporterede godsmængder i perioden 2007 - 2010. Udsvingene kan som tidligere nævnt overvejende henføres til den økonomiske krise. Dog kan det tilføjes, at en beskedent del af det nationale transportarbejde nu udføres med udenlandske biler i cabotage-kørsel. Baseret på den tilgængelige statistik er der dog tale om en relativt beskedent mængde, nemlig 1,8 mio. tons i 2009¹⁰.

Transportarbejdet faldt med ca. 15 % fra 2007 til 2009 for derefter at stige igen med ca. 5 % i 2010.

¹⁰ Kilde: DST Statistikbanken. Kørsel med udenlandske lastbiler i DK

Data for 2007, 2009 og 2010 indeholder som udgangspunkt modulvogntog. Det må dog erkendes, at det meget beskedne antal modulvogntog i praksis betyder, at de ikke med sikkerhed indgår i statistikken. Dette er også begrundelsen for, at de køretøjsspecifikke opgørelser hos DST ikke specifikt viser data for modulvogntog.

Figur 13 viser det nationale transportarbejde. Det udgjorde i 2007 i alt 11,73 mia. tonkm. For hele 2009 blev det 10 mia. tonkm., og det voksede til 10,6 mia. tonkm. i 2010. Udviklingen i transportarbejdet kan overvejende henføres til den økonomiske krise.

	Nationalt transportarbejde (mia. tonkm.)		
	2007	2009	2010
Sololastbiler	2,33	1,45	1,48
Påhængsvogntog	3,00	2,95	2,89
Sættevognstog	6,40	5,61	6,21
Totalt	11,73	10,01	10,58

Figur 13: Nationalt transportarbejde i 2007, 2009 og 2010, (Kilde: DST - statistikbanken).

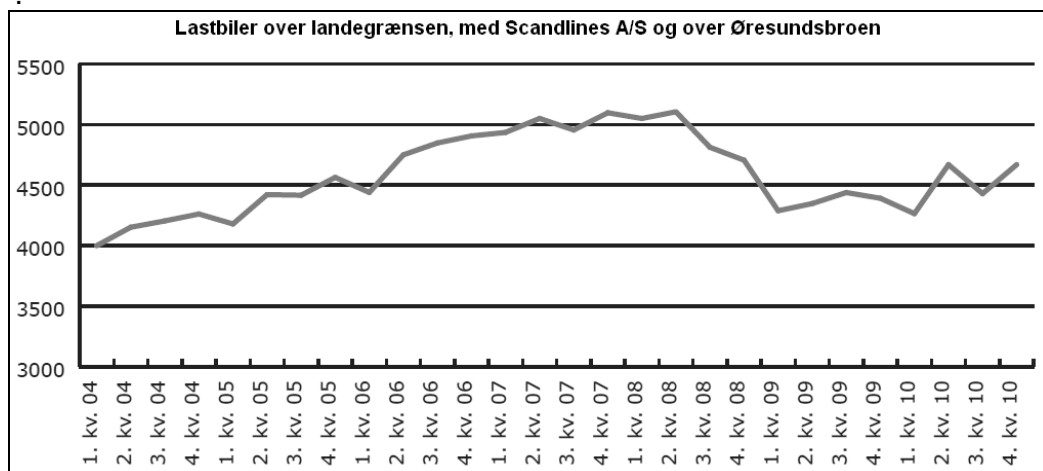
Figur 14 viser, at det samlede antal ture for 2009 og 2010 blev ca. 16 mio., mens andelen af ture med læs gik op fra 2009 til 2010. Det indikerer, at mængden af gods begyndte at vokse igen, hvilket underbygges af den efterfølgende Figur 15.

	Antal ture (mio.)			Andel af ture med læs		
	2007	2009	2010	2007	2009	2010
Sololastbiler	10,0	6,5	6,6	75 %	74,7 %	81,4 %
Påhængsvogntog	4,1	4,0	3,5	70 %	66,6 %	73,1 %
Sættevognstog	7,2	5,8	5,9	75 %	70,2 %	74 %
Totalt	21,3	16,2	16,07	74 %	71,1 %	76,8 %

Figur 14: Antal lastvognsture og andel af ture med læs i udvalgte år, opgjort efter lastvognstype, (Kilde: DST - statistikbanken).

Godstransporten internationalt

Figur 15 fra ITD viser udviklingen i lastbiltrafikken over de danske grænser til Sverige og Tyskland.



Figur 15: Lastbiltrafikken over de danske grænser fra 2004 til 2010. Kilde: ITD.

Tællingerne viser antal køretøjer pr. døgn i en retning, og det fremgår tydeligt, at det højeste antal køretøjer, der passerede grænserne i 2. kvartal 2008, hvorefter der har været fald stort set frem til 1. kvartal 2010, hvorefter trafikken igen er steget.

Tællingerne viser et fald i antallet af køretøjer mellem 2. kvartal 2008 (højeste niveau) og 2. kvartal 2009 på ca. 15 %, hvorefter trafikken igen er steget med ca. 10 %. Trafikken lå dog ved udgangen af 2010 stadig ca. 8 % under niveauet i 2. kvartal 2008.

Ifølge kørebogsstatistikken faldt den internationale godsmængde på danske biler fra 2. kvartal 2008 til 2. kvartal 2009 med ca. 28 %, mens transportarbejdet (tonkm.) faldt med mere end 30 % og trafikarbejdet med ca. 20 %. Fra 2. kvartal 2009 frem til udgangen af 2010 er trafikken med danske lastbiler i international trafik fortsat faldet, faktisk med hele 30 % opgjort som antal ture, og med ca. 35 % opgjort i antal kilometer.¹¹

Det skal ved sammenligningen mellem kørebogen og ITD's tal erindres, at kørebogen alene indeholder tal for danske lastbiler, mens ITD's tællinger omfatter alle lastbiler, både danske og udenlandske. Billedet af den fortsatte nedgang i turantal og kørsel med danske biler i international trafik underbygger det forhold, at der fortsat dels sker en udflagning af danske biler, dels sker en overdragelse af kørsel fra danske til udenlandske vognmænd.

¹¹ Baseret på DST Statistikbanken, International. Kørebog

Det vurderes, at trafikarbejdet i 2007 var ca. 400 mio. km¹², og at det i 2010 var ca. 360 mio. km. i 2010¹³. For 2009 anslås det, at tallet var lidt lavere end i 2010. Det nøjagtige tal for 2009 kendes imidlertid ikke, hvorfor tallene for årene 2009 og 2010 sættes til det samme.

Køretøjstype	Trafikarbejde udført i Danmark, som led i international transport (mio. km)		
	2007	2009	2010
Danske lastbiler	110	100	100
Udenlandske lastbiler	290	260	260
Totalt	400	360	360

Figur 16: Trafikarbejde udført i Danmark som led i international transport fordelt efter nationalitetstype.

Figur 17 viser, at danske lastbiler i 2007 transporterede ca. 13 mio. tons gods i international transport, mens de udenlandske håndterede ca. 18 mio. tons, heraf ca. 2,8 mio. tons som led i cabotage-kørsel i Danmark.

I 2009 håndterede de danske biler ca. 11,5 mio. tons gods, og de udenlandske håndterede ca. 17,6 mio. tons gods, heraf ca. 1,8 mio. tons som led i cabotage-kørsel i Danmark.

I 2010 håndterede de danske biler knap 9 mio. tons gods i international kørsel. Der er endnu ikke opstillet tal for de udenlandske køretøjers godsmængde, men baseret på opgørelserne af trafikarbejde og grænsepassager kan det skønnes, at godsmængden lå ca. 5 % højere end i 2009, dvs. ca. 18,5 mio. tons¹⁴.

Nationalitetstype	Godsmængder i international transport (mio. tons)		
	2007	2009	2010
Danske lastbiler (undtaget modulvogntog)	13,0	11,5	9
Udenlandske lastbiler (undtaget modulvogntog)	18,0	17,6	18,5
Totalt	31,0	23,1	27,9

Figur 17: Godsmængder transporteret i Danmark som led i international transport fordelt efter nationalitetstype.

Figur 18 viser, at de internationale godstransporter i overvejende grad udføres med sættevogn, og i nogen udstrækning med påhængsvogntog.

¹² I førsituationen var tallet vurderet til 460 mio. km., men det er nu revideret til 400 mio. km.

¹³ Tallet indeholder den nationale del af internationale ture i DK inkl. transit og cabotage, som udgør en ret lille del.

¹⁴ Egne beregninger baseret på DST Kørebøger samt ITD's Grænsetællinger

Køretøjstype	Andel transporteret gods i internationale transporter		
	2007	2009	2010
Transport udført af sololastvogne	1,5%	0,5%	2%
Transport udført af påhængsvogntog	15%	15%	16%
Transport udført af sættevogn	83%	84%	80%
Transport udført af modulvogntog	N.A.	N.A.	2% ¹⁵
Totalt	99,50%	99,50%	100%

Figur 18: Andel af international transport fordelt efter lastvognstype.

¹⁵ Egne beregninger