

## Bilag 3A: Spørgeskemaundersøgelse fra Dansk Cyklist Forbund

På Dansk Cyklist Forbunds (DCF) Landsmøde i oktober 2009 blev der, efter aftale med DCF's Sekretariat, delt et spørgeskema ud til samtlige delegerede, svarende til omkring 100 personer.

I spørgeskemaet indgik der i indledningen en kort beskrivelse af modulvogn tog, herunder forsøget med modulvogn tog. Hele spørgeskemaet er gengivet i dets oprindelige form til sidst i indeværende bilag.

### Besvarelsen

Der er 73 personer der har besvaret spørgeskemaet og den overvejende del (62 %) kommer fra Region Hovedstaden og Region Sjælland.

I forhold til besvarelsene er der problemer omkring spørgsmål 2, 4 og 5. I spørgsmål 2 har seks respondenter svaret, at de har mødt modulvogn tog i trafikken som cyklist, mens der i spørgsmål 4 er femten respondenter, der forholder sig til hvordan mødet var i forhold til at møde et almindeligt lastvognstog. Det vil sige at ni respondenter, der tidligere har angivet at de ikke har mødt modulvogn tog i trafikken som cyklist, alligevel udtrykker mening om hvorvidt mødet var anderledes end at møde et almindeligt lastvognstog. På samme måde er der 9 respondenter, der i spørgsmål 5 har givet udtryk for, hvordan deres oplevelse af mødet var anderledes end med almindelige lastvognstog.

Sammenfatning på svar

1) Hvad ved du udover ovenstående om modulvogn tog?

57 % af respondenterne har ingen eller meget lidt viden om modulvogn tog, udover det der står i spørgeskemaets indledning, andre 5 % har set eller læst noget om dem i medierne. Ca. 10 % mener, at modulvogn tog kræver ændringer på dele af vejnettet, fx større rundkørsler og lign., som kan betyde forringelser for trafiksikkerheden for cyklister.

2) Har du mødt modulvogn tog i trafikken som cyklist? Hvis ja, på hvilken vejstrækning er det sket?

Kun 8 % af respondenterne har mødt et modulvogn tog som cyklist i trafikken, mens 89 % svarer nej til dette.

3) Føler du en generel utryghed, når du møder lastvognstog (ja / nej)?

60 % af respondenterne føler utryghed når de møder lastvognstog generelt, mens 19 % ikke har denne oplevelse. I denne sammenhæng udtrykker flere respondenter, at det afhænger hvor man møder lastvognstog, fx. i forhold til om der er cykelsti.

4) Hvis du har mødt et modulvogn tog: Er denne oplevelse anderledes end ved almindelige lastvognstog (Ja / nej)?

\* Ud af de 15 respondenter, der har forholdt sig til om mødet med modulvogn tog var anderledes end møder med almindelige lastvognstog, mener 7 (ca. 47 %), at mødet var anderledes, mens 8 (ca. 53 %) mener, at det er det samme.

5) Hvis ja, hvorledes har du oplevet at mødet var anderledes?

\* Der er 9 respondenter der har forholdt sig til hvordan mødet med modulvogntog var anderledes og deres svar ligger inden for områderne overraskende, større luftryk og modulvogntogs store størrelse.

6) Vurderer du at modulvogntog er farligere for cyklister end andre vogntog (Ja / Nej)?

78 % af respondenterne mener, at modulvogntog er farligere for cyklister end andre lastvogntog, mens 11 % mener at de ikke er farligere end andre lastvogntog.

7) Hvis ja, hvad baserer du så dette udsagn på?

36 % af respondenterne mener, at det er deres størrelse (længde og vægt), der gør dem farligere, mens 16 % mener, at de er farligere, fordi chaufføren har dårligere muligheder for at orientere sig og 14 % mener, at modulvogntog er farligere, fordi de giver mere turbulens, når de passerer.

9) Hvilke tiltag i relation til lastvogntog vil kunne øge din tryghedsoplevelse?

Der er flere bud på hvordan man kan øge tryghedsoplevelsen hos cyklisterne, fx mener 25 %, at separate cykelstier kunne hjælpe og andre 16 % mener, at det er vigtigt at sikre, at modulvogntog kun kører på bestemte veje (primært motorvejsnettet).

10) Vurderer du, at modulvogntog kan være en miljømæssig gevinst grundet deres evne til at håndtere større godsmængder (Ja/ nej)?

49 % af respondenterne vurderer, at der ikke er nogen miljømæssig gevinst ved modulvogntog, mens 29 % vurderer, at der godt kan være en miljøgevinst.

11) Vurderer du, at der er behov for mere information til cyklister om modulvogntog og deres udbredelse, for derved at sikre et sikkerhedsniveau overfor bløde trafikanter (Ja/nej)?

67 % vurderer at der er et større behov for information til cyklister omkring modulvogntog, mens 21 % er uenige i dette.

#### Udvalgte citater

- "at der er brugt offentlige midler til at ændre vejkryds og rundkørsler af hensyn til modulvogntog"
- "meget lidt, men de er store og farligere"
- "mange landspolitikere er interesseret i at indføre modulvogntog"
- "at Falster bliver mærket af det. Store ændringer (omkostninger) i kryds og rundkørsler, så andre bilister kan køre for stærkt i bymidten for at nå Gedser. (I Tyskland er det forbudt at køre med modulvogntog)"
- "at risikoen for at blive trukket ind under toget/bilen er større"
- "de kræver vejudvidelse i kryds og dermed større fart"
- "ved sidevind bliver påvirkningen af cykelsti større pga det varer længere før vogntoget er passeret."
- "ved forbikørsel giver et længere vogntog større risiko for at cyklisten slingrer og evt. vælter"
- "ja, længere, større og mere uoverskueligt for chaufføren"
- "længere bremselængde, dårlig udsyn"

- "længde, volumen (lufttryk), udsyn for chauffør, baghjul skærer hjørne, svingnings tid"
- "selve modulvogntoget er ikke farligt, men forringelser i hastighedsdæmpende foranstaltninger er farlige"
- "at de totalforbydes sammen med bløde trafikanter"
- "at de kun kører på motorveje + motortrafikveje eller andre veje uden cykelsti"
- "lavere faktisk hastighed, skærpet opmærksomhed omkring chaufføradfærd"
- "forbyd dem"
- "markering af de veje, hvor de må køre, ved skiltning"

#### Fokusgruppeinterview

14 af respondenterne har tilkendegivet at de godt vil deltage i fokusgruppeinterview på et senere tidspunkt

#### Hvor har cyklisterne mødt modulvogntog?

- Horsensvej i Vejle (1 gang)
- Marselis Boulevard
- I bytrafikken i Århus
- Thomas B. Thrige, Svendborgvej 83, Odense
- Færgelejet ved Kalundborg
- På hovedlandevej (respondent bor i Kbh. NV)

Svarfordeling på de enkelte spørgsmål (se spørgsmålene nederst i bilaget):

#### 1) Hvad ved du udover ovenstående om modulvogntog?

Intet svar	13	18 %
intet/ingenting	33	45 %
meget lidt	9	12 %
har læst og hørt i medierne	4	5 %
andet	14	19 %
	73	100 %

#### 2) Har du mødt modulvogntog i trafikken som cyklist? Hvis ja, på hvilken vejstrækning er det sket?

Intet svar	2	3 %
ja	6	8 %
nej	65	89 %
	73	100 %

#### 3) Føler du en generel utryghed når du møder lastvogntog (ja / nej)?

Intet svar	8	11 %
Ja	44	60 %
Nej	14	19 %
Andet	7	10 %
	73	100 %

4) Hvis du har mødt et modulvogntog: Er denne oplevelse anderledes end ved almindelige lastvognstog (Ja / nej)?

Intet svar	56	77 %
Ja	7	10 %
Nej	8	11 %
Andet	2	3 %
	73	100 %

5) Hvis ja, hvorledes har du oplevet at mødet var anderledes?

Intet svar	63	86 %
Vindtryk	2	3 %
Overraskelse	2	3 %
Andet	6	8 %
	73	100 %

6) Vurderer du at modulvogntog er farligere for cyklister end andre vogntog (Ja / Nej)?

Intet svar	3	4 %
Ja	57	78 %
Nej	8	11 %
Ved ikke	3	4 %
Andet	2	3 %
	73	100 %

7) Hvis ja, hvad baserer du så dette udsagn på?

Intet svar	17	23 %
Længde	16	22 %
Vægt	2	3 %
Størrelse generelt	8	11 %
Chafførens orienteringsmuligheder	12	16 %
Luftryk	10	14 %
Andet	8	11 %
	73	100 %

8) Hvis nej, hvorfor ikke?

Intet svar	65	89 %
ikke forskellig fra andre LB	6	8 %
Andet	2	3 %
	73	100 %

9) Hvilke tiltag i relation til lastvognstog vil kunne øge din tryghedsoplevelse?

Intet svar	22	30 %
Adskillelse/cykelsti	18	25 %
Forbyd dem	4	5 %
Kun på motor/bestemte veje	12	16 %
Ved ikke	2	3 %
Andet	15	21 %
	73	100 %

10) Vurderer du, at modulvogntog kan være en miljømæssig gevinst grundet deres evne til at håndtere større godsmængder (Ja/ nej)?

Intet svar	8	11 %
Ja	21	29 %
Nej	36	49 %
Ved ikke	3	4 %
Andet	5	7 %
	73	100 %

11) Vurderer du, at der er behov for mere information til cyklister om modulvogntog og deres udbredelse, for derved at sikre et sikkerhedsniveau overfor bløde trafikanter (Ja/nej)?

Intet svar	6	8 %
Ja	49	67 %
Nej	15	21 %
Andet	3	4 %
	73	100 %

12) Hvilken by og postnummer bor du i?

Intet svar	3	4 %
0-0999		0 %
1-1999		0 %
2-2999	34	47 %
3-3999	3	4 %
4-4999	8	11 %
5-5999	1	1 %
6-6999	2	3 %
7-7999	11	15 %
8-8999	10	14 %
9-	1	1 %
	73	100 %

## SPØRGESKEMA UDDELT PÅ DANSK CYKLIST FORBUNDS LANDSMØDE 2009

---

### Spørgsmål om brugen og udbredelsen af Modulvogntog

#### Indledning

Modulvogntog er lastbiler med en længde på op til 25,25 meter og en totalvægt på op til 60 tons. Til sammenligning er et normalt lastvognstog 18,75 m. langt og har en totalvægt på 48 tons. De nye modulvogntog opbygges af kendte elementer fra bestående vogntog og bliver dermed ikke bredere eller højere end bestående vogntog, men længere og formentlig også tungere. Modulvogntogene vil på bagenden være mærket med skiltet "25 meter". På bagsiden af dette papir er der vist tegninger af de typer af modulvogntog, der i dag må køre i Danmark.

Siden november 2008 har det, som led i en treårig forsøgsordning, været tilladt at køre med modulvogntog på dele af det danske vejnet, primært motorvejene. Der sker løbende udvidelser af det vejnet, der kan anvendes til kørsel med disse vogntog. Udvidelserne omfatter som hovedregel vejstrækninger i tilknytning til virksomheder og transportcentre med et stort transportbehov, hvor brugen af modulvogntog vil kunne reducere det samlede antal vogntog, der kører til og fra disse virksomheder. Hovedreglen vil være, at modulvogntog anvender det vejnettet uden for byområderne, og som udgangspunkt forbinder transportknudepunkter. Modulvogntog vil derfor typisk køre på strækninger, hvor der ikke er adgang for bløde trafikanter. Men i forbindelse med bl.a. betjeningen af en række havne vil modulvogntogene komme til at køre gennem byområder med bløde trafikanter. Det gælder eksempelvis i Helsingør, Kalundborg og Århus.

Som del af den treårige forsøgsordning gennemfører Vejdirektoratet en evaluering af de trafikalke, transportmæssige og sikkerhedsmæssige aspekter knyttet til anvendelsen af modulvogntog. Evalueringen gennemføres af et konsulentteam sammensat af konsulenter fra Grontmij | Carl Bro og Tetraplan. Som led i denne undersøgelse vil det være af stor værdi for os, hvis du vil hjælpe med at besvare nedenstående spørgsmål.

#### Spørgsmål

1) Hvad ved du helt generelt om modulvogntog?

---

---

2) Har du mødt modulvogntog i trafikken som cyklist? Hvis ja, på hvilken vejstrækning er det foregået?

---

3) Føler du en generel utryghed, når du møder lastvognstog (ja / nej)? \_\_\_\_\_

4) Hvis du har mødt et modulvogntog: Er denne oplevelse anderledes end ved almindelige lastvognstog (Ja / nej)?: \_\_\_\_\_

5) Vurderer du at modulvogntog er farligere for cyklister end andre vogntog (Ja / Nej)?

6) Hvis ja, hvad baserer du så dette udsagn på?

7) Hvis nej, hvorfor ikke?

8) Hvilke tiltag i relation til lastvognstog vil kunne øge din tryghedsoplevelse?

9) Vurderer du, at modulvogntog kan være en miljømæssig gevinst grundet deres evne til at håndtere større godsmængder?

10) Vurderer du, at der er behov for mere information til cyklister om modulvogntog og deres udbredelse, for derved at sikre et sikkerhedsniveau overfor bløde trafikanter?

11). Hvilket postnummer bor du i? \_\_\_\_\_

I forbindelse med den igangværende evaluering vil vi gerne interviewe en række cyklister mere detaljeret om mødet mellem bløde trafikanter og modulvogntog. Hvis du har lyst til at deltage i et sådant interview af 2 gange et par timers varighed, skal vi bede dig oplyse:

Navn: \_\_\_\_\_

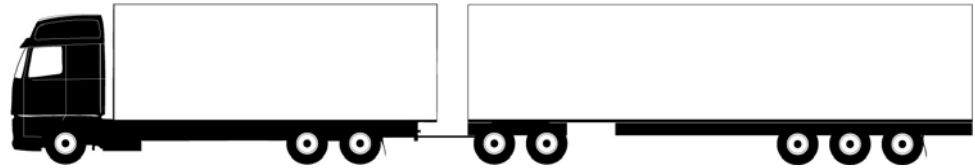
Adresse (evt. blot mail adresse): \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

**TAK FOR DIN HJÆLP!**

---

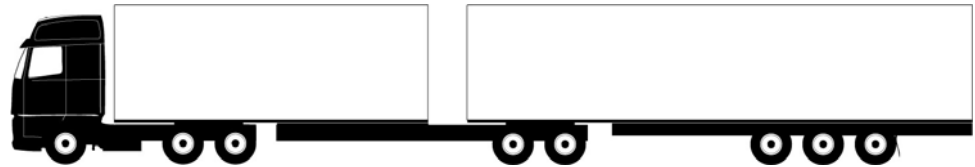
Der opereres med fire typer modulvogntog:



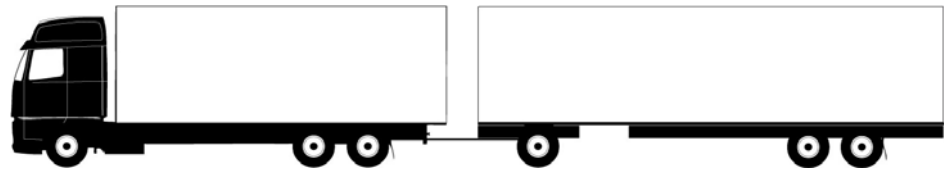
*Type 1: Lastvogn og sættevognsanhænger med dolly-enhed*



*Type 2: Sættevognstrækker m. alm. sættevognsanhænger og kærre*



*Type 3: Sættevognstrækker m. "link"-trailer og alm. sættevognsanhænger*



*Type 4: Lastvogn med lang anhænger*