

De politiske aftaler bag en ny fjordforbindelse ved Frederikssund

Transportpolitisk aftale af 24. juni 2014

I aftalen indgået mellem regeringen (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti er parterne enige om at øge det statslige bidrag til projektet med 228,3 mio. kr. til i alt 659,5 mio. kr.

Parterne er ved *Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21 marts 2013* tidligere blevet enige om at etablere en ny fjordforbindelse over Roskilde Fjord ved Frederikssund, der finansieres dels ved brugerbetaling og dels ved et statsligt bidrag inden for en ramme på 431,2 mio. kr. i 2014-priser, der afsættes fra Infrastrukturfonden.

De foreløbige beregninger fra foråret 2013 viste, at den nye forbindelse hermed ville kunne være tilbagebetalt på 40 år. Samtidig blev det aftalt, at Transportministeriet og Finansministeriet sammen skulle udarbejde et forslag til den konkrete organiserings- og finansieringsmodel for den nye forbindelse.

Transportministeriets og Finansministeriets efterfølgende fælles konsolidering af de tidligere beregningsforudsætninger har vist, at tilbagebetalingstiden for en ny forbindelse vil være oppe på 48 år, hvis der alene indskydes 431,2 mio. kr.

For at sikre projektets robusthed og en tilbagebetalingstid på de tidligere forudsatte 40 år er parterne enige om at øge det statslige bidrag med 228,3 mio. kr. til i alt 659,5 mio. kr.

Parterne er desuden enige om, at der iværksættes trafikregulerende tiltag på den nuværende Kronprins Frederiks Bro allerede ved den nye forbindelses åbning, og at eventuelle finansieringsudfordringer efter åbning af den nye forbindelse søges løst ved tilførsel af yderligere midler fra Infrastrukturfonden til projektet med henblik på at sikre en tilbagebetalingstid på 40 år.

De konkrete trafikregulerende tiltag iværksættes af Vejdirektoratet i dialog med Frederikssund Kommune.

Transportpolitisk aftale af 21. marts 2013

I trafikaftalen mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti af 21. marts 2013 om "En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv." er parterne enige om, at etablere en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som finansieres dels ved brugerbetaling på en ny fjordforbindelse, dels ved hjælp af et statsligt bidrag inden for en ramme på 425 mio. kr., der afsættes fra Infrastrukturfonden.

Parterne er enige om, at en ny fjordforbindelse etableres som en sydlig højbro svarende til Vejdirektoratets hovedforslag (S1).

Det er i trafikaftalen af 21. marts 2013 desuden aftalt, at Vejdirektoratet går i gang med forberedelsen af projektet, og Transportministeriet vil sammen med Finansministeriet udarbejde forslag til den konkrete organiserings- og finansieringsmodel med henblik på forberedelse af en anlægslov."

Transportpolitisk aftale af 7. februar 2012

I aftalen om elektrificering af jernbanen mv mellem regeringen (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti fremgår det, at parterne er enige om, at der mht. en ny fjordforbindelse ved Frederikssund - i lyset af de nuværende økonomiske udfordringer i infrastrukturfonden - foreligger to muligheder: den ene er at udskyde projektet, indtil der kan findes tilstrækkelige midler i infrastrukturfonden. Den anden er at gennemføre projektet med udgangspunkt i en af de foreslåede brugerfinansieringsmodeller.

Parterne er enige om at rette henvendelse til Frederikssund Kommune med henblik på at høre kommunen, om der foretrækkes en udskydelse af projektet eller der kan opnås opbakning til en brugerfinansieringsløsning, og i givet fald hvilken af de forskellige modeller, der foretrækkes. Parterne vil genoptage drøftelsen af sagen, når der er modtaget svar fra Frederikssund Kommune

Transportpolitisk aftale af 26. november 2010

I aftalen om "Bedre Mobilitet" mellem daværende VK-regering, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance fremgår det bl.a., at det er målet, at der skal etableres en ny sydlig fjordforbindelse ved Frederikssund, og at forbindelsen som udgangspunkt finansieres gennem brugerbetaling.

Det er desuden aftalt, at Sund og Bælt skal gennemføre en nærmere analyse af potentialet i en brugerfinansieringsmodel.

Parterne bag aftalen træffer endelig beslutning om projektets udformning, finansiering og gennemførelse, når oplægget fra Sund og Bælt foreligger. Oplægget afsluttes i 2011.

Transportpolitisk aftale 26. oktober 2006 i "Aftaler om trafik for 2007" mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre fremgår det, at der skal udarbejdes et beslutningsgrundlag i form af en VVM-undersøgelse af ny forbindelse ved Roskilde Fjord