

Dato	9. februar 2018
Sagsbehandler	Mike Boesen
Mail	
Telefon	
Dokument	17/13891
Side	1/2

Notat

Opfølgning på Silkeborg Kommunes orientering om notat om støj ved Buskelund m.m.

Vejdirektoratet har fra Silkeborg Kommune modtaget notat om støj af 16. januar 2018 udarbejdet af DAHL advokatfirma v. advokat Anette Kusk. I følgemailen anfører Silkeborg Kommune, at advokaten frikender Silkeborg Kommune og placerer alene ansvaret for at grænseværdierne for støj overholdes hos Vejdirektoratet.

Sammenfattende kan oplyses, at Vejdirektoratet ikke er enig i de anførte konklusioner. Vejdirektoratet henviser særligt til vores redegørelse af 22. november 2017, der den 8. december 2017 blev oversendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget af transport-, bygnings- og boligministeren.

Det kan supplerende oplyses, at Vejdirektoratet i 2005¹ henledte kommunens opmærksomhed på overvejelserne om den igangværende planlægning for motorvejen i forbindelse med Silkeborg Kommunes forslag til udlæg af nye boligområder ved Balle/Buskelund i kommuneplanen.

Ligeledes har Vejdirektoratet skrevet til kommunen to gange i 2006 i forbindelse med kommunens forslag til lokalplanerne 132.19 og 132.20 for områderne ved Balle/Buskelund².

Silkeborg Kommune har således tre gange fået orientering fra Vejdirektoratet om, at vejprojektet ikke indeholdt støjskærme på denne strækning. Kommunen valgte uanset denne viden at vedtage lokalplaner for nye boliger uden f.eks. at reservere arealer eller stille krav til støjdæmpende foranstaltninger inden for lokalplanområderne. Dette også med viden om, at det skønnede støjniveau allerede i 2015 ville ligge ganske tæt på grænseværdien, og at det var et skøn ud fra en trafikprognose, der er forbundet med usikkerhed.

¹ Vejdirektoratets brev af 26. april 2005 Vejdirektoratet til Silkeborg Kommune om forslag til kommuneplan

² Vejdirektoratets brev af 3. april 2006 til Silkeborg Kommune om lokalplanforslag 132.19 og Vejdirektoratets brev af 10. august 2006 til Silkeborg Kommune om lokalplanforslag 132.20

Vejdirektoratet har noteret sig, at det af redegørelserne til disse lokalplaner fremgår, at Silkeborg Kommune har vurderet, at lokalplanområderne vil blive væsentligt påvirket af gener fra trafik fra de omgivende veje³.

Silkeborg Kommune har hæftet sig ved oplysningerne i notat af 22. november 2017 om, at Vejdirektoratets planlægning er baseret på trafikprognoser med en trafikmængde fremskrevet til 2015, men at trafiktællinger i 2017 har konstateret en højere og anderledes sammensat trafikmængde, end den der blev prognosticeret i forbindelse med VVM-redegørelsens udarbejdelse i 2005-06.

Vejdirektoratet erkender, at den målte trafik er betydeligt højere end prognosen for trafikudviklingen på den vestlige del af strækningen. Det er Vejdirektoratets opfattelse, at Vejdirektoratet ikke er forpligtet til at opsætte yderligere støjskærme m.v. på strækningen ved Buskelund inden for anlægslovens rammer. De faktiske støjgener, og dermed den højere støjbelastning end forventet, indgår i erstatningsfastsættelsen, der foretages af Ekspropriationskommissionen i overensstemmelse med den praksis, der er på området. Det bemærkes, at disse støjforretninger ved Ekspropriationskommission p.t. er i gang.

Vejdirektorat har noteret sig aftale af 2. februar 2018 mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Det Radikale Venstre om: Udmøntning af midler til støjbekæmpelse i 2018. Det fremgår heraf ”*Parterne har noteret sig, at Vejdirektoratet indenfor anlægsprojektets økonomi vil planlægge og udføre et projekt til støjbekæmpelse ved Funder Kirkeby. Dette vil ske med inddragelse af Silkeborg Kommune.*”

For så vidt angår området ved Buskelund har parterne noteret sig, at området blev udstykket til boliger, efter at motorvejens linjeføring var kendt. Det er derfor Silkeborg Kommunes ansvar at håndtere de støjgener, der er opstået i forbindelse hermed.”

Vejdirektoratet vil på den baggrund planlægge og udføre et projekt til støjbekæmpelse ved Funder Kirkeby med inddragelse af Silkeborg Kommune. Dette tiltag ved Funder Kirkeby vil være i tillæg til de 3 tiltag, der er besluttet igangsat for den østlige del af motorvejen. Om disse 3 tiltag henvises til redegørelse af 22. november 2017, der den 8. december 2017 blev oversendt til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget af transport-, bygnings- og boligministeren.

³ Lokalplan 132.19 side 25 og Lokalplan 132.20 side 23