

Bilag 3E: Havne og transportcentre: Spørgeskemaundersøgelse

1 INDLEDNING

På baggrund af den reviderede bekendtgørelse for kørsel med modulvogntog, som trådte i kraft den 1. december 2009, blev samtlige havne og transportcentre (terminaler), som optræder her, og som ikke har noget med virksomhedsordningen at gøre, kontaktet skriftligt.

2 SPØRGESKEMAER

De kontaktede terminaler fik medio december 2009 tilsendt et spørgeskema om trafikken med modulvogntog på deres ejendom. I foråret 2011 blev de samme terminaler kontaktet og fik tilsendt spørgeskemaer igen med henblik på dels at indsamle supplerende informationer, dels at forøge det samlede antal besvarelser. Det tilsendte spørgeskema er medtaget sidst i dette bilag.

Som en del af undersøgelsen blev de pågældende terminaler spurgt, om der har fundet ombygninger sted før kørslen med modulvogntog kunne tillades og i givet fald, hvem der har finansieret disse ombygninger.

2.1 Besvarelser

I alt er 38 spørgeskemaer blevet udsendt. Der er i de to spørgerunder kommet henholdsvis 8 og 20 besvarelser retur, hvilket svarer til en svarprocent på knap 74 % for begge interviewrunder til sammen. Hvor det har været muligt er data dermed blevet opdateret, men ellers er data fra den første spørgerunde blevet anvendt.

Besvarelserne i de returnerede spørgeskemaer er vist i en oversigt, hvor spørgsmålsnumrene refererer til numrene i det udsendte spørgeskema. Oversigten følger på side 3 i dette bilag.

2.2 Konklusioner

Hovedkonklusionerne fra spørgeundersøgelsen blandt havne og transportcentre er:

- Havne og transportcentre har meldt tilbage, at de selv har stået for ombygninger på de pågældende lokaliteter.
- 1 terminal har meldt tilbage, at de har finansieret ombygningen i samarbejde med Vejdirektoratet. Kommunerne har også finansieret nogle ombygninger. Ombygningerne er kort beskrevet i oversigten.
- I 2008 er der foruden de af Vejdirektoratets finansierede ombygninger, anvendt 6,37 mio. kr. på ombygninger af diverse terminalers områder.
- I 2009 er det tilsvarende beløb 5,44 mio. kr.
- Ifølge besvarelserne har der ikke været nogen ombygninger på terminalerne i 2010.

- De fleste svarer, at antallet af modulvogntog, som dagligt færdes på terminalerne, nogenlunde svarer til det forventede. Ud fra besvarelserne er der i gennemsnit observeret:
 - Ca. 9 modulvogntog per dag i 2008.
 - Ca.10 per dag i 2009.
 - Ca.14 modulvogntog per dag.
- Data viser at 22 af de adspurgte bruger den pågældende terminal som omkoblingsplads, mens 8 svarede, at stedet bruges som godsknudepunkt til omladning mellem forskellige transportformer.

Respondenterne har haft mulighed for at kommentere i fri tekst på spørgeskemaerne. Hovedpointerne fra disse kan opsummeres således:

- Respondenternes svar til spørgsmål 10 om "Fordele ved brug af modulvogntog" drejede sig primært om effektivisering af godstransport, bedre kapacitetsudnyttelser og mindre trafik og forurening. En havn svarede, at det havde en markedsføringseffekt.
- Respondenternes svar til spørgsmål 10 om "Ulemper ved brug af modulvogntog" gik hovedsageligt på, at de skaber 'lokal trængsel', og at der manglede plads på området, som resulterede i problematiske parkeringer.
- Respondenternes svar til spørgsmål 10 om "Andre forhold" er noget mere blandede. Dog går et par af kommentarerne på, at hvis modulvogntog blev tilladt i Tyskland, så ville det øge brugen af modulvogntogene og denne form for transport ville blive mere attraktiv generelt. En anden kommentar går på, at der burde være bedre/flere muligheder for omkobling i direkte tilknytning til motorvejsnettet.

Oversigt over respondenternes svar:

Spørgeskema til havne og transportcentre

Lokalitet / spørgsmål	1 Dato for deltagelse i forsøget	2 Ombygninger på eget område?	3 Antal ombygninger	4 Omkostning til ombygninger			5 Andre ombygninger forventes	6 Hvis ja, hvilke	7 Betalt for ombygninger	8 Antal MVT pr. dag i snit			9 Brug af transportcenteret			10 Fordele ved brug af MVT	11 Ulemper ved brug af MVT	12 Andre forhold
				2008	2009	2010				2008	2009	2010	Trimodalt	Omkoblingsplads	Andet			
Aabenraa Havn	27-11-2008	Nej					Nej			0,1	0,1	0,1		x		intet registreret	intet registreret	
Aalborg Havn	Nov. 08	Ja	2008:etablering af en ca. 4.000 m2 omkoblingsplads 2009: etablering af slæbekurve	1.918.149 kr. eksl. moms	40.000		Nej	Terminal: 100% selv		2 til 3	4 til 5	4 til 6		x		Der fornemmes marginalt mindre trafik på motorvejsnettet, når 2 modulvogntog svarer til 3 alm. vogntog	1. vanskeligt at registrere og faciliterer en brugerbetaling for faciliteterne. 2. Det er mertrafik i nærområdet pgr. modulvogntogspladsen.	Hele havneområdet er godkendt til at modtage modulvogntog
Brøndby Omkoblingsplads, Industrivej																		
Brøndby Omkoblingsplads, Park Allé																		
Brøndby Omkoblingsplads, Priorparken																		
Esbjerg Havn	Nov. 08	nej					Nej							x		n/a	n/a	n/a
Fredericia Havn	Nov. 08	Nej					Nej			1	2 til 3	5	x	x				Hvis der åbnes op for kørsel med MVT til Tyskland, så må vi forvente at det vil være en konkurrent til feedertrafikken af containere, især hvis tonnagen følger med op til 60 tons

Spørgeskema til havne og transportcentre

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4			5	6	7	8			9			10	11	12	
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger			Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT pr. dag i snit			Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold	
				2008	2009	2010				2008	2009	2010	Trimodalt	Omkoblingsplad	Andet				
Lokalitet																			
Frederikshavn Havn	Nov. 08	Nej					Nej				1	2 til 3	5	x	x	Transit			
Gedser Havn																			
Grenaa Havn	Sept. 09	Nej					Nej					10 til 15	15 til 20	Færgeren til Sverige	Andet gods		Større godsmængder transporteres på færre enheder. Mindre trængsel	Vi kan ikke se nogen ulemper	
Haderslev Omkøblingsplads																			
Hanstholm Havn	01-12-2009	Nej, terminalen var forberedt					Nej						Enkelt	x	Distributionscenter for ferske fødevarer	Transporterne fra Hanstholm vil på sigt blive reduceret i antal - ligesom en forøget mængde ikke giver en tilsvarende forøgelse i antal transporter	Nej	Anvendelse af modulvogn tog i Hanstholm er stigende - en yderlig stigning kommer efterhånden som industriområder og terminaler i området kan anvendes af disse vogn tog. En stor del af transporterne fra Hanstholm går til Mellem- og Sydeuropa. Tilladelse til modulvogn tog i Tyskland vil tillige øge antallet i Hanstholm.	

Spørgeskema til havne og transportcentre

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4			5	6	7	8			9			10	11	12
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger			Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT pr. dag i snit			Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold
Lokalitet				2008	2009	2010				2008	2009	2010	Trimodalt	Omkøbsplad	Andet			
Helsingør Havn	01-07-2008	Ja	Ud- og indkørsel til og fra færge opmarch område, samt opgradering af lyssignal.	2.500.000	-		Nej		Havnen			4 til 5			Til færgetrafik	Meget små fordele, men en nødvendighed for at opretholde konkurrencen med Øresundsbroen.	Ingen er konstateret.	Nej
Herning-Ikast Transportcenter	01-12-2009	Ja	1 ny vej, samt 3 rundkørsler, som VD har taget sig af.	1.800.000			Ja	1 ombygning af rundkørsel, til ca. 350.000 kr.	Kommunen: 100 %				x	Logistikcenter for flere produktionsvirksomheder	Forbedret kapacitetsudnyttelse, mindre trafik og forurening.	Ingen erfaring.		
Hirtshals Havn	24-11-2008	Ja	1 vejoplægning		2.000.000		Nej		Terminal selv	1	1	1 til 2			Afl levering af varer til virksomheder på havnens område.	Effektivisering af distributionskørsel og forbedret kapacitetsudnyttelse	nej	Når et i Norge fremsat lovforslag om åbning for kørsel med modulvogn tog mellem Larvik og Oslo bliver vedtaget, forventes # af modulvogn tog over havnen at stige, henset til muligheden for at køre lange distancer.
Hirtshals Transport Center	Nov. 08	Ja	2 stk. rundkørsler	-	-		Nej		VD			5	Færge/bil	x	Bedre plads	nej	Ved ny motorvejsudbygning i	

Spørgeskema til havne og transportcentre

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4			5	6	7	8			9			10	11	12
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger			Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT pr. dag i snit			Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold
Lokalitet				2008	2009	2010				2008	2009	2010	Trimodalt	Omkoblingsplad	Andet			
Horsens Transportcenter																		
Høje-Taastrup Transportcenter	Nov. 08	Ja	1 vejsving og småarealer på pladsen				Nej		Transportcenter og kommunen			29 til 30	Ja	Især	Henstilling	En lang række	Intet	MVT bør ikke komme på vej hvor der er cykelstier.
Jyderup Omkoblingsplads	24-11-2008	Nej, men han henviser til at der er lavet ændringer på offentlig vej for at komme derhen	Ingen			Nej, men på offentlig vej kostede det 130 trk	ja		For ombygninger på den offentlige vej, Frode-Laursen og Århus-Skanderborg-Norddjurs kommuner	40	60	100	x	x		Ingen på terminalens område, men giver store fordele på offentlig vej, der køres færre km pr ton	Det er stadig ikke muligt at levere til alle industriområder	Der er meget stor forskel på, hvordan kommunerne sagsbehandler en ansøgning efter virksomhedsordningen
Kalundborg Havn	Nov. 08	Nej					Nej			ikke reg.	10 til 15	10 til 15	x		Overførsel af MVT på fragtruten Kalundborg - Århus.	-	-	-
Kastrup Godsregistreringscenter																		
Kolding Havn	01-09-2009	Nej					Nej				1 til 2	2 til 3		x		Det er for tidligt at svare på. Men det har betydning for markedsføring af havnen.	Det er for tidligt at svare på.	-
Køge Havn	01-09-2009																	

1

¹ Kalundborg Havn oplyste i 2011, at der havde været 1.921 og 3.117 for hhv. 2009 og 2010 modulvogntog, men det antages at dette var det samlede antal per år. Grundet denne usikkerhed er det valgt at benytte oplysningerne fra spørgeskemaundersøgelsen fra 2009-2010.

Spørgeskema til havne og transportcentre

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4			5	6	7	8			9			10	11	12
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger			Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT pr. dag i snit			Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold
Lokalitet				2008	2009	2010				2008	2009	2010	Trimodalt	Omkoblingsplads	Andet			
Køge Transportcenter (Skandinavisk Transport Center)	Nov. 08	Nej, transportcentret var forberedt.					nej			10	20	35	x			Bedre udnyttelse af matriellet, mere transport for samme indsats på de lange distancer		Udbredelse til for mange enkelte destinationer væk fra hovedstrækningerne kan være en fare mht. udnyttelse af matriellet.
Nørre Alslev Godsregistreringscenter	1. sept. 2008	nej					nej				1 til 2	2 til 3	x			Der synes areal til rådighed for omkobling- der betales/enhed	betaling	
Odense Erhvervshavn	1. dec. 2008	nej					ja	1 rundkørsel, 2 motorvejsrampes og 2 højresving	kommune 40 % private operatører 60%		2	4	x					
Odense Havneterminal / Lindøterminal																		
Odense Omkoblingsplads	Nov. 08	Nej, kun det der er gennemført af VD!					Nej					1-2	x					Omkoblingspladsen bruges ikke ret meget, da det bliver sagt, at det er for dyrt at benytte den og at de hellere vil køre direkte fra virksomhed til virksomhed.
Padborg Transportcenter	Nov. 08	Ja, se Aabenraa Kommunes svar (som vi ikke kan finde!?)					Ja	Se svar fra Aabenraa Kommune (!?!?)				Ukendt	x	x				Ingen gener!
Ringsted Omkoblingsplads Rødbyhavn	Ej startet	Nej					Nej							x				Nej.

Spørgeskema til havne og transportcentre

Lokalitet / spørgsmål	1	2	3	4			5	6	7	8			9			10	11	12	
	Dato for deltagelse i forsøget	Ombygninger på eget område?	Antal ombygninger	Omkostning til ombygninger			Andre ombygninger forventes	Hvis ja, hvilke	Betalt for ombygninger	Antal MVT pr. dag i snit			Brug af transportcenteret			Fordele ved brug af MVT	Ulemper ved brug af MVT	Andre forhold	
Lokalitet				2008	2009	2010				2008	2009	2010	Trimodalt	Omkoblingsplad	Andet				
Rødbyhavn																			
Slagelse Transportcenter	Nov. 08	Nej					Nej					1-3		x					
Taulov Transportcenter	Nov. 08	ja	3 rundkørsler				ja	kommunen		20	25	40	x						
Uldum Omkoblingsplads	Sept. 09	Nej, det er nybyggeri som er planlagt til formålet.					Nej					2				Primært for Jysk's eget behov.	Økonomi i transporten og dernæst færre lastbiler på matriklen.	Manglende plads i området og derved "farlige" eller blokerede parkeringer.	Kørsler til hele Norge vil være hensigtsmæssigt!
Vejle Transportcenter	Nov. 08	Ja	2 rundkørsler, 3 venstresving og 3 højresving		3.400.000		ja	Transportcentret		8	10	20		x	Frugtcentral	Bedre kapacitet. Fordele ved at bosætte sig centralt pgr. tilladelse til modulvogn togsnettet	Ingen konstaterede ulemper	Nej, burde have været indført langt tidligere.	
Vordingborg Havn	Sept. 09	nej					nej					1		x					
Århus Havn	Nov. 08	nej					nej												
Århus Erhvervsområde	Sept. 09	Der er sket tilpasninger af veje i Årsløv Erhvervsområde som følge af MVT forsøget. Tilpasningen er sket i sammenhæng med anlæg af vejene i området.	Projekttilpasningerne af hensyn til MVT kan ikke umiddelbart udskilles af projekterne.	Udgifterne som følge af tilpasning til MVT kan ikke umiddelbart udskilles.			Ikke for Årsløv Erhvervsområde. En lokal udvidelse af forsøget i Årsløv Kommune er under overvejelse. Der ligger et antal ansøgninger, og der er en dialog om fastlæggelse af et vejnet, der skal undersøges, samt om finansieringen af såvel undersøgelsen som evt. ombygninger.	Anlægsudgifterne for Årsløv erhvervsområde er afholdt som en del af byggemodningen, der gennemføres for kommunens regning, men principielt indgår i salgsprisen for arealerne.							Århus Kommune har ikke nogen konkret viden om hvordan MVT faktisk bruges, men der er indtryk af at der både er tale om at virksomheder beliggende i Århus Havn og i Årsløv Erhvervsområde benytter MVT og at nadre virksomheder benytter Århus Havn og Årsløv Erhvervsområde til omkobling. Mere præcis viden herom bør indhentes hos de enkelte virksomheder i Årsløv Erhvervsområde. En mulig kontakt til disse kan være Preben Juste fra Aarhus Transport Group, dalogma@mail.tele.dk	Århus Kommune har ikke konkret viden herom.	Århus Kommune har ikke konkret viden herom.	Som en del af forsøget burde der i højere grad være etableret muligheder for omkobling i direkte tilknytning til motorvejsnettet. Det burde være gjort mere klart hvordan VD fortolker forpligtelsen til at sikre fri og lige adgang til de områder, der er koblet op på MVT vejnettet, og evt. afklaret de rent praktiske forhold / forpligtelser forud for forsøget.	
I alt:				6.368.149	5.440.000							3332,10		0,00	0,00				

Kopi af spørgeskema tilsendt havne og transportcentre i foråret 2011:

Evaluering af forsøget med modulvogntog

1. marts 2011

Til terminaler, forstået som havne, transportcentre mv. der er med i forsøget med modulvogntog:

Forsøget med modulvogntog har nu kørt i lidt over 2 år. Parallelt med forsøget foretages der en evaluering af hvordan udbredelsen og anvendelsen af modulvogntog finder sted.

Som bekendt har det siden november 2008 været tilladt at benytte modulvogntog på udvalgte dele af vejnettet, samt på en række transportcentre og havne. Mens Vejdirektoratet er ansvarlig for forsøget, har man bedt Grontmij | Carl Bro i samarbejde med Tetraplan om at gennemføre evalueringen.

Som led i evalueringen vil vi bede dig besvare en række spørgsmål. Såfremt du har kommentarer til evalueringen, er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Du bedes returnere spørgeskemaet elektronisk eller med post **senest d. 10. marts 2011**.

Bemærk. Nederst side 2 er det muligt at tilføje yderligere kommentarer / svar.

På forhånd mange tak for din hjælp.

1. Siden hvornår har I været med i forsøget med modulvogntog? Dato: _____
2. Er der foretaget ombygninger på terminalens **eget** område i forbindelse med introduktionen af modulvogntog, for derved at sikre modulvogntogenes adgang til terminalområdet (ja/nej)? _____
3. I givet fald, hvor mange ombygninger har fundet sted? (angiv antal og type: Fx 1 rundkørsel, 2 venstresving, etc.) _____
4. Hvor meget har de omtalte ombygninger kostet i kr. i hhv. 2008 _____ og 2009 _____ og 2010 _____?
5. Forventes det, at der skal gennemføres andre ombygninger i relation til forsøget med modulvogntog? Nej, ingen aktuelle planer _____ Ja, _____
6. Hvis ja hvilke (skriv antal og type: Fx 2 højresving, etc.)? Angiv venligst det anslåede beløb afsat til ombygningen/ombygningerne: _____

7. Hvem har i givet fald betalt for de gennemførte ombygninger (sæt evt. flere krydser og marker fordelingen med procentsats eller beløbsstørrelse):

Terminalen selv:	Kommunen:
Private operatører:	Andre – hvem:

8. Hvor stort antal modulvogntogsenheder anslås det, der anvender terminalen pr. dag i gennemsnit? Skriv antal for de enkelte år:

Årstal	2008:	2009:	2010:
Antal enheder dagligt:			

9. Terminaler opfattes ofte som godsknudepunkter, hvor forskellige transportformer mødes. I tilfældet med modulvogntog er det imidlertid opfattelsen at terminaler som transportcentre / havne mv. primært fungerer som omkoblingsplads. Hvad bruges indeværende terminal i overvejende grad til i forbindelse med forsøget med modulvogntog?

- Som godsknudepunkt, hvor forskellige transportformer mødes: _____

- Som omkoblingsplads: _____

- Som andet – beskriv: _____

10. Er der særlige fordele forbundet med brugen / kørslen med modulvogn tog på terminalens område (det kan være en fornemmelse af en forbedret kapacitetsudnyttelse af lastvognstogene og derved mindre trafik og trængsel, mindre forurening, etc.)? Beskriv fordelene, gerne i prioriteret rækkefølge med de vigtigste fordele først:

11. Er der særlige ulemper ved brugen af / kørslen med modulvogn tog på terminalens område (det kan være trafiksikkerhedsforhold, manøvreedygtighed, blokering for andre trafikanter, kritik fra andre trafikanter, stigende antal påkørsler af skilte eller andet)? Beskriv ulemperne, gerne i prioriteret rækkefølge, med de alvorligste ulemper først:

12. Er der andre forhold ved forsøget med modulvogn tog, som du ønsker at kommentere på?

Spørgeskemaet er udfyldt af følgende person:

Dato:	Lokalitet (terminal som havn/transportcenter):
Navn:	Kontaktoplysninger:

Endnu en gang tak for hjælpen.

Med venlige hilsener

Grontmij | Carl Bro a/s i samarbejde med Tetraplan A/S
v/ Henrik Tornblad
Granskoven 8, 2600 Glostrup
Tlf: 4348 6075 / 2723 6075. E-mail: het@gmcb.dk

Eventuelle yderligere kommentarer til et eller flere spørgsmål:

Spørgsmål nr.	Kommentar: