

Bilag 1A: Modulvogntogsenheder

Danmarks Statistik har registreret modulvogntog på danske plader siden august 2008, og i princippet en gang i kvartalet. Oplysningerne er indhentet via Centralregistret for Motorkøretøjer.

Udtrækkene fra Centralregistret viser tydeligt en løbende tilvækst i antallet af køretøjer, der kan indgå i en modulvogntogskombination, jf. nedenstående Figur 1

Måned / år	08 / 2008	11 / 2008	12 / 2008	03 / 2009	08 / 2009	12 / 2009	03 / 2010	07 / 2010	09 / 2010	12 / 2010
Type 1 (Dolly)	1	35	43	59	84	105	119	129	134	137
Type 2 (Kærre)	0	3	3	3	3	4	4	4	4	4
Type 3 (Link)	0	40	88	143	174	207	239	253	261	267
Type 1 og 4 Lastbiler	491	2.186	2.664	3.298	4.061	4.054	4.021	4.103	4.141	4.111
Type 2 og 3 Trækkere	613	3.148	3.833	4.637	5.460	5.315	5.239	5.389	5.553	5.511

Figur 1: Antallet af forskellige typer modulvogntog på i de angivne måneder

For at sammenligne udviklingen af modulvogntogsenheder med udviklingen af øvrige nyregistreringer på lastbilsområdet, er der nedenfor i Figur 2 vist antallet af nyregistreringer og bestandstallet for 2008, 2009 og 2010 for en række udvalgte lastvognstyper, herunder antallet af de forskellige typer af modulvogntog.

Lastvognstype		2008	2009	2010	08-09	09-10
Lastbil over 6 tons	Nyregistreringer	3.478	1.869	1.411	-46,3%	-24,5%
	Bestand	31.797	29.732	28.480	-6,5%	-4,2%
Sættevognstrækker i alt	Nyregistreringer	3.053	1.290	1.252	-57,7%	-2,9%
	Bestand	14.887	13.202	12.891	-11,3%	-2,4%
Påhængsvogne over 1000 kg	Nyregistreringer	10.273	6.535	6.603	-36,4%	1,0%
	Bestand	113.360	117.684	122.180	3,8%	3,8%
Sættevogne i alt	Nyregistreringer	6.300	1.718	2.228	-72,7%	29,7%
	Bestand	38.847	36.214	35.200	-6,8%	-2,8%
Total	Nyregistreringer	23.104	11.412	11.494	-50,6%	0,7%
	Bestand	198.891	196.832	198.751	-1,0%	1,0%
Type 1 (Dolly)	Nyregistreringer	42	63	32	50,0%	-49,2%
Type 2 (Kærre)	Nyregistreringer	3	1	0	-66,7%	100,0%
Type 3 (Link)	Nyregistreringer	88	119	60	35,2%	-49,6%
Samlet modulvognstogsantal	Nyregistreringer	133	183	92	37,6%	-49,7%
Type 1 (Dolly)	Bestand	43	105	137	144,2%	30,5%
Type 2 (Kærre)	Bestand	3	4	4	33,3%	0,0%
Type 3 (Link)	Bestand	88	207	267	135,2%	29,0%
Samlet modulvognstogsantal	Bestand	134	316	408	135,8%	29,1%

Figur 2: Antallet af nyregistrerede og af bestanden af forskellige typer af køretøjer.
Kilde: Danmarks Statistik (Bil6, Bil8, 907) samt Figur 1.

Det fremgår af Figur 2, at mens der fra 2008 til 2009 var en tilbagegang i antallet af nyregistrerede sættevogne på 73 % og for påhængsvogne på 36 %, var der i samme periode en vækst i antallet af nyregistrerede modulvogn togsenheder på 37 %.

Fra 2009 til 2010 steg antallet af nyregistrerede sættevogne med 30 %. Selvom der fortsat blev indregistreret flere modulvognsenheder i 2010, var væksten dog lavere i 2010, og sammenlignet med 2009 faldt antallet af nyregistrerede enheder med 50 %.

Bestanden af modulvogn tog er steget markant hurtigere end bestanden af øvrige lastbiler i perioden 2008 – 2010. Trods en relativ nedgang i antallet af nyregistrerede modulvogn tog i perioden 2009 -2010, er der fortsat tale om en absolut vækst på 29 % i den samlede bestand af modulvogn tog.

Danmarks Statistiks analysemetode

Med udgangspunkt i Færdselsstyrelsens vejledning har Danmarks Statistik udtrukket relevante data fra bilregistret vedrørende modulvogn tog (*Færdselsstyrelsen; Meddelelse nr. 1916 om køretøjers indretning og udstyr mv., 22. maj 2008*).

Alle enheder i modulvogn tog, undtagen de bagerste, er registreret med specielle data, som for de flestes vedkommende, findes i bilregistret.

Enhederne kan knyttes til såvel bruger som ejer.

Udenlandske køretøjer kan ikke identificeres.

Vejledningen anviser, at specielle variabelværdier og variabelkonstellationer registreres for:

- Modulvogn tog, Type 1: lastbiler og dolly'er
- Modulvogn tog, Type 2: trækkere og sættevogne
- Modulvogn tog, Type 3: trækkere og linktrailere
- Modulvogn tog, Type 4: lastbiler

De bagerste enheder til de enkelte modulvogn togstyper, henholdsvis sættevogne, kærre, sættevogne og påhængsvogne registreres ikke på særlig vis, og de kan derfor ikke registermæssigt tilknyttes en modulvogn togstype.

I bruttodatasættet, dannet ud fra køretøjernes art og anvendelse for:

- Almindelige lastbiler/forvogne
- Sættevognstrækkere
- Sættevogne og eventuelle link-trailere
- Påhængsvogne og eventuelle dolly'er

kan de relevante modulvogn togsenheder findes ved at analysere nedenstående variabler i bilregistret (de mest interessante i **fedkursiv**):

- Ident [unik nøgle til identifikation af køretøjerne i CRM]

- Typegodkendelsesnummer
- Artnr. [4: Lastbiler og trækere, 5: Påhængsvogne, 6: Sættevogne]
- Anvendelsesnummer
- Registreringsdato
- Ændringsdato
- Syngodkendelsesdato
- **Tilkoblingnr.**, [1: Tilkobling til påhængsvogne, 2: Tilkobling til sættevogne]
- Egenvægt
- **Totalvægt**
- Køreklar vægt
- Teknisk totalvægt
- **Tilkoblingvægt 1** [Indholdet bestemmes af modulvogntogstypen]
- **Tilkoblingvægt 2** [Indholdet bestemmes af modulvogntogstypen]
- **Vogntogsvægt for lastbiler og trækere** [Totalvægt + Tilkoblingvægt 1 hhv. Totalvægt + Tilkoblingvægt2]
- Akseltryk
- Akselantal
- Skatteakselantal
- Skatteakseltryk
- *Supplerende data*

Modulvogntogsenheder kan udtrækkes af bruttodatasættet på følgende måde:

Modulvogntog Type 1 og 4: Lastbiler

Lastbiler, der skal have tilkoblet en dolly+sættevogn (modulvogntog type 1) eller en påhængsvogn > 18,75 meter (modulvogntog type 4), har påhængskøretøj(-ernes) største samlede totalvægt i *Tilkoblingvægt 1* og V-værdien (maksimale trækraft i kN) i *Tilkoblingvægt 2*. Hvis V-værdien er 0, kan lastbilen kun tilkobles en lang påhængsvogn (modulvogntog type 4). (Pkt. 1.2 i vejledningen).¹

Type 1 (Dolly):

Type 1, der skal påhæftes en sættevogn, skal have deres tilladte skammelbelastning i *Tilkoblingvægt 1* og sættevognens største samlede akseltryk i *Tilkoblingvægt 2* samt have kode 82 i *Supplerende data* (pkt. 3.2 og 6.1 i vejledningen).

Modulvogntog Type 2 og 3: Trækere

Trækkerne, der skal have en sættevogn og Type 2 (kærre) eller Type 3 (link-trailer) og sættevogn, har den tilladte skammelbelastning i *Tilkoblingvægt 1* og det maksimale akseltryk for sættevognen/link-traileren i *Tilkoblingvægt 2*.

¹ På baggrund af identifikationskoden for tilkobling til Type 4 (lang påhængsvogn), som nævnes her, skulle det være muligt at identificere populationen for Type 4. Udtræk fra DST viser imidlertid, at der i efteråret 2010 var 1.353 enheder, som alene kunne tilkobles Type 4, hvor 6 enheder havde to aksler, 854 havde tre aksler og 493 enheder havde fire aksler. Denne opgørelse kan således ikke bruges til at identificere Type 4 med. Hvad angår selve påhængsvognene, som eventuelt kunne benyttes til at danne Type 4 med, oplyser DST at der ikke oplysninger om køretøjslængde i Motorregistret.

Modulvogntog Type 2: Sættevogne

Sættevogne, der skal påhæftes Type 2 (kærre), skal have dennes største totalvægt i *Tilkoblingvægt 1* og den såkaldte V-værdi i *Tilkoblingvægt 2* samt have kode 83 i *Supplerende data* (pkt. 4.2 i vejledningen).

Modulvogntog Type 3: Link-trailere (sættevogne)

Type 3 (link-trailere), der skal påhæftes en sættevogn, skal have deres tilladte skammelbelastning i *Tilkoblingvægt 1* og sættevognens største samlede akseltryk i *Tilkoblingvægt 2* samt have kode 82 i *Supplerende data* (pkt. 5.2 i vejledningen).