

Udskrift af forhandlingsprotokollen

for ekspropriationskommissionen

vedrørende statsveje på Øerne

Udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Gribsvad (Etape 4046)

4. hæfte

Besigtigelsesforretningen den 4., 5., 9. og 10. oktober 2018

Torsdag den 4. oktober 2018, kl. 10.00 samledes kommissionen på Vissenbjerg Storkro, Søndersøvej 30, 5492 Vissenbjerg for at afholde besigtigelse i anledning af udbygningen af Fynske Motorvej mellem Odense V og Gribsvad, jf. lov nr. 524 af 26. maj 2010 om udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart.

Til stede var kst. kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne, *Henrik Hansen*, de af transport-, bygnings- og boligministeren udpegede medlemmer af kommissionen, *Gunner Lorentsen* og *Ole Christophersen*, samt de fra Den Fælleskommunale Liste for Øernes Område udtagne medlemmer, *Kaj Piilgaard Nielsen* og *Mogens Christensen*.

Endvidere mødte den ledende landinspektør *Dorte Ellegaard*.

Som repræsentant for Odense Kommune mødte *Bodil Andersson*.

Som repræsentant for Assens Kommune mødte *Jane Christine Willander*.

For Vejdirektoratet mødte projektchef *Robin Højen Madsen*, ingeniør *Per Bundgaard Øster*, ingeniør *Poul Wissing Jørgensen*, landinspektør *Karin Møller-Clausen* og landinspektør *Peter Bak Christensen*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Daniel Kristensen*.

Kommissarius fremlagde brev af 29. juni 2018 fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, hvori ministeriet har anmodet Kommissarius om at forelægge projektet for ekspropriationskommissionen.

Kommissarius fremlagde endvidere det af Vejdirektoratet udarbejdede materiale Besigtigelse – Forslag til tekniske bestemmelser, Udbygning af Den Fynske Motorvej fra Odense Vest til Gribsvad med tilhørende oversigts- og besigtigelsesplaner, tegn.nr. 4046-1020,

4046-1021, 4046-1022, 4046-1023, 4046-1024, 4046-12001, 4046-7004 og 4046-17001 alle dateret den 9. juli 2018, tegn.nr. 4046-7007 dateret den 12. juli 2018 og tegn.nr. 4046-33006, 4046-33007 og 4046-33008 alle dateret den 3. august 2018.

Følgende passerede:

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde for projektet og fremlagde følgende oplysninger:

Forudsætninger

Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Gribsvad udgør en del af europavejen E20, der i Danmark forløber mellem Esbjerg og Øresundsbroen. Projektet er vedtaget i henhold til Lov nr. 524 af 26. maj 2010 om udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart.

I forhold til anlægsloven er der følgende ændringer:

- Motorvejens fremtidige tværprofil er ændret fra 38,50 m til 35,00 m.
- Rampekryds i tilslutningsanlæg 53 Odense V er ombygning af eksisterende signalregulerede kryds i stedet for hhv. ny 2-sporet rundkørsel og nyt signalreguleret kryds med en shunt. Som følge af dette etableres der ikke nye stiforbindelser ved tilslutningsanlæg 53.
- Tilslutningsanlæg 53 Odense V bibeholdes som et 'ruder-anlæg' frem for ombygning til et 'halvt B-anlæg'.
- Rampekryds i tilslutningsanlæg 54 Vissenbjerg er udformet som signalregulerede kryds i stedet for rundkørsler.
- Der anlægges 5 m høje støjskærme i kombination med en 10 høj støjvold ved Skallebølle i stedet for en 3 m skærm og 2,5 m jordvold. Den samlede længde af støjafskærmningen ved Skallebølle er øget fra ca. 800 m til ca. 1,6 km.

- Der anlægges 5 m høje støjskærme ved Brønserud i stedet for en 3 m skærm. Den samlede længde af støjafskærmningen ved Brønserud er øget fra ca. 400 m til ca. 900 m.
- Der anlægges desuden en ca. 1,5 km lang støjskærm ved Andebølle.

Transportministeren har i brev af 29. juni 2018 henvist projektet til behandling ved ekspropriationskommissionen, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 12, stk. 1.

Myndighedsgodkendelser

I brev af 28. juni 2018 har Miljøstyrelsen meddelt godkendelse i henhold til naturbeskyttelseslovens § 20.

I brev af 7. juni 2018 har Odense Kommune udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24.

I brev af 1. juni 2018 har Assens Kommune udtalt sig om projektet i henhold til vejlovens § 24.

I brev af 27. juni 2018 har Odense Kommune meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i medfør af § 65 i samme lov.

I brev af 28. juni 2018 har Assens Kommune meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i medfør af § 65 i samme lov.

I brev af 27. juni 2018 har Odense Kommune meddelt dispensation i henhold til museumslovens § 29a.

I brev af 28. juni 2018 har Assens Kommune meddelt dispensation i henhold til museumslovens § 29a.

I brev af 22. juni 2018 har Assens Kommune meddelt tilladelse til anvendelse af jord fra vejareal mv. til etablering af støjvold i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 19.

I brev af 3. juli 2018 har Assens Kommune meddelt landzonetilladelse til støjvold i henhold til planlovens § 35.

I brev af 6. juli 2018 har Odense Kommune meddelt tilladelse til udledning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28.

I brev af 6. juli 2018 har Assens Kommune meddelt tilladelse til udledning af vejvand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 28.

I brev af 4. juli 2018 har Landbrugsstyrelsen (under Miljø- og Fødevareministeriet) udtalt sig, herunder om hensyn til jordkvalitet og om gennemførelse af jordfordeling, jf. lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom, § 13, stk. 2.

I brev af 15. juni 2018 har Fyns Politi meddelt tilladelse til udførelse af vejanlægget i henhold til færdselslovens § 100.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i brev af 16. august 2018 truffet afgørelse om, at ændringer i projektet i forhold til VVM-redegørelsen fra 2008 ikke er VVM-pligtige.

Tegningsliste

Tegn.nr.	Emne	Stationering	Mål	Rev.
4046-1020	Oversigtsplan, Besigtigelse		1:25.000	-
4046-33006	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 169.670-173.960	1:4.000	-
4046-33007	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 173.520-178.100	1:4.000	-
4046-33008	Oversigtsplan, Ejendomsforhold	St. 177.880-182.300	1:4.000	-
4046-1021	Plan	St. 169.670-173.100	1:4.000	-
4046-1022	Plan	St. 173.000-176.000	1:4.000	-
4046-1023	Plan	St. 176.000-180.000	1:4.000	-
4046-1024	Plan	St. 180.000-182.300	1:4.000	-
4046-12001	Længdeprofil Korsebjergvej		1:100/1:1.000	-
4046-7004	Normaltværnsnit motorvej		1:100	-
4046-7007	Normaltværnsnit rampe		1:100	-
4046-17001	Normaltværnsnit forlagte veje		1:100	-

Projektbeskrivelse

Strækningen

Motorvejen mellem Odense Vest og Gribsvad udgør den østligste del af den ca. 34 km lange motorvejsstrækning på Vestfyn mellem Odense Vest og Middelfart.

Delstrækningen har mod øst sit udgangspunkt ved tilslutning til Fynske Motorvej vest for Odense og føres herfra i et forløb nord om Vissenbjerg frem til tilslutning med Fynske Motorvej ved Gribsvad, nord for Aarup.

Det behandlede vejanlæg omfatter en ca. 12 km udbygning af den eksisterende motorvej, statsvej nr. 40 Nyborg – Kolding, fra 4 til 6 spor.

Motorvejen er stationeret fra øst mod vest med udgangspunkt i st. 173.100, som er sammenfaldende med km 173.100 på den eksisterende statsvej nr. 40. Øst for dette sted er der en fejl på ca. 120 m i den eksisterende kilometrerings.

Vejanlægget er beliggende i Odense Kommune (motorvejens st. 169.670 – 173.520) og i Assens Kommune (motorvejens st. 173.520 - 182.300).

Eksisterende tilslutningsanlæg Odense V og Vissenbjerg ombygges. Rastepladserne Kildebjerg N og Kildebjerg S bibeholdes, og ramperne tilpasses den udbyggede motorvej.

Eksisterende over- og underføringer bibeholdes, men ombygges i fornødent omfang.

Der etableres støjafskærmning ved Skallebølle, Kildebjerg N og S, Brønserud, Andebølle og Gribsvad.

Dimensioneringshastighed

Motorvejens dimensioneringshastighed er fastsat til 130 km/h. Der er i projektet benyttet tracerings-elementer, som opfylder vejreglernes krav til linjeføring og længdeprofil ved denne hastighed.

Mindste horisontalradius er 2.000 m.

Mindste vertikalradius for opadgående knæk er 20.000 m.

Mindste vertikalradius for nedadgående knæk er 15.000 m.

Største gradient i længdeprofilet er 15 %.

Afvanding

Private og offentlige vandløb reguleres i fornødent omfang og føres under motorvejen. Vandsynsforretninger er - i overensstemmelse med vandløbslovens

bestemmelser – afholdt inden besigtigelsen, og vandsynsprotokoller vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

Motorvejen udføres med kantopsamling ved nødsporskanter (i den lave side), således at alt overfladevand fra belagte arealer ledes til lukkede ledninger eller grøfter via rendestensbrønde. Omlagte statsveje og kommuneveje afvandes normalt til grøfter i påfyldning og til trugformede forsænkninger med dræn, hvor vejen ligger i afgravning.

Afvandingsledninger og grøfter beregnes for en nedbørsintensitet på mindst 140 l/sek/ha. Der regnes kun med afstrømning fra befæstede arealer, og afløbskoefficienten sættes her til 1,0.

Forslag til retablering af eksisterende drænledninger og grøfter m.v. udarbejdes i det omfang, som foreliggende oplysninger gør det muligt.

Tilslutninger

Følgende tilslutninger bibeholdes:

Kommunevejen Middelfartvej er tilsluttet i et fuldt tilslutningsanlæg vest for Odense (tilslutningsanlæg 53 Odense V)

Kommunevejen Sønderøvej er tilsluttet i et fuldt tilslutningsanlæg nord for Vissenbjerg (tilslutningsanlæg 54 Vissenbjerg)

Der etableres ingen nye tilslutninger til motorvejen.

Sideanlæg

Eksisterende rasteanlæg Kildebjerg N og Kildebjerg S bibeholdes.

Der etableres ingen nye rastepladser på strækningen.

Der etableres en ny samkørselsplads ved tilslutningsanlæg 53 Odense V på kommunevejen Middelfartvej.

Eksisterende samkørselsplads ved tilslutningsanlæg 54 Vissenbjerg på kommunevejen Sønderøvej udbygges.

Tværsprofil

Nuværende tværsprofil, st. 169.670 – 172.500

Motorvejens kronebredde er 26,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 3,00 m
- 2 kørebaner á 8,00 m, afstribet med 2 kantbaner á 0,50 m og 2 vognbaner á 3,50 m
- 2 nødspor á 2,00 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m.

Nuværende tværprofil, st. 172.500 – 182.300

Motorvejens kronebredde er 31,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 6,00 m
- 2 kørebaner á 8,50 m, afstribet med 2 kantbaner á 0,50 m og 2 vognbaner á 3,75 m
- 2 nødspor á 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,00 m.

Fremtidigt tværprofil

Motorvejens kronebredde er 35,00 m, fordelt på følgende elementer:

- midterrabat på 2,00 m
- 2 kørebaner á 12,00 m, afstribet med indre kantbane på 1,50 m og 3 vognbaner på hhv. 3,75 m, 3,50 m og 3,25 m
- 2 nødspor á 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m.

Ramper til motorvej udføres med en kronebredde på 10,00 m, fordelt på følgende elementer:

- kørebane på 4,00 m inkl. 0,50 m kantbane
- nødspor på 3,00 m
- 2 yderrabatter á 1,50 m.

Tværfiler for veje, som ombygges eller forlægges, er forhandlet med de respektive vejbestyrelser og fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser nedenfor. Tværfilerne vil principielt blive udformet i overensstemmelse med de eksisterende forhold.

Afrømning af nedlagte vejstrækninger

Aflagte vejarealer, der tillægges private ejendomme, undersøges for forurening, og arealerne renses i fornødent omfang. Vejkasse og rabatjord opbrydes og fjernes, og arealet retableres med muldjord. Arealet bringes i en form og tilstand, der hænger sammen med de omliggende arealer.

Generelle bestemmelser**Fritrumsprofil**

Den frie højde over kørebanen er, i overensstemmelse med ministeriets vejregler, fastsat til 4,50 m for motorvejen, mens den er 4,20 m for øvrige veje.

Støjafskærmning

Der etableres støjafskærmning følgende steder:

- St. 173.350 – 174.950, motorvejens venstre side ud for Skallebølle og rastepladsen Kildebjerg S

- St. 173.940 – 174.400, motorvejens højre side ud for rastepladsen Kildebjerg N
- St. 175.800 – 176.700, motorvejens højre side ud for Brønserud
- St. 178.660 – 180.200, motorvejens højre side ud for Andebølle
- St. 182.260 – 182.300, motorvejens højre side ud for Gribsvad

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut om anvendelse af, tilsyn med og vedligeholdelse af støjskærme.

Byggelinjer

Arealerne langs motorvejen og langs øvrige nyanlagte, ombyggede eller forlagte offentlige veje pålægges servitut om byggelinjer, der skal sikre færdselens tarv, og at vejene senere kan udvides til en større bredde, jf. vejlovens § 40.

Byggelinjerne fastsættes således:

Fra motorvejens midte, 60 m.

Fra rampens venstre kørebanekant*), 35 m.

*) På 2-sporede ramper måles afstanden fra midten af kørebanen.

Ved delt tracé fastlægges afstand til byggelinjen fra venstre kørebanekant.

Til alle ovennævnte afstande tillægges højde- og pasagetillæg, der er henholdsvis 2 gange højdeforskellen mellem vejmidte og jordlinje og mindst 1 meter, jf. vejlovens § 40, stk. 5.

Der kan bygges ud til byggelinjen, hvis bygningens jordlinje ligger i højde med vejens midte.

Nuværende byggelinjer langs motorvejen og ramper aflyses.

Fri oversigt

Der kan pålægges servitut om fri oversigt i overensstemmelse med vejreglerne.

Adgangsbegrænsning

Der pålægges ikke servitut om adgangsbegrænsning på ejendomme.

Færdselsrettigheder

Der kan pålægges servitut om adgang over ejendomme i forbindelse med tilsyn med og vedligeholdelse af regnvandsbassiner, faunapassager m.v.

Arbejdsareal m.v.

Der eksproprieres midlertidigt et areal langs de nye vejarealer. Arealet bruges til arbejdsareal, materialedepot m.v. og har normalt en bredde på 10 m.

Endvidere kan eksproprieres til broarbejdspladser, interimsveje, midlertidig tilkørselsrampe, fyldtagning, udsætning, terrænregulering, forlægninger af vandløb, ledningsarbejder, arkæologiske prøvegravninger og udgravninger m.v.

Faunapassager

Placering og udformning fremgår af afsnittet Særlige bestemmelser nedenfor.

Tilgrænsende ejendomme kan pålægges servitut, der sikrer dyrenes frie passage til og fra faunapassagen, herunder at faunapassagen ikke må benyttes af mennesker og husdyr eller af kørende trafik, at der etableres beplantning som ledelinjer, og at der ikke må etableres hegning eller andre spærringer.

Erstatningsbiotoper

Der kan etableres erstatningsbiotoper. Der kan pålægges servitut til beskyttelse af erstatningsbiotoper.

Vildtheqn

Der opsættes vildtheqn følgende steder:

- St. 169.670-175.150 i begge sider
- St. 175.800-176.700 i venstre side
- St. 178.660-182.300 i venstre side
- St. 180.200-182.260 i højre side

Vedligeholdelse

Den fremtidige vedligeholdelse, herunder vintervedligeholdelse, af de ved anlægget nyanlagte, ombyggede og forlagte veje skal – fra det tidspunkt, hvor vejen åbnes for trafik – i overensstemmelse med vejlovgivningens almindelige regler, påhvile de vejbestyrelser eller private ejere og brugere, til hvem vejene afleveres efter anlæggets færdiggørelse.

Øvrige forhold

Vejbestyrelsesforhold

Der sker ingen ændringer i vejbestyrelsesforhold

Fremmede ledninger

Der henvises til de særlige bestemmelser.

Ledninger vil blive omlagt i fornødent omfang. Ledningsprotokollen vil blive fremlagt ved ekspropriationsforretningen.

På aflagte overdragne vejarealer og afskårne eksproprierede arealer, hvori der findes ledninger, tinglyses ledningsdeklaration ved ledningsejernes foranledning.

Overdragne arealer

Afskårne eksproprierede arealer, skråninger og regulerede arealer med anlæg større end eller lig med 5 samt aflagte vej- og vandløbsarealer, der efter arbejdets udførelse vil kunne nedlægges, søges normalt tilagt tilgrænsende ejendomme.

Anlægsmyndigheden kan ikke oplyse, hvorvidt der findes flyvehavre i overdragne aflagte vej- og vandløbsarealer, i overdragne eksproprierede arealer og i midlertidigt benyttede arealer.

Overdragne eksproprierede arealer afleveres og modtages i den stand, hvori de normalt indgår i den afgivende ejendoms drift på afleveringstidspunktet. Eventuelle faste hegn og beplantning medfølger, med mindre andet besluttet af ekspropriationskommissionen.

Jordfordeling

Der er ikke udarbejdet forslag til jordfordeling.

Indledende møde:

Kommissarius redegjorde for formålet med besigtigelsesforretningen, der er at fastlægge og godkende det af Vejdirektoratet fremlagte projekt med de eventuelle ændringer og bemærkninger, ekspropriationskommissionen finder er nødvendige. På den baggrund kan der efterfølgende, efter indhentet bemyndigelse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, ske ekspropriation. Kommissarius fremhævede, at Folketinget har vedtaget en anlægslov vedrørende Udbygning af Fynske Motorvej fra Odense Vest til Gribsvad, jf. lov nr. 524 af 26. maj 2010, og kommissionen må ved behandlingen af projektet tage udgangspunkt i de rammer, som anlægsloven fastlægger.

Kommissionens beslutninger vil fremgå af forhandlingsprotokollen for besigtigelsesforretningen. Protokollen vil blive fremsendt til de lodsejere, som er direkte indvarslet til besigtigelsesforretningen. Endvidere vil protokollen blive offentlig tilgængelig via kommissariatets hjemmeside: www.komoe.dk.

Vejdirektoratets repræsentanter redegjorde ved oplæg for projektet, herunder ved gennemgang af de areal- og rettighedserhvervelser Vejdirektoratet finder nødvendige for at gennemføre anlægsprojektet, de forventede tidsplaner og forhold omkring miljø- og naboretlige forhold, herunder støj m.v.

Efter Vejdirektoratets gennemgang af projektet havde de fremmødte ejere, brugere og disses repræsentanter lejlighed til at udtale sig.

Der fremkom bl.a. følgende bemærkninger og spørgsmåle til projektet:

Ejerne af matr.nr. 19 Assenbølle By, Vissenbjerg spurgte til, hvilke kriterier der ligger til grund for placering af støjskærme, og hvad man gør med de træer, der skal fældes langs motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærme som udgangspunkt placeres, hvor de giver mest værdi, og ud for sammenhængende bebyggelse. Beplantningen langs motorvejen fældes af Vejdirektoratet, og der genplanteres ikke. Erstatning for beplantning, som står på en lodsejers ejendom, fastsættes af ekspropriationskommissionen.

Ejeren af matr.nr. 8c Assenbølle By, Vissenbjerg spurgte, hvorfor der anlægges en støjskærm ved tilslutningsanlægget nord for Vissenbjerg, når jernbanen kommer på nordsiden af støjskærmen.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærmen er projekteret i forhold til motorvejen. Placering og udformning tager således ikke højde for den eventuelt kommende jernbane. Støjskærmen er placeret ved tilslutningsanlægget, fordi den får en stor værdi for området umiddelbart nord for tilslutningsanlægget.

Ejeren af matr.nr. 5c Kelstrup By, Vissenbjerg spurgte til støjforholdene omkring Kelstrupskovvej.

Vejdirektoratet oplyste, at nye boliger, der anlægges i nærheden af en motorvej ikke bør belastes af støj over 58 dB. For eksisterende boliger og veje gælder denne grænse ikke.

Ejeren af matr.nr. 14b Kelstrup By, Vissenbjerg oplyste, at der på ejendommen er støj helt oppe omkring 80-90 dB samt lys og indbliksgener fra motorvejen. Han spurgte i den forbindelse, hvorfor man har prioriteret en støjskærm ved tankstationen og rastepladsen på henholdsvis Kildebjerg Nord og Syd. Ejeren foreslog endvidere, at støjskærmen føres videre fra rastepladsen og bygges sammen med støjskærmen ved Søndersøvej.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærmen ved Kildebjerg Syd har en meget høj værdi for de mange boliger i Skallebølle, og at støjskærmen ved Kildebjerg Nord opføres af hensyn til brugere af tankstationen og rastepladsen. Vejdirektoratet oplyste desuden, at støjskærme ikke opsættes ud for enkelte ejendomme i det åbne land, men at der er mulighed for at søge tilskud

til facadeisolering, såfremt ejendommen er omfattet af ordningen.

En af de fremmødte borgere mente ikke, at støjkortene giver det rigtige billede af støjen, da det kun er gennemsnitsberegninger. Han spurgte til, hvordan beregningerne foretages.

Vejdirektoratet oplyste, at alle støjberegninger foretages ud fra den i retspraksis og internationalt anerkendte standard for støjberegninger "NORD2000".

Ejeren af matr.nr. 2c Radby By, Ubberud m.fl. spurgte, hvordan man vurderer, om en ejendom skal eksproprieres delvis eller totaleksproprieres.

Kommissarius oplyste, at der ikke kan gives et entydigt svar på, hvor meget der skal til, før man kan blive totaleksproprieret. Det vil altid være en konkret vurdering ud fra forholdene på ejendommen.

Ejeren af matr.nr. 1a Spedsbjerg, Ubberud oplyste, at ejendommen bliver voldsomt belastet af både motorvejsudvidelsen og jernbanen, og at hun overvejer at anmode om totalekspropriation. I den forbindelse spurgte ejeren om hvilke kriterier, der indgår i vurderingen af om en ejendom kan totaleksproprieres, herunder særligt om jernbanen indgår i vurderingen.

Kommissarius oplyste, at der er tale om en konkret vurdering af de forhold, der gør sig gældende for den enkelte ejendom.

Ejeren af matr.nr. 14b Kelstrup By, Vissenbjerg spurgte, om der kan anlægges en støjvold på nordsiden af motorvejen modsat den planlagte støjvold.

Vejdirektoratet oplyste, at man har været nødt til at tage hensyn til den vedtagne linjeføring for jernbanen ved placering af støjvolden. Vejdirektoratet oplyste endvidere, at støjvolden ikke dæmper støjen markant, men at støjen begrænses.

Ejeren af matr.nr. 3a Gadsbølle By, Vissenbjerg anførte, at der bør opføres en støjafskærmning på sydsiden af motorvejen modsat den støjskærm, der er planlagt lige syd for Andebølle, for at lukke de naturlige huller der er i landskabet, og hvor støjen i dag kommer ind mod ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at man har foretaget beregninger af effekten af en støjskærm det pågældende sted. Beregningerne viser, at en skærm ikke vil have en stor nok effekt i forhold til prisen og de anlægstekniske udfordringer, herunder en udvidelse af broen over Gadsbøllevej.

Ejeren af matr.nr. 6a Koelbjerg By, Vissenbjerg spurgte, hvad der skal ske med broen ved Spedsbjergvej.

Vejdirektoratet oplyste, at broen ved Spedsbjergvej skal nedrives og genopføres for at passe til motorvejens nye profil. I den forbindelse lukkes broen i ca. 8 måneder, og brugere bliver således nødt til at finde andre veje i den periode.

En af de fremmødte borgere spurgte til kriterierne for typen af støjskærm, som opsættes.

Vejdirektoratet oplyste, at man vælger den type støjskærm, som begrænser støjen mest. I øjeblikket bruger man oftest en skærm med trælammeller.

Ejeren af matr.nr. 19 Assenbølle By, Vissenbjerg spurgte, om der skal arbejdes om natten, og om der bliver mulighed for genhusning.

Vejdirektoratet oplyste, at der vil være perioder, hvor der arbejdes om natten, og hvor hastighedsgrænsen på motorvejen nedsættes. Støjen fra anlægsarbejdet vil blive dækket af trafikstøjen. Spørgsmål om eventuel genhusning må vurderes konkret i forhold til den enkelte ejendom.

Ejeren spurgte desuden, hvornår beplantning på ejendommen samt vejareal påtænkes fjernet.

Vejdirektoratet oplyste, at de ikke kan give et præcist svar nu, men at der vil ske en prioritering i forhold til hvor tidskrævende anlægsarbejdet er på den pågældende strækning.

Ejeren af matr.nr. 4ah m.fl. Kelstrup By, Vissenbjerg spurgte, om broen ved Kelstrupskovvej lukkes under anlægsarbejdet.

Vejdirektoratet oplyste, at broen lukkes i ca. 4 måneder.

Herefter afsluttedes det indledende møde.

Besigtigelse i marken:

Efter det indledende møde foretog kommissionen en besigtigelse i marken.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st. 169.670 til st. 171.900.

Under besigtigelsen fremkom bl.a. følgende bemærkninger:

Lokalitet:

St. 169.670-171.900, strækningen fra st. 169.670 til ejerlavsgården mellem Spedsbjerg, Ubberud og Radby By, Ubberud.

Mødested: På Spedsbjergvej, hvor motorvejen krydser.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser, vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Ejeren af matr.nr. 1g m.fl. Bøllemose, Sanderum foreslog, at Spedsbjergvej forlænges syd for motorvejen, således at den tilsluttes Middelfartvej vest for, hvor motorvejen krydser.

Vejdirektoratet oplyste, at der i VVM-redegørelsen ikke er medtaget en forlængelse af Spedsbjergvej, og at man ikke på nuværende tidspunkt har mulighed for at forlænge Spedsbjergvej mod vest.

Ejeren af matr.nr. 1a m.fl. Spedsbjerg, Ubberud oplyste, at det vil blive svært for hendes forpagter at komme til jorden syd for motorvejen, hvis broen ved Spedsbjergvej lukkes. Hun spurgte, om det er muligt at undvære arbejdsarealerne nordvest og sydvest ved broen.

Ejeren advokat oplyste i øvrigt, at de overvejer at anmode Vejdirektoratet om overtagelse af ejendommen jf. jernbanelovens § 33, som følge af Den nye bane over Vestfyn.

Vejdirektoratet oplyste, at broen ved Spedsbjergvej skal nedbrydes og en ny genopføres for at kunne understøtte det nye motorvejsprofil. Broen lukkes derfor i ca. 8 måneder mens arbejdet pågår. I den periode må brugere af broen søge alternative måder at krydse motorvejen på. For så vidt angår de midlertidige arbejdsarealer nordvest og sydvest for broen oplyste Vejdirektoratet, at entreprenøren har brug for arealerne af hensyn til arbejdet med etablering af den nye bro, som bl.a. kræver arbejde med kran mv.

Ejeren af matr.nr. 1g m.fl. Bøllemose, Sanderum spurgte, hvad man gør med arealer, hvor der er fredskovspligt.

Vejdirektoratet oplyste, at der generelt er søgt om ophævelse af fredskovspligten. Det vil normalt være et vilkår for ophævelse af fredskovspligten, at der plantes fredskov i forholdet 1:2 et andet sted. For så vidt angår de midlertidige arbejdsarealer ved broen

oplyste Vejdirektoratet, at disse genplantes efter endt brug.

Lokalitet:

St. 171.900-173.500, strækningen fra ejerlavsgænsen mellem Spedsbjerg, Ubberud og Radby By, Ubberud til ejerlavsgænsen mellem St. Korsebjerg, Ubberud og Kildebjerg, Vissenbjerg.

Mødested: Ved bygningerne på ejendommen Korsebjergvej 14, 5492 Blommenslyst.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Ejeren af matr.nr. 1q m.fl. St. Korsebjerg, Ubberud spurgte, hvor langt ind i marken det permanente indgreb rækker, om beplantningen langs motorvejen fjernes, og om den bliver genplantet efterfølgende.

Vejdirektoratet oplyste, at motorvejen på den pågældende strækning skal sideudvides med 2 meter i hver side. Herudover skal der bruges et 10 meter bredt arbejdsareal langs motorvejen. Den beplantning, der står på vejareal eller på et areal, der bliver berørt af et permanent eller midlertidigt indgreb, fældes. Vejdirektoratet genplanter som udgangspunkt ikke langs motorvejen.

Ejeren af matr.nr. 7f Radby By, Ubberud anmodede om, at arealet totaleksproprieres. Arealet er på ca. 1,22 ha og ca. halvdelen berøres af forlægningen af Korsebjergvej.

Ejeren af matr.nr. 1ai og 1x St. Korsebjerg, Ubberud og 2c Radby By, Ubberud anmodede om, at ejendommen totaleksproprieres. Med forlægningen af Korsebjergvej bliver ejendommen lukket helt inde af de omkringliggende veje, og den er allerede i dag påvirket af støj, vibrationer, lys og indblik. Foruden et permanent eksproprieret areal skal der også bruges et ca. 5 meter bredt arbejdsareal langs ejendommen. Ud for ejendommens bolig etableres endvidere signalregulering, som vil medføre acceleration af bl.a. lastbiler og motorcykler lige ud for boligen. Det er ejernes opfattelse,

at huset ikke er egnet til bolig med de påtænkte indgreb.

Ejerne oplyste, at ejendommen pt. er udlejet, og at de har forsøgt at sælge ejendommen, men at det ikke har været muligt for en køber at få finansieret ejendommen på grund af nærheden til motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at der ifølge beregningerne ikke vil ske en ændring i støjbilledet. Punktregninger foretaget på den konkrete ejendom viser, at ejendommen er belastet af støj i intervallet 70-73 dB.

Ejeren af matr.nr. 1al og 1s m.fl. St. Korsebjerg, Ubberud oplyste, at han ejer et større areal langs motorvejen, end der er vist på besigtigelsesplanerne. Ejeren har selv plantet nåletræer på det areal, han mener at eje.

Ejeren spurgte endvidere om muligheden for at få erstatning som følge af støjen fra motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil undersøge skelforholdene på matr.nr. 1al St. Korsebjerg, Ubberud nærmere. For så vidt angår erstatning som følge af støjgener oplyste Vejdirektoratet, at man har mulighed for at rejse en sag om nærføringsgener indtil 1 år efter at det færdige anlæg er taget i brug, jf. ekspropriationsproceslovens § 21. Derudover oplyste Vejdirektoratet, at der findes en pulje, hvorfra man kan søge om tilskud til facadeisolering. Vejdirektoratet kontakter ejerne af de ejendomme, der er omfattet af ordningen.

Ejerne af matr.nr. 1æ St. Korsebjerg, Ubberud og 1i Kildebjerg, Vissenbjerg anmodede om, at ejendommen totaleksproprieres. Der skal bruges et arbejdsareal i ejendommens vestlige hjørne. I den forbindelse fjernes beplantning, der skærmer ejendommens have mod motorvejen. Det er ejernes opfattelse, at de ikke kan bo i huset med den støjbelastning der er og med det indgreb som Vejdirektoratet lægger op til.

Vejdirektoratet oplyste, at der ifølge beregningerne ikke vil ske en ændring i støjbilledet. Punktregninger foretaget på den konkrete ejendom viste, at ejendommen er belastet af støj i intervallet 73-77 dB.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Daniel Kristensen

Fredag den 5. oktober 2018, kl. 9.00 samledes kommissionen på Kelstrupvej ved parkeringsarealet øst for Skallebølle Skole, Kelstrupvej 84, 5492 Vissenbjerg for at fortsætte besigtigelsen i anledning af udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Gribsvad, jf. lov nr. 524 af 26. maj 2010.

Deltagerene var de samme som under besigtigelsen den 4. oktober 2018 med undtagelse af repræsentanten for Odense Kommune, *Bodil Andersson*.

Som repræsentant for Assens Kommune mødte *Jane Christine Willander*.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Daniel Kristensen*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st.173.500 til st. 178.800.

Lokalitet:

St. 173.500-175.600, strækningen fra ejerlavsgænsen mellem St. Korsebjerg, Ubberud og Kildebjerg, Vissenbjerg til hvor Kelstrupskovvej føres under motorvejen.

Mødested: På Kelstrupvej ved parkeringsarealet Øst for Skallebølle Skole, Kelstrupvej 84, 5492 Vissenbjerg.

Følgende passerede:

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser, vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at broen ved Kelstrupskovvej skal udvides for at passe til motorvejens nye tværprofil, og derfor lukkes i ca. 4 måneder i forbindelse med ombygningen.

Ejeren af matr.nr. 2c Kildebjerg By, Vissenbjerg spurgte, hvad arealet fra ejendommen skal bruges til, og om der er brug for et midlertidigt arbejdsareal.

Vejdirektoratet oplyste, at arealerne skal bruges til opførelse af støjskærmen.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at den planlagte støjvold på sydsiden af motorvejen opbygges løbende frem mod 2022 med overskudsjord fra denne strækning samt den næste strækning mellem Gribsvad og Nr. Aaby.

Ejeren af matr.nr. 5c Kelstrup By, Vissenbjerg spurgte, hvad det midlertidige arbejdsareal ud for hendes ejendom på matr.nr. 2n skal bruges til, og om hun vil kunne benytte sin indkørsel som hidtil.

Vejdirektoratet oplyste, arbejdsarealet skal bruges som adgangsvej til broarbejdspladsen ved Kelstrupskovvejs underføring ved motorvejen. Foruden denne adgangsvej kommer der også et kørespor langs motorvejen. Ejeren kan benytte sin indkørsel som hidtil.

Ejeren af matr.nr. 4ah m.fl. Kelstrup By, Vissenbjerg gjorde opmærksom på, at der ligger flere ledninger i jorden, hvor Vejdirektoratet planlægger at opføre en støjvold.

Han gjorde desuden opmærksom på, at forlægningen af markvejen i forbindelse med udvidelsen af regnvandsbassinet ved Kelstrupskovvej berører hans anlagte ridebane. Derudover påpegede han, at han har fået etableret 2 brønde i skråningen mod marken over for det eksisterende regnvandsbassin på grund af overløb fra regnvandsbassinet og ned på marken. Han afleverede et skriftligt indlæg med bemærkninger til det planlagte indgreb på ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at man er meget opmærksom på de omkringliggende ledninger, og er i dialog med ledningsejerne herom. For så vidt angår indgreb i ridebane og brønde må eventuelle erstatningsmæssige konsekvenser heraf behandles ved ekspropriationsforretningen.

En af de fremmødte borgere spurgte, om støjvolden bliver beplantet.

Vejdirektoratet oplyste, at den vil blive delvist beplantet, men der ikke er taget stilling til det endelige beplantningsprojekt endnu.

Ejerne af matr.nr. 14b Kelstrup By, Vissenbjerg oplyste, at de føler sig meget plaget af støjen fra motorvejen og fremsatte forslag om, at støjskærmen fra Kildebjerg Nord forlænges, så den samles med støjskærmen, der stopper lige før Kelstrupskovvej.

Ejerne oplyste desuden, at de med udsigten til en kommende jernbane mellem boligen og motorvejen overvejer, at anmode Vejdirektoratet om overtagelse af ejendommen jf. jernbanelovens § 33.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærme ikke opsættes ud for enkelte ejendomme i det åbne land, men at man kan søge tilskud til facadeisolering, såfremt ejendommen er omfattet af ordningen. Vejdirektoratet kontakter ejerne af de ejendomme, der er omfattet af ordningen.

Lokalitet:

St. 175.600-177.000, strækningen fra Kelstrupskovvejs underføring ved motorvejen til ejerlavsgården mellem Skovsby By, Vissenbjerg og Koelbjerg By, Vissenbjerg.

Mødested: På samkørselspladsen ved Søndersøvej.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser, vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Ejeren af matr.nr. 27a m.fl. Skovsby By, Vissenbjerg oplyste, at han kun mangler underskrift på en aftale med Vejdirektoratet om overtagelse af ejendommen som følge af Den nye Bane over Vestfyn, med overtagelse den 31. december 2019. Ejeren oplyste desuden, at jorden bliver dyrket i hele 2019 indtil overtagelsen.

I forbindelse med motorvejsprojektet gjorde ejeren opmærksom på, at den ene af to indkørsler til ejendommen nedlægges, og at der skal sikres ordentlige adgangsforhold til ejendommen indtil overtagelsen.

Vejdirektoratet oplyste, at de i samarbejde med entreprenøren og ejeren vil finde en løsning, så der opret holdes vejadgang til ejendommen.

Lokalitet:

St. 177.00-177.800, strækningen fra ejerlavsgården mellem Skovsby By, Vissenbjerg og Koelbjerg By, Vissenbjerg til ejerlavsgården mellem Koelbjerg By, Vissenbjerg og Ny Grøftebjerg Gde., Vissenbjerg.

Mødested: Ved privat fællesvej Bøgebjerglunds tilslutning til Koelbjergvej.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser, vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Ejeren af matr.nr. 3d Koelbjerg By, Vissenbjerg spurgte, om der skal eksproprieres areal fra ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at der skal eksproprieres en smal strimmel langs ca. halvdelen af ejendommen fra øst mod vest.

Ejeren af matr.nr. 6a Koelbjerg By, Vissenbjerg gjorde opmærksom på, at den anlagte markvej langs motorvejen ikke må lukkes, idet vejen bruges til maskinkørsel og som adgangsvej til den nordvestlige del af ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at de i dialog med entreprenøren og ejeren vil forsøge at finde den mest optimale løsning for at opretholde markvejen.

Lokalitet:

St. 177.800-178.800, strækningen fra ejerlavsgården mellem Koelbjerg By, Vissenbjerg og Ny Grøftebjerg Gde., Vissenbjerg til nord for ejendommen Gammellundvej 20, 5492 Vissenbjerg.

Mødested: Ved privat fællesvej Grøftebjergvejs tilslutning til Grøftebjergvej.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Ejeren af matr.nr. 12a og 13b Andebølle By, Vissenbjerg spurgte, hvad der skulle ske på hans ejendom.

Vejdirektoratet oplyste, at der ikke er noget permanent indgreb, men at de har brug for et midlertidigt arbejdsareal langs motorvejen. I forlængelse heraf spurgte Vejdirektoratet ejeren, om der er mulighed for at udnytte hele matr.nr. 13b som arbejdsareal.

Ejeren havde ingen indvendinger herimod.

Ejeren af matr.nr. 10 Gl. Grøftebjerg Gde., Vissenbjerg oplyste, at der i ejendommens skel mod motorvejen er opsat et vildthegn, som skal flyttes i forbindelse med fældning af beplantning. Hun udtrykte samtidig bekymring for indgrebet i beplantningen på ejendommen. Hun oplyste, at ejerne selv har tilplantet ejendommen for at skærme beboelsen mod motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at man vil forsøge at fælde så lidt beplantning som muligt. I den forbindelse vil Vejdirektoratet undersøge, om det er muligt at tilpasse arbejdsarealet på ejendommen.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Daniel Kristensen

Tirsdag den 9. oktober 2018, kl. 10.00 samledes kommissionen ud for ejendommen Gadsbøllevvej 100, 5492 Vissenbjerg for at fortsætte besigtigelsen i anledning af udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Gribsvad, jf. lov nr. 524 af 26. maj 2010.

Deltagerne var de samme som under besigtigelsen den 5. oktober 2018.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Daniel Kristensen*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st.178.800 til st. 181.100.

Lokalitet:

St. 178.800-179.600, strækningen fra nord for ejendommen Gammellundvej 20, 5492 Vissenbjerg til ejerlavsgården mellem Andebølle By, Vissenbjerg og Gadsbølle By, Vissenbjerg.

Mødested: Ud for ejendommen Gadsbøllevvej 100, 5492 Vissenbjerg.

Følgende passerede:

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser, vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at broen ved Gadsbøllevvej skal udvides for at passe til motorvejens nye tværprofil, og vejen lukkes derfor i ca. 4 måneder i forbindelse med ombygningen.

Ejeren af matr.nr. 3aa og 3a m.fl. Gadsbølle By, Vissenbjerg anmodede om, at der opsættes støjskærm på en strækning omkring Gadsbøllevvejs underføring ved motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at en støjskærm det pågældende sted ikke vil have en tilstrækkelig effekt til at opveje de anlægsmæssige udgifter. For at opnå en mærkbar effekt skal en støjskærm på denne strækning have en længde på ca. 1,6 km. Udgiften til en støjskærm er ca. 10 mio. kr. pr. km.

Ejeren af matr.nr. 1ca Andebølle By, Vissenbjerg m.fl. spurgte, om regnvandsbassinerne på ejendommen kan udtørre.

Ejeren spurgte desuden, hvad han skal gøre med det areal mellem de to regnvandsbassiner på matr.nr. 1ca Andebølle By, Vissenbjerg, og hvordan adgangsforholdene bliver på ejendommen, nu hvor regnvandsbassiner kommer meget tæt på skellet til matr.nr. 3aa Gadsbølle By, Vissenbjerg. Han foreslog, at der etab-

leres en grusvej over matr.nr. 3v Gadsbølle By, Vissenbjerg, som han også ejer, således at han kan komme forbi regnvandsbassinet med sine maskiner, og at Vejdirektoratet tilplanter resten af matr.nr. 1ca med skov.

Vejdirektoratet oplyste, at regnvandsbassinerne er designet således, at der altid vil være vand i dem. Vejdirektoratet oplyste desuden, at man kun eksproprierer det, der er nødvendigt af hensyn til anlægsprojektet. Vejdirektoratet anerkendte, at arealet mellem det østligste regnvandsbassin og naboarealerne matr.nr. 2a Ny Grøftebjerg Gde., Vissenbjerg og matr.nr. 4i Gadsbølle By, Vissenbjerg vanskeligt kan dyrkes, og at der derfor kan blive tale om, at yde erstatning for dette areal. For så vidt angår tilplantning af det resterende areal på matr.nr. 1ca oplyste Vejdirektoratet, at de allerede på nuværende tidspunkt har nok arealer, hvor der skal plantes erstatningsskov som følge af fældning af fredskov på andre arealer.

Ejeren af matr.nr. 2y Gadsbølle By, Vissenbjerg spurgte, hvad der sker med de markdræn, som berøres af anlægsarbejdet.

Vejdirektoratet oplyste, at de bliver samlet op, såfremt man støder på dem, og vil blive reableret, hvis de beskadiges. Vejdirektoratet inviterede ejeren til en dialog omkring placering af dræn i marken.

Vejdirektoratet oplyste, at regnvandsbassinet på matr.nr. 3ø Gadsbølle By, Vissenbjerg er placeret efter ønske fra ejerne.

Ejeren af matr.nr. 3aa og 3a m.fl. Gadsbølle By, Vissenbjerg protesterede mod placeringen af det foreslåede regnvandsbassin på matr.nr. 3ø Gadsbølle By, Gadsbølle. Han anførte, at regnvandsbassinet vil medføre indgreb i bakken, der skærmer hans ejendom mod støj fra motorvejen.

Han foreslog, at regnvandsbassinet flyttes mod nordvest til lavningen mellem matr.nr. 3ø og matr.nr. 4q Gadsbølle By, Vissenbjerg.

Vejdirektoratet oplyste, at regnvandsbassinet ikke må ligge for højt, da det vil forhindre vandet fra bassinet i at løbe ind i motorvejens afvandingsystem.

Lokalitet:

St. 179.600-181.100, strækningen fra ejerlavsgården mellem Andebølle By, Vissenbjerg og Gadsbølle By, Vissenbjerg til umiddelbart vest for stiunderføringen af Lille Roldvej.

Mødested: Ud for ejendommen Lille Roldvej 13, 5492 Vissenbjerg.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser, vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at stiunderføringen af Lille Roldvej skal udvides for at passe til motorvejens nye tværprofil, og derfor lukkes i ca. 4 måneder i forbindelse med ombygningen.

Ejeren af matr.nr. 9d m.fl. Assenbølle By, Vissenbjerg spurgte, hvad der sker med fredskovsarealet og om Vejdirektoratet genplanter på arbejdsarealet.

Vejdirektoratet oplyste, at fredskovspligten søges ophævet, og der genplantes ny fredskov i forholdet 1:2 på et andet areal. Vejdirektoratet genplanter arbejdsarealerne efter endt anvendelse.

Ejeren spurgte desuden, hvordan han får adgang til matr.nr. 9d, idet arbejdsarealet hindrer den eneste indkørsel til arealet. Han udtrykte endvidere bekymring for, at arealet efter indgrebet vil blive mindre end 5 ha, da han i så fald mister jagtretten på arealet.

Vejdirektoratet oplyste, at udformningen af arbejdsarealet på matr.nr. 9d vil blive revurderet, og at man i

den forbindelse vil sørge for at finde en fornuftig løsning på adgangsforholdene.

Ejeren oplyste desuden, at han har en meget ung juletræsplantage på matr.nr. 2g Assenbølle By, Vissenbjerg, som er indhegnet. Indgrebet vil nødvendiggøre flytning af hegnet.

Vejdirektoratet oplyste, at det er nødvendigt med et arbejdsareal på matr.nr. 2g, hvorfor hegnet og sprøjtesporet til plantagen skal flyttes tilsvarende med forlægningen af skolestien. Vejdirektoratet inviterede ejeren til en nærmere dialog omkring flytning af hegn mv.

Ejeren spurgte endvidere, om man må hegne rundt om en kommende juletræsplantage på matr.nr. 9d, herunder ved faunapassagen.

Vejdirektoratet oplyste, at matr.nr. 9d kan forventes pålagt servitut om ledelinje til faunapassagen, der skal sikre, at de dyr som faunapassagen anlægges for, kan komme til og fra faunapassagen. De begrænsninger, som servituten medfører, herunder i forhold til hegning, vil fremgå af servitutteksten, som der vil blive nærmere redegjort for ved ekspropriationen.

Herefter afsluttedes dagens møde.

Henrik Hansen

/Daniel Kristensen

Onsdag den 10. oktober 2018, kl. 9.00 samledes kommissionen på Roldvej, hvor motorvejen krydser denne, for at fortsætte besigtigelsen i anledning af udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Gribsvad, jf. lov nr. 524 af 26. maj 2010.

Deltagerene var de samme som under besigtigelsen den 9. oktober 2018.

Protokollen førtes af fuldmægtig *Daniel Kristensen*.

Ved dagens møde besigtigedes strækningen fra st.181.100 til st. 182.300.

Lokalitet:

St. 181.100-181.600, strækningen fra umiddelbart vest for stiunderføringen af Lille Roldvej til umiddelbart vest for hvor Roldvej føres under motorvejen.

Mødested: På Roldvej, hvor motorvejen krydser.

Følgende passerede:

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser, vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Vejdirektoratet oplyste desuden, at broen ved Roldvej ikke kræver udvidelse, og derfor ikke lukkes med undtagelse af få kortvarige spærringer, og at de midlertidige broarbejdsarealer på matr.nr. 7g og 8c Assenbølle By, Vissenbjerg frafaldes. Der vil dog fortsat være behov for midlertidige arbejdsarealer langs motorvejen.

Ejerne af matr.nr. 19 Assenbølle By, Vissenbjerg spurgte, hvordan man sikre sig, at entreprenøren holder sig inden for arbejdsarealet, og hvordan arkæologerne kommer ind på ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at projektets tilsyn sørger for at anvise grænserne for de arealer, entreprenøren kan råde over. Såfremt der bliver behov for det, kan man kontakte Vejdirektoratet direkte. For så vidt angår arkæologerne oplyste Vejdirektoratet, at adgangsforholdene aftales nærmere mellem ejeren, Vejdirektoratet og arkæologerne.

Ejeren af matr.nr. 8c Assenbølle By, Vissenbjerg spurgte, hvor meget arbejdsareal der skal bruges til udvidelsen af motorvejen, og hvordan han skal forholde sig med hensyn til oplag og skur, som vil ligge på arbejdsarealet.

Vejdirektoratet oplyste, at der skal bruges et ca. 5 meter bredt bælte langs motorvejen, som arbejdsareal.

Vejdirektoratet har som udgangspunkt, at ejeren selv må sørge for at flytte oplag og skur på arbejdsarealet, men spørgsmålet må afklares ved ekspropriationsforretningen. Vejdirektoratet oplyste desuden, at der etableres et ca. 1,8 meter højt dyrehegn langs grøften på ejendommen.

Ejeren anførte, at det er vigtigt for ham, at der er adgang til de bagerste bygninger på ejendommen. I forlængelse heraf oplyste ejeren, at der er jordvarmeslanger på store dele af ejendommen, og at den nuværende lejer netop har opsagt lejemålet som følge af projektet.

Vejdirektoratet oplyste, at indkørslen til ejendommen friholdes, og at der opretholdes adgang til de bagerste bygninger på ejendommen. Vejdirektoratet oplyste desuden, at det permanente skel ikke rykkes, og at man vil søge at begrænse det midlertidige arbejdsareal mest muligt.

Ejerne af matr.nr. 19 Assenbølle By, Vissenbjerg anførte, at regnvandsbassinet, som ligger hen over skellet mellem deres ejendom og naboejendommen matr.nr. 9d, bør flyttes helt væk fra deres ejendom, da de har brug for så mange m² som muligt til opstart af selvstændig virksomhed med hesteopdræt.

Vejdirektoratet oplyste, at regnvandsbassinet oprindeligt var projekteret til at ligge længere inde på matr.nr. 19, men at man i dialog med ejerne og ejeren af matr.nr. 9d flyttede bassinet så langt mod øst, som muligt. Regnvandsbassinet kan ikke flyttes yderligere ind på matr.nr. 9d på grund af terrænforholdene og vilkår i udledningstilladelsen fra Assens Kommune.

Ejeren af matr.nr. 9d m.fl. Assenbølle By, Vissenbjerg erklærede sig villig til at afstå et mindre areal til matr.nr. 19, når blot det sikres, at matr.nr. 9d ikke bliver under 5 ha.

Ejerne af matr.nr. 19 Assenbølle By, Vissenbjerg spurgte, om beplantningen i skellet mod matr.nr. 9d kan skånes.

Vejdirektoratet oplyste, at det ikke er muligt at skåne beplantningen, da regnvandsbassinet medfører, at størstedelen af beplantningen skal fjernes.

Ejerne tilkendegav, at de var meget imod et indgreb på deres ejendom, og at de overvejede at anmode om totalekspropriation af ejendommen. Fældningen af træerne langs motorvejen gør desuden, at ejendommen bliver blotlagt for indblik fra motorvejen.

Vejdirektoratet oplyste, at de vil forsøge at bevare så meget beplantning langs motorvejen som muligt.

Ejerne anmodede om, at der opsættes en støjskærm på strækningen langs ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærme ikke opsættes ud for enkelte ejendomme i det åbne land, men at man kan søge tilskud til facadeisolering, såfremt ejendommen er omfattet af ordningen. Vejdirektoratet kontakter ejerne af de ejendomme, der er omfattet af ordningen.

Ejeren af matr.nr. 9d m.fl. Assenbølle By, Vissenbjerg foreslog, at regnvandsbassinet drejes, så det i sin helhed ligger i en halvmåneform inde på matr.nr. 9d.

Vejdirektoratet oplyste, at man ikke anser det for teknisk muligt at placere regnvandsbassinet helt uden for ejendommen matr.nr. 19 Assenbølle By, Vissenbjerg

Lokalitet:

St. 181.600-182.300, strækningen fra umiddelbart vest for hvor Roldvej føres under motorvejen til hvor Middelfartvej føres under motorvejen.

Mødested: Ved vejareal øst for ejendommen Middelfartvej 167, 5492 Vissenbjerg.

Vejdirektoratet oplyste, at anlægsarbejdet forventes påbegyndt den 1. april 2019. De forberedende arbejder, herunder fældning af beplantning og arkæologiske forundersøgelser, vil ske i løbet af efteråret 2018 og frem mod anlægsarbejdets begyndelse.

Ejeren af matr.nr. 5a Assenbølle By, Vissenbjerg spurte, hvad der skal ske på ejendommen.

Vejdirektoratet oplyste, at der er brug for en adgangsvej til opsætning af dyrehegn og arbejdsareal langs motorvejen. I forlængelse heraf oplyste Vejdirektoratet, at det store skur sydligst på ejendommen kan bevares, og at man ved fældning af beplantning umiddelbart til højre for indkørslen vil forsøge at skåne indkørslen mest muligt. De højeste grantræer ud mod motorvejen søges bevaret.

Ejeren anmodede om, at støjskærmen, der starter umiddelbart vest for motorvejens krydsning af Middelfartvej, forlænges til øst for ejendommen for at beskytte denne bedre mod støj.

Vejdirektoratet oplyste, at støjskærmen skal forlænges ca. 300-400 meter for at kunne beskytte boligen. Derudover kræver det, at broen over Middelfartvej udbygges for at kunne bære støjskærmen på ydersiden. Anlægsteknisk og samfundsøkonomisk vil udfordringerne ikke stå mål med effekten af støjskærmen for matr.nr. 5a.

Ejeren af matr.nr. 39 Assenbølle By, Vissenbjerg anmodede om, at matr.nr. 39 eksproprieres i sin helhed. Arealet på ca. 2,05 ha, hvoraf 1/3 påtænkes anvendt til regnvandsbassin. Arealet er i dag indrettet som hestefold.

Kommissionens vurderinger og beslutninger

Kommissionen har noteret sig Vejdirektoratets oplysninger om frafald og indskrænkning af arbejdsarealer forskellige steder på strækningen. Kommissionen har endvidere noteret sig de tilsagn Vejdirektoratet gav ved besigtigelsen om at se nærmere på en række fremsatte forslag og ønsker.

Kommissionen finder, at ejendommen matr.nr. 1a og 1x St. Korsebjerg, Ubberud og 2c Radby By, Ubberud samt ejendommen matr.nr. 1æ St. Korsebjerg, Ubberud og 1i Kildebjerg, Vissenbjerg bør totaleksproprieres i henhold til ejerens anmodning herom, da der efter en samlet vurdering af anlæggets påvirkning af ejendommene – herunder i anlægsfasen - findes grundlag for totalekspropriation.

Kommissionen finder endvidere at matr.nr. 7f Radby By, Ubberud bør eksproprieres i sin helhed.

Kommissionen finder ikke, at der er grundlag for at etablere støjskærm på strækningen fra støjskærmen fra Kildebjerg Nord rasteplads og til støjskærmen vest for Kelstrupskovvej på motorvejens nordlige side da effekten af en sådan støjskærm ikke står mål med udgifterne til etablering af støjskærmen.

Kommissionen finder heller ikke, at der er grundlag for at etablere støjskærm på motorvejens sydside ved Gadsbøllevejs underføring af motorvejen, da den ifølge Vejdirektoratets beregninger ikke vil have nogen nævneværdig effekt for området.

Kommissionen besluttede at anmode Vejdirektoratet om at revurdere placeringen af regnvandsbassinet på matr.nr. 3ø Gadsbølle By, Vissenbjerg i samarbejde med ejerne af denne ejendom, da den foreslåede placering af regnvandsbassinet ikke forekommer optimal.

Kommissionen finder ikke grundlag for at flytte regnvandsbassinet på matr.nr. 19 og 9d Assenbølle By, Vissenbjerg, da en flytning under hensyn til terrænforholdene i området hverken teknisk eller økonomisk kan anses for hensigtsmæssig. Kommissionen finder ikke grundlag for at pålægge Vejdirektoratet at etablere en støjskærm ud for ejendommen matr.nr. 19 Assenbølle By, Vissenbjerg. Kommissionen er imidlertid indstillet på at tilbyde ejerne, at ejendommen totaleksproprieres.

Kommissionen finder heller ikke, at der er grundlag for at forlænge støjskærmen på motorvejens nordside ved Middelfartvejs underføring ved motorvejen, da den ifølge Vejdirektoratets oplysninger skal forlænges med op til 400 meter for at have en effekt og vil kræve en større ombygning af broen over Middelfartvej.

Kommissionen finder efter en samlet vurdering, at matr.nr. 39 Assenbølle By, Vissenbjerg bør eksproprieres i sin helhed i henhold til ejerens anmodning herom.

Med ovenstående bemærkninger og ændringer godkendte kommissionen herefter det forelagte projekt.

Under forudsætning af, at de tilladelser og dispensationer, der i henhold til lovgivningen er nødvendige for anlæggets gennemførelse, gives i forbindelse med den videre projektering af anlægget, fastsatte kommissionen følgende særlige bestemmelser:

Særlige bestemmelser

Odense Kommune

Motorvejen (st. 169.670 – 173.520)

St. 169.670

Den ombyggede motorvej tilsluttes eksisterende motorvej vest for Odense.

St. 169.670 – 169.960 h.s.

Privat fællesvej (Markvej ved Enghave) forlægges over matr.nr. 8a Ravnebjerg By, Sanderum. Vejen anlægges med 3,50 m grusbelagt kørebane og 2 yderrabatter á 0,75 m. Ejendomme, der hidtil har haft adgang af den private fællesvej, opretholder vejadgang ad den forlagte vej.

St. 169.800 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 169.960 – 170.190 h.s.

Privat vej (Markvej ved Enghave) forlægges over matr.nr. 5 Bøllemose, Sanderum. Vejen anlægges med 3,50 m grusbelagt kørebane og 2 yderrabatter á 0,75 m.

St. 170.240 h.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 171.000 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 171.040

Der etableres en faunapassage med dimension (bredde x højde) 1,50 x 1,00 m.

St. 171.500 h.s.

Areal af matr.nr. 1a Spedsbjerg, Ubberud anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 171.500 v.s.

Areal af matr.nr. 1g Spedsbjerg, Ubberud anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 171.570

Broen, der fører kommunevej Spedsbjergvej over motorvejen, udskiftes med en ny bro.

St. 171.580 h.s.

Areal af matr.nr. 1h Spedsbjerg, Ubberud anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 171.600 v.s.

Areal af matr.nr. 1i Spedsbjerg, Ubberud anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 171.900 – 173.040

Eksisterende ramper ved tilslutningsanlæg 53 Odense V ombygges.

St. 171.920 – 172.300 h.s.

Ejendommen matr.nr. 2b Radby By, Ubberud, er tidligere eksproprieret.

St. 172.140 – 172.470 h.s.

Matr.nr. 7f Radby By, Ubberud eksproprieres i sin helhed.

St. 172.270 – 172.310 v.s.

Ejendommen matr.nr. 3m Radby By, Ubberud, er tidligere eksproprieret.

St. 172.270 – 172.320 v.s.

Ejendommen matr.nr. 3n Radby By, Ubberud, er tidligere eksproprieret.

St. 172.270 – 172.400 h.s.

Ejendommen matr.nr. 2d Radby By, Ubberud, er tidligere eksproprieret.

St. 172.270 – 172.410 v.s.

Ejendommen matr.nr. 3o Radby By, Ubberud, er tidligere eksproprieret.

St. 172.420 – 172.630 h.s.

Ejendommene matr.nr. 2c Radby By, Ubberud og matr.nr. 1ai og 1x St. Korsebjerg Ubberud totaleksproprieres.

St. 172.520

Motorvejen krydser overført kommunevej Middelfartvej.

Kommunevej Middelfartvej**St. 0.050**

Ombygget Middelfartvej tilsluttes eksisterende Middelfartvej.

St. 0.050 – 0.360

Det signalregulerede rampekryds ombygges, så der bliver en enkeltrettet cykelsti og 2 gennemfartsspor i hver retning, samt et venstresvingsspor i den østlige vejgren og et højresvingsspor i den vestlige vejgren. På motorvejens frakørselsrampe etableres en ekstra vognbane frem mod krydset.

St. 0.460 – 0.660

Det signalregulerede rampekryds ombygges, så der bliver en enkeltrettet cykelsti og 2 gennemfartsspor i hver retning, samt et venstresvingsspor i den vestlige vejgren og 2 højresvingsspor i den østlige vejgren. På motorvejens frakørselsrampe etableres en ekstra vognbane frem mod krydset.

St. 0.600 – 0.740 h.s.

Der etableres en ny samkørselsplads med ca. 160 p-pladser.

St. 0.660 – 0.830

Forlagt kommunevej Korsebjergvej og ny samkørselsplads tilsluttes Middelfartvej i et nyt signalreguleret kryds. Krydset indrettes med en enkeltrettet cykelsti og 2 gennemfartsspor i hver retning på Middelfartvej, samt et venstresvingsspor og et højresvingsspor i både den østlige og vestlige vejgren.

Forlagt Korsebjergvej**St. 0.030**

Forlagt Korsebjergvej tilsluttes eksisterende Korsebjergvej.

St. 0.030 – 0.210

Forlagt Korsebjergvej udføres med 6,50 m asfalteret kørebane og 1,50 m yderrabatter. I alt en kronebredde på 9,50 m.

St. 0.130 v.s.

Eksisterende Korsebjergvej tilsluttes i et T-kryds.

St. 0.210

Forlagt Korsebjergvej tilsluttes Middelfartvej i et signalreguleret kryds.

St. 0.750

Gasledning krydser Middelfartvej.

St. 0.940 h.s.

Der etableres markoverkørsel til matr.nr. 2b Radby By, Ubberud fra rasteplads.

St. 1.020 – 1.130 v.s.

Korsebjergvejs tilslutning til Middelfartvej lukkes, og der etableres en vendeplads på Korsebjergvej.

St. 1.130

Ombygget Middelfartvej tilsluttes eksisterende Middelfartvej

Motorvejen**St. 172.800 h.s.**

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 173.040 – 173.520

Der etableres parallelramper mellem tilslutningsanlæg 53 Odense V og rastepladser Kildebjerg N og Kildebjerg S.

St. 173.350 – 173.520 v.s.

Der etableres en støjskærm med højde 5 m.

Assens Kommune**Motorvejen (st. 173.520 – 182.300)****St. 173.520 – 174.360 v.s.**

Der etableres en støjskærm med højde 5 m.

St. 173.520 – 173.600 h.s.

Ejendommene matr.nr. 1æ St. Korsebjerg, Ubberud og matr.nr. 1i Kildebjerg, Vissenbjerg totaleksproprieres.

St. 173.520 – 173.970

Eksisterende ramper ved rastepladser Kildebjerg N og Kildebjerg S ombygges.

St. 173.630

Motorvejen krydser overført kommunevej Langesøvej.

St. 173.940 – 174.400 h.s.

Der etableres en støjskærm med højde 3 m.

St. 174.280 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin ombygges.

St. 174.300 – 175.000 h.s.

Eksisterende rampe ved rastepads Kildebjerg N ombygges.

St. 174.350 – 174.680 v.s.

Eksisterende rampe ved rastepads Kildebjerg S ombygges.

St. 174.360 – 174.950 v.s.

Der etableres en støjvold med højde 10 m over kørebanen.

St. 174.400 h.s.

Areal af matr.nr. 7b Kelstrupskov, Vissenbjerg anvendes midlertidig til arbejdsplads.

St. 175.400 – 175.620 v.s.

Privat vej (Markvej ved Kelstrupskovvej) forlægges over matr.nr. 2a Kelstrup By, Vissenbjerg. Vejen anlægges med 3,50 m grusbelagt kørebane og 2 yderrabatter á 0,75 m.

St. 175.580 h.s.

Areal af matr.nr. 2n Kelstrup By, Vissenbjerg anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 175.580 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 175.610

Eksisterende bro for underføring af kommunevej Kelstrupskovvej sideudvides.

St. 175.650 v.s.

Areal af matr.nr. 2p Kelstrup By, Vissenbjerg anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 175.650 – 177.110

Eksisterende ramper ved tilslutningsanlæg 54 Vissenbjerg ombygges.

St. 175.800 – 176.700 h.s.

Der etableres en støjskærm med højde 5 m.

St. 176.100 – 176.360 h.s.

Offentligt vandløb Brønserudafløbet frilægges.

St. 176.170 – 176.370 h.s.

Ejendommen matr.nr. 4l Skovsby By, Vissenbjerg, er tidligere eksproprieret.

St. 176.300 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 176.380

Motorvejen krydser overført kommunevej Søndersøvej.

Kommunevej Søndersøvej**St. 0.000**

Ombygget Søndersøvej tilsluttes eksisterende Søndersøvej.

St. 0.000 – 0.020 v.s.

Privat fællesvej Langhavevej forlægges over matr.nr. 4m Skovby By, Vissenbjerg og tilsluttes Søndersøvej i et nyt T-kryds. Vejen anlægges med 4,00 m grusbelagt kørebane og 2 yderrabatter á 0,75 m. Ejendomme, der hidtil har haft adgang ad den private fællesvej, opretholder vejadgang ad den forlagte vej.

St. 0.020 – 0.060 v.s.

Eksisterende samkørselsplads udvides med ca. 40 pladser.

St. 0.060 – 0.160

Rampekrydset ombygges til et signalreguleret kryds med enkeltrettede cykelstier/-baner, et gennemfartspor i hver retning, samt et venstresvingsspor i den nordlige vejgren og et højresvingsspor i den sydlige vejgren. På motorvejens frakørselsrampe etableres en ekstra vognbane frem mod krydset.

St. 0.220 – 0.320

Rampekrydset ombygges til et signalreguleret kryds med enkeltrettede cykelstier/-baner, et gennemfartspor i hver retning, samt et venstresvingsspor i den sydlige vejgren og et højresvingsspor i den nordlige vejgren. På motorvejens frakørselsrampe etableres en ekstra vognbane frem mod krydset.

St. 0.280 v.s.

Eksisterende overkørsel til matr.nr. 27a Skovsby By, Vissenbjerg nedlægges.

St. 0.320

Ombygget Søndersøvej tilsluttes eksisterende Søndersøvej.

Motorvejen**St. 177.120**

Gasledning krydser motorvejen.

St. 177.370

Motorvejen krydser overført kommunevej Koelbjergvej

St. 178.330

Motorvejen krydser overført kommunevej Grøftebjergvej. Midterrabatten udvides med 2,00 m pga. bred broøjle.

St. 178.660 – 180.200 h.s.

Der etableres en støjskærm med højde 5 m.

St. 179.000 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 179.060

Der etableres en faunapassage med 1,60 m i diameter. Regnvandsbassin nedlægges.

St. 179.350 h.s.

Areal af matr.nr. 1aæ Andebølle By, Vissenbjerg anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 179.400 v.s.

Eksisterende regnvandsbassin udvides.

St. 179.450

Eksisterende bro for underføring af kommunevej Gadsbøllevej sideudvides.

St. 179.480 v.s.

Areal af matr.nr. 1bk, 1bv og 1bx Andebølle By, Vissenbjerg anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 179.800 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 180.500 – 180.930 v.s.

Privat fællesvej Luhøjvænget forlægges over matr.nr. 2i, 2g og 2t Assenbølle By, Vissenbjerg og matr.nr. 4a Gadsbølle By, Vissenbjerg. Vejen anlægges med 3,50 m grusbelagt kørebane og 2 yderrabatter á 0,75 m. Ejendomme, der hidtil har haft adgang ad den private fællesvej, opretholder vejadgang ad den forlagte vej.

St. 180.930

Eksisterende bro for underføring af gangsti ved Lille Roldvej sideudvides.

St. 180.970 h.s.

Areal af matr.nr. 22d Assenbølle By, Vissenbjerg anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 181.000 v.s.

Areal af matr.nr. 9d Assenbølle By, Vissenbjerg anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 181.180

Der etableres en faunapassage med 1,60 m i diameter.

St. 181.380 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 181.450 h.s.

Areal af matr.nr. 8d Assenbølle By, Vissenbjerg anvendes midlertidig til broarbejdsplads.

St. 181.820 – 182.100 v.s.

Matr.nr. 39 Assenbølle By, Vissenbjerg eksproprieres i sin helhed.

St. 182.040 v.s.

Der etableres et nyt regnvandsbassin.

St. 182.200

Motorvejen krydser underført kommunevej Middel-fartvej.

St. 182.260 – 182.300 h.s.

Der etableres en støjskærm med højde 4 m.

St. 182.300

Den ombyggede motorvej tilsluttes eksisterende motorvej ved Gribsvad.

Herefter afsluttedes forretningen og protokollen blev underskrevet

Henrik Hansen

Gunner Lorentsen Ole Christophersen Kaj Piilgaard Nielsen Mogens Christensen

Jane Christine Willander Dorte Ellegaard Robin Højen Madsen

Per Bundgaard Øster Poul Wissing Jørgensen Karin Møller-Clausen

Peter Bak Christensen

/Daniel Kristensen

Udskriftens rigtighed bekræftes

Mette Bergmann Andersen