

Anlæg af Ny Storstrømsbro – høring af farvandets brugere.

Høringsnotat

Vejdirektoratet har i perioden fra d. 25. august til d. 7. september afholdt en høring af farvandets brugere som et led i søfartsstyrelsens behandling af projektet om anlæg af en ny Storstrømsbro og ny sejlrende til Orehoved Havn.

Baggrunden for høringen og projektet generelt, kan der læses mere om på Vejdirektoratets hjemmeside.

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/storstroemsbro/nyheder/Sider/Høring-af-farvandets-brugere-om-ny-Storstrømsbro-og-ny-sejlrende-til-Orehoved-Havn.aspx>

Den 22. september afholdte Vejdirektoratet et informationsmøde i Vordingborg hvor 8 personer var mødt frem.

Et kort referat fra mødet er beskrevet her:

Ny Storstrømsbro**Høring af farvandets brugere: orienteringsmøde 22. september 2016 i Vordingborg.**

Ulrik Larsen bød velkommen til mødet og gennemgik projektet og primært forhold relateret til de sejladmæssige forhold i og efter anlægsfasen:

Præsentationen kan ses her:

<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/storstroemsbro/nyheder/Sider/Informationsmøde-om-sejlsforhold-ved-ny-Storstrømsbro.aspx>

Følgende var repræsenteret:

Navn	Mail	Organisation
Troels Nyerup	Tn@krinak.dk	Vordingborg shipping
Mike Hansen	Mh@krinak	Vordingborg Shipping
Anders Arfelt	Anar@vordingborg.dk	Vordingborg havn
Boris Damsgaard	Boris@damgaard.biz	Danmarks Fritidssejlerunion
Peter Dam	Ped@dma.dk	Søfartsstyrelsen
Flemming Sørensen	Fss@dma.dk	Søfartsstyrelsen
Kaj Olsen	Kajolsen@paradis.dk	SMG
Søren Evald Jensen	Sej@ncc.dk	Danske råstoffer
Ulrik Larsen	Ul@vd.dk	Vejdirektoratet
Niels Gottlieb	Ng@vd.dk	Vejdirektoratet
Inger Birgitte Kroon	lbk@COWI.dk	COWI (rådgiver for Vejdirektoratet)

Følgende emner blev drøftet:

- Frihøjden på den nye bro bliver 26 m (som den nuværende bro)
- Det blev pointeret at sejlads til Gødningshavnen i dag er vanskelig, og er det allerede ved ca. ½ knob strøm. Vejdirektoratet nævnte at sejladsforholdene til havnen ikke ændres ifb. byggeriet, men i anlægsperioden vil der være områder omkring den nye bro, der er afspærret i perioder. Dette forventes dog ikke at gøre sejladsen mere vanskelig. Når den gamle bro er revet ned forventes det, at sejlads til og fra havnen vil blive forbedret.
- Det blev bemærket, at det er vigtigt at være opmærksom på sejlads på tværs af Storstrømmen i anlægsperioden – det gælder primært for arbejdsfartøjer. Der blev spurgt til, om der kan laves restriktioner for dette. Vejdirektoratet bemærkede, at de alm. søvejsregler gælder for arbejdsfartøjer der sejler i området. Men det er noget, som man løbende kan holde øje med.
- Hvordan sikrer man bedst mulig information til lystsejlere om forholdene (primært i anlægsfasen)?
Vejdirektoratet bemærkede, at man vil udarbejde informationsmateriale på engelsk og tysk som udover publicering på hjemmesider (bla. marinaguide.dk), vil blive sat op i lokale havne. Vejdirektoratet opfordrede til at forslag om yderligere information fremsendes til Vejdirektoratet.
- Der blev spurgt til hvor materialet til opfyldning m.m. skal komme fra, og hvor opgravet materiale skal hen. Vejdirektoratet informerede om, at der forventes at blive ansøgt om en indvindingstilladelse af råstoffer fra Kriegers Flak. Dette vil entreprenørerne i givet fald kunne benytte sig af. Derudover har Vejdirektoratet ansøgt om en klaptilladelse på Kogrunden (nord for Falster), som Naturstyrelsen behandler pt. Klappingen er beskrevet i VVM-redegørelsen. Ligeledes søges der om muligheden for at nyttiggøre materiale, dvs. anvende materialet til for eksempel opfyldning som ny strandeng ved orehoved.

Der er i forlængelse af høringen indkommet 11 høringssvar som nedenfor er gengivet, ligesom Vejdirektoratets bemærkninger til de enkelte svar.

Høringssvar

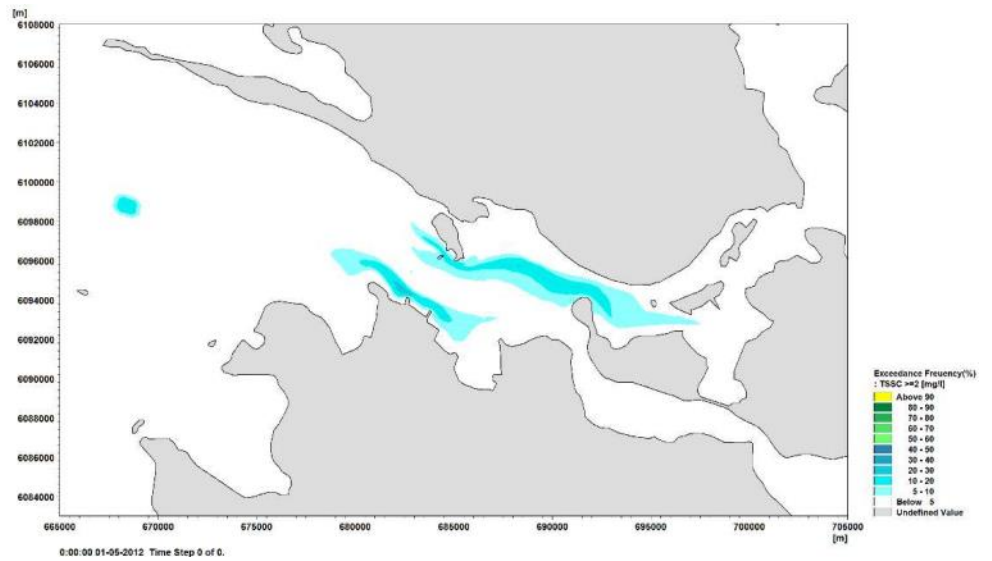
Nr.1 Vikingeskibsmuseet Vindeboder 12 DK-4000 Roskilde Danmark www.vikingeskibsmuseet.dk	Anlæg af Ny Storstrømsbro - høring af farvandets brugere Vikingeskibsmuseet har modtaget ovennævnte høringssag. Vikingeskibsmuseet skal i den anledning udtale, at der ikke er bemærkninger til det ansøgte. Ansøger bør uanset ovenstående være opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Kulturstyrelsen og arbejdet standes.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vejdirektoratets bemærkninger	Vejdirektoratet har noteret sig Vikingskibsmuseets bemærkninger
Nr. 2 Martin Steenstrup Guldborgsund Kommune	<p>Guldborgsund Kommune har 25. august 2016 modtaget "Anlæg af en ny Storstrømsbro og ny sejlrende til Orehoved Havn Høring til brug for Søfartsstyrelsens behandling af sagen".</p> <p>Medarbejdere i Guldborgsund Kommune har gennemgået det fremsendte materiale og har ingen konkrete bemærkninger til materialet.</p> <p>Vi vil generelt gerne henlede opmærksomheden på de mindre fritidssejlere (joller, kajaker, m.v.) der ikke altid er så nemme at nå med information, men bruger farvandet.</p>
Vejdirektoratets bemærkninger	Vejdirektoratet vil så vidt mulig prøve at informere til mindre fritidssejlere ved oslag i lokale klubber, havne og lokale aviser. Se også referat fra møde om farvandets brugere: "Vejdirektoratet bemærkede, at man vil udarbejde informationsmateriale på engelsk og tysk som udover publicering på hjemmesider (bla. marinaguide.dk), vil blive sat op i lokale havne. Vejdirektoratet opfordrede til at forslag om yderligere information fremsendes til Vejdirektoratet."
Nr. 3 Lis Jensen Sekretær Træskibs Sammenslutningen Landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer LisJensen sek@ts-skib.dk	<p>Efter gennemlæsning af høringsmaterialet om en ny Storstrømsbro er Træskibs Sammenslutningens konklusion, at det lader til at være et velforberedt og vel gennemtænkt byggeprojekt med go' information til de sejlene brugere af farvandet.</p> <p>Træskibs Sammenslutningen har med interesse gennemlæst høringsmaterialet og har ingen kommentarer.</p>
Vejdirektoratets bemærkninger	Ingen bemærkninger
Nr. 4 Lisbeth Jess Plesner Chefkonsulent / Chief Adviser Dansk Akvakultur Dansk Akvakultur Vejlsøvej 51, 8600 Silkeborg, www.danskakvakultur.dk	<p>Hermed fremsendes bemærkninger til anlæg af Ny Storstrømsbro.</p> <p>På vegne af virksomhederne Snaptun Fisk Export A/S og AquaPri A/S fremsendes flg. bemærkning.</p> <p>Snaptun Fisk Export A/S og AquaPri A/S ejer og driver hver sit ørredhavbrug beliggende i farvandet Grønsund sydøst for Storstrømsbroen nær Stubbekøbing.</p> <p>For de to virksomheder er det bekymringen, at opgravning og den efterfølgende klappning af bundsediment mm. i forbindelse med anlægsarbejdet kan medføre væsentlige gener for havbrugsfiskene.</p> <p>Ved indadgående strømretning vil der være en potentiel risiko for, at ophvirvlet finpartikulært materiale kan blive ført med strømmen og forårsage skade på havbrugsfiskene. Generne kan forværres, hvis påvirkningen foregår, når fiskene udsættes for anden stress såsom ved udsætning i foråret, ved høje temperaturer, svingende forhold mm.</p>

	<p>Udover at kunne medføre direkte skader på fiskene i form af tilstoppede gæller mm., kan en stoftransport ind i de pågældende havbrugsområder medføre en ændring i havbundens sedimentkemi, som ikke kan tilknyttes havbrugets drift og udledning. Eksempelvis anvendes der på begge havbrug kobber som antifouling, og virksomhederne er underlagt et egenkontrolprogram der skal dokumentere, at der ikke sker en forøgelse af sedimentets indhold af kobber. Af denne grund er det vigtigt at kende øvrige kilder og udbredelse af kobber.</p> <p>Før at afklare hvorvidt anlæggelse af en Storstrømsbro kan påvirke havbrugsdriften i Grønsund, henstilles der venligst:</p> <p>at der i forbindelse med udgravning af arbejdskanaler og sejltrede til Orehoved havn samt ved genopfyldning af arbejdskanaler, laves en grundig screening af den sediment- og stoftransport som afledes af gravearbejdet.</p> <p>Da det ikke fremgår af det fremsendte materiale, hvor klapningen af udgravningsmaterialet finder sted, gøres det med dette svarbrev opmærksomt på, at klappning af sediment kan have stor indflydelse på både fisketrivsel og havbrugsdrift. Derfor henstilles:</p> <p>at udlægning af klappladser og efterfølgende klappning tager fornøden hensyn til nærliggende havbrugsproduktioner.</p> <p>Såfremt der er spørgsmål til ovenstående er I velkommen til at kontakte Snaptun Fisk Export A/S v. Ditte Tørring (ditte@snatunfrys.dk, tlf. 2962 8983) eller AquaPri A/S v. Julia Overton (julia.overt@aquapri.dk, tlf. 2511 9425).</p>															
<p>Vejdirektoratets bemærkninger</p>	<p>Vejdirektoratet bemærker indledningsvist, at svaret ikke vedrører de sejladsmæssige forhold. Omkring de nævnte forhold skal nævnes at entreprenørerne bliver pålagt at monitorere sedimentspildet, så det kan dokumenteres at de grænseværdier, der er angivet i udbudsmaterialet overholdes.</p> <p>Med hensyn til klappads har Vejdirektoratet ansøgt om en klaptilladelse på Kogrunen nord for Falster, som ligger et stykke fra Grønsund.</p> <p>Derudover omhandler VVM redegørelsen klappning på Kogrunen.</p> <p>Vedr. sediment: VVM redegørelsen og de hydrauliske modelleringer omfatter en dybdegående modellering af fordelingen af de forventede suspenderet sediment koncentrationer (TSSC) i hele projekt området. Nedenfor er vist udtræk fra VVM-redegørelsen:</p> <p>Byggeriet er delt op i fire faser:</p> <table border="1" data-bbox="528 1756 1530 1917"> <thead> <tr> <th>Fase</th> <th>Aktivitet</th> <th>Påvirkningsvarighed</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Fase 1</td> <td>Sejlrende , kabel, klappads</td> <td>1-2 måneder</td> </tr> <tr> <td>Fase 2</td> <td>Adgangskanaler</td> <td>5 måned</td> </tr> <tr> <td>Fase 3</td> <td>Brofundamenter, sandindvinding</td> <td>5 måneder</td> </tr> <tr> <td>Fase 4</td> <td>Fjernelse af gl. bro</td> <td>3 måneder</td> </tr> </tbody> </table>	Fase	Aktivitet	Påvirkningsvarighed	Fase 1	Sejlrende , kabel, klappads	1-2 måneder	Fase 2	Adgangskanaler	5 måned	Fase 3	Brofundamenter, sandindvinding	5 måneder	Fase 4	Fjernelse af gl. bro	3 måneder
Fase	Aktivitet	Påvirkningsvarighed														
Fase 1	Sejlrende , kabel, klappads	1-2 måneder														
Fase 2	Adgangskanaler	5 måned														
Fase 3	Brofundamenter, sandindvinding	5 måneder														
Fase 4	Fjernelse af gl. bro	3 måneder														

For hver fase er de forventede sedimentfaner modelleret: Resultaterne er vist for overskridelse af 2 mg/l værdien. Denne værdi er sat meget lavt og overstiges af naturlige forhold (vind/strøm) meget hyppigt.

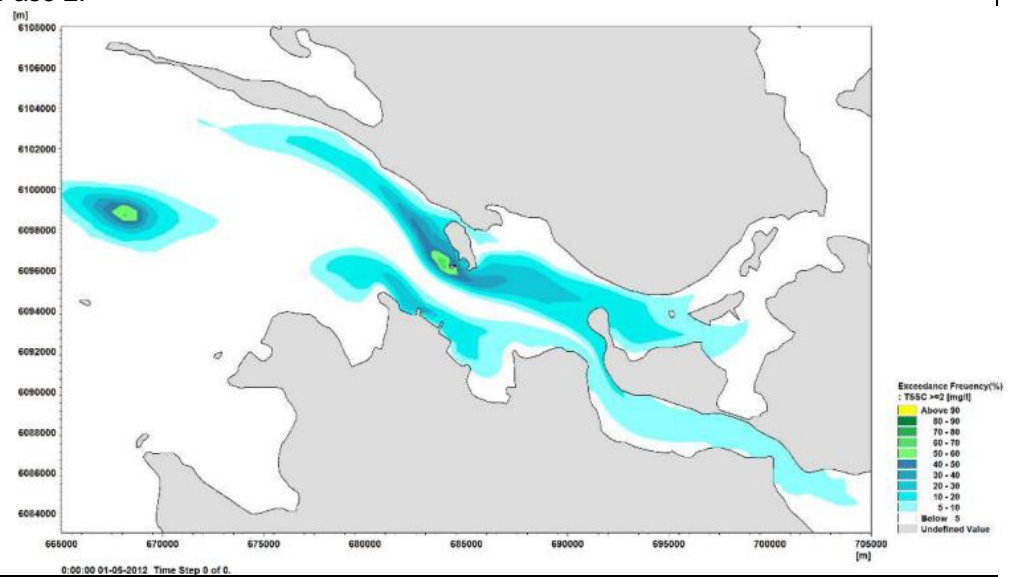
Fase 1:



Dvs.

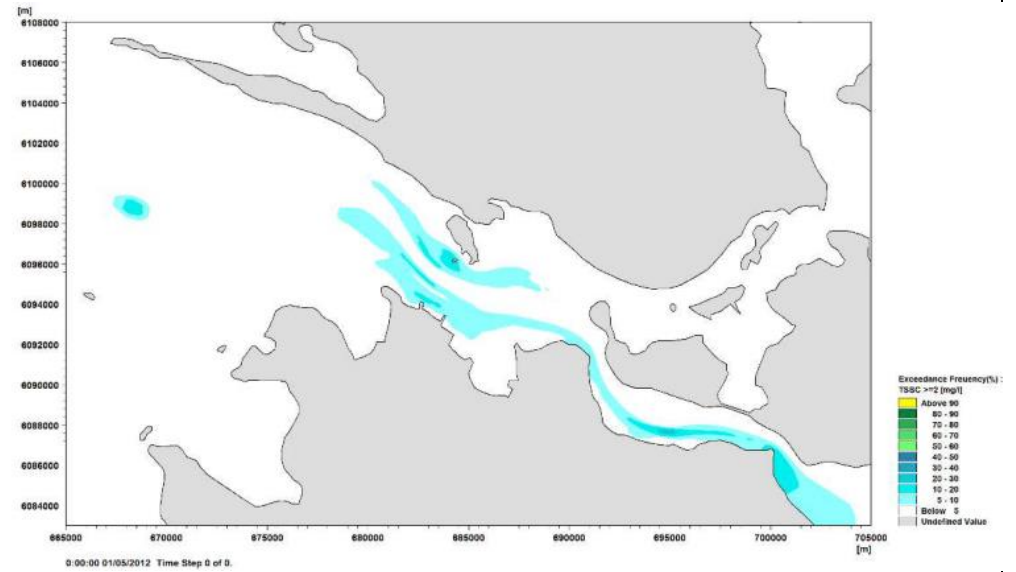
under 5 % af tiden i fase 1 vil sedimentkoncentrationen være på 2 mg/l eller derover i Grønsund.

Fase 2:



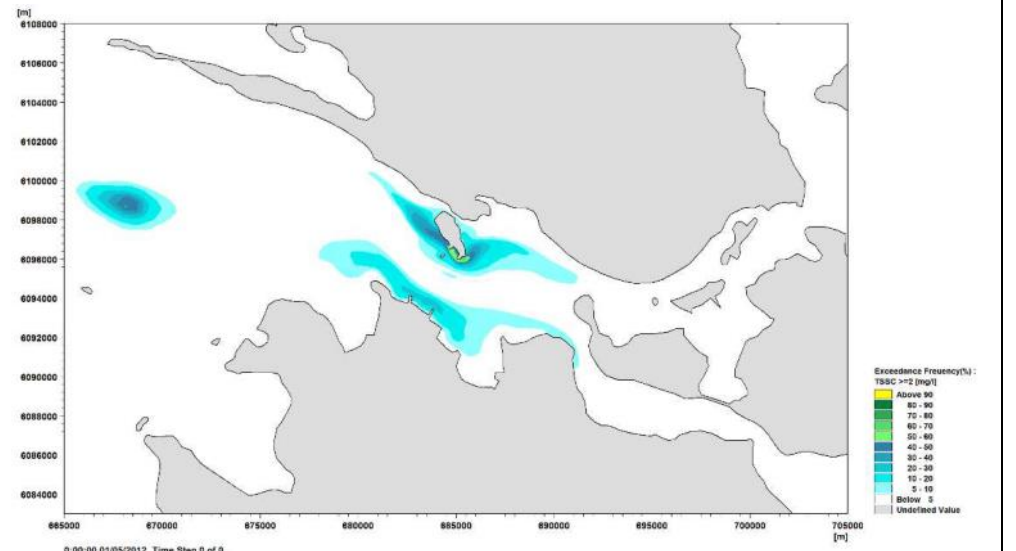
Mellem 5 og 10 % af tiden i fase 2 vil sedimentkoncentrationen være på 2 mg/l eller derover i Grønsund.

Fase 3



Mellem 0 og 10 % af tiden i fase 3 vil sedimentkoncentrationen være på 2 mg/l eller derover ud for Stubbekøbing i Grønsund.

Fase 4



Mindre end 5 % af tiden i fase 3 vil sedimentkoncentrationen være på 2 mg/l eller derover ud for Stubbekøbing i Grønsund.

	VVM redegørelsen indeholder ligeledes en modellering af forventede sedimentpåvirkning fra klappning, og der er anvist et monitoringsprogram der sikrer overholdelse af miljøkrav.
<p>Nr. 5 Rasmus Hedelund premierløjtnant Sagsbehandler Nationalt beredskab</p> <hr/> <p>Marinestaben Herningvej 30 7470 Karup J</p> <p>Tlf.: +45 72812064 Mobil: +45 41320342 E-mail: vfk-m- msp323@mil.dk</p>	<p>Værnsfælles Forsvarskommandos bemærkninger til høring af farvandets brugere i forbindelse med anlæggelse af ny Storstrømsforbindelse</p> <p>Værnsfælles Forsvarskommando skal bemærke, at der ved Storstrømmen er risiko for eventuelle rester af miner og diverse granater, hvorfor forsigtighed anbefales.</p> <p>Hvis der, under forundersøgelser eller etableringsarbejde i relation til den nye Storstrømsforbindelse eller uddybningsarbejde i forbindelse med en ny sejlgrende til Ore Havn, konstateres rester af ammunition, eller uidentificerede genstande der kan være farlige (UXO), så skal der ske en midlertidig standsning af arbejdet, og der skal tages kontakt til Værnsfælles Forsvarskommando via Forsvarets Operationscenter Aarhus, jf. § 14 i bekendtgørelse 1351 af 29. november 2013 om sejsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i de danske farvande.</p> <p>Tilladelser til forundersøgelser og etableringsarbejde, i forbindelse med Storstrømsforbindelsen, skal af udsteder sendes til Forsvarets Operationscenter Aarhus tillige med kontaktoplysninger til skibe, der skal udføre arbejdet. Eventuelle opdateringer skal af tilladelsesindehaveren sendes direkte til Forsvarets Operationscenter Aarhus.</p> <p>Kontaktoplysninger til Forsvarets Operationscenter Aarhus (JOC ARH) Telefon E-mail Vagthavende officer: +45 7285 0380 opscent@sok.dk Maritimt assistancecenter: +45 7285 0371 mas@sok.dk Vagtholdsleder JOC ARH: +45 7285 0332 Omstilling: +45 7285 0000</p>
Vejdirektoratets bemærkninger	Vejdirektoratet tager Værnsfælles Kommandos bemærkninger til efterretning. Kontaktoplysninger til skibe m.m. der skal arbejde i farvandet sendes til Værnsfælles Kommando
<p>Nr. 6 Erhvervs- og Vækstministeriet Slotsholmsgade 10-12 DK - 1216 København K www.evm.dk hst@evm.dk Tlf. 33 92 33 50 Tlf. Dir. 91 33 73 30</p>	Erhvervs- og Vækstministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.
Vejdirektoratets bemærkninger	Ingen bemærkninger

<p>Nr. 7 Lasse Møller Vollesen Sekretariatsleder for Danske Råstoffer Tlf. direkte: 72 16 02 69 · Mobil: 21 20 39 95</p> <p>Nørre Voldgade 106 · 1358 København K www.danskeraastoffer.dk</p>	<p>Hermed fremsendes Danske Råstoffers bemærkninger til høring af farvandets brugere – Anlæg af Ny Storstrømsbro</p> <p>Vedr.: Etablering af sejlrende Østlige Grønsund</p> <p>I forbindelse med bygningen af den nye Storstrømsforbindelse, ser vi en del udfordringer vedr. tilsejlingen af sømaterialer til projektet.</p> <p>I dag kan der kun passere skibe gennem sejlrenden i forlængelse af Nyt løb – Hestehoved Dyb, med en dybgang på op til 5 m. Desuden er denne sejlrende ikke bred nok til større skibe.</p> <p>I stedet foreslår vi, at der i forlængelse af Tolkedyb, etableres en forlængelse henover Tolkebarren (Se vedlagte kort).</p> <p>Dette vil forkorte sejltiden betragteligt fra Kriegers Flak, som forventeligt skal benyttes som materiale område til dette projekt.</p> <p>Etableringen af en sådan sejlrende vil kunne ske over et forholdsvis kort område henover området Tolkebarren. Resten af ruten ind til Vordingborg sker via det naturlige løb Tolkerenden, hvor vanddybden forventes at være stor nok til, at sikker sejlads kan foregå med større skibe</p> <p>Det forventes at der kan skæres min 12-15 timer af sejltiden fra Kriegers Flak hver vej(i alt 24-30 timer). Grunden til dette er, at man skal syd om Lolland og Falster som det er nu.</p> <p>Dette vil naturligt få en direkte indvirkning på prisen af det betonsand, der skal bruges til bygningen af broen.</p> <p>Vi henstiller til, at man ser på dette med stor alvorlighed.</p> <p>Det vil være økonomisk uforvarsomt, ikke at få udbedret disse sejladsforhold til det fremtidige byggeområde. Også set i lyset af den merudledning af CO₂, der vil være i forbindelse med den meget længere sejltid.</p> <p>Ud over de økonomiske og miljømæssige konsekvenser, skal der ligeledes tages i betragtning, at man uden etablering af denne sejlrende, sandsynligvis vil kunne opleve udfordringer kapacitetsmæssigt, på sandsugerskibsområdet.</p> <p>På langt sigt vil en sådan sejlrende givet vis, være et yderligere aktiv i forlængelse af udbygningen af havnen i Vordingborg, og få en stor betydning for udviklingen af havnen. En udvikling som også vil have afledte positive konsekvenser for lokalområdet.</p> <p>Vi håber at man vil se med positive øjne på dette indlæg, og tage det med i betragtningerne i forbindelse med den kommende etablering af den nye Storstrømsforbindelse.</p>
<p>Vejdirektoratets bemærkninger</p>	<p>Vejdirektoratet er godt bekendt med de begrænsninger, der er for sejlads til og fra Grønsund ved Hestehoved Dyb, hvor sejlrenden er 5 m.</p>

	<p>Såvidt Vejdirektoratet er bekendt, findes der fartøjer der (også i last) kan komme igennem.</p> <p>Det bliver ikke et krav i udbudsmaterialet, at der skal anvendes materialer fra Kriegers Flak, men Vejdirektoratet forventer at få en indvindingstilladelse fra Naturstyrelsen og denne mulighed vil blive stille til rådighed for entreprenøren.</p> <p>Hvorvidt entreprenøren vil anvende muligheden eller skaffe materialer ad anden vej vil Vejdirektoratet lade være op til entreprenørerne.</p> <p>Muligheden for sejlads (herunder skibstyper) vil på denne måde blive en konkurrenceparameter i tilbuddet.</p>
<p>Nr. 8 Miljø- og Fødevarerministeriet Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning I Haraldsgade 53 I 2100 København Ø I Tlf. +45 72 54 20 00 I svana@svana.dk I www.svana.dk</p>	<p>Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) gør for en sikkerheds skyld opmærksom på at broprojektet i sig selv vil medføre en øget trafik mellem arbejdsområdet og klapplassen Kogrunnen vest for broen. Men vil derudover lade Søfartsstyrelsen om at vurdere om dette evt. skal formidles til farvandets brugere.</p> <p>I forhold til råstofområdet har SVANA ingen bemærkninger til anlæg af Ny storstrømsbro's påvirkning af sikkerheden til søs. Der pågår i øvrigt en dialog mellem SVANA og Vejdirektoratet vedr. muligheder for område til indvinding af råstoffer til projektet.</p> <p>SVANA gør opmærksom på, at det i forbindelse med projektet skal sikres, at yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, herunder marsvin, ikke beskadiges eller ødelægges. Ligeledes må der ikke ske forsættelige forstyrrelser af bilag IV-arter, der har betydning for bestande af berørte arter. Indgår der i projektet tiltag som fremkalder høje lyde, der vurderes at kunne påvirke marsvins hørelse, bør der foretages afværgeforanstaltninger. Med afværgeforanstaltninger menes pingere, softstarter eller lignende, for at bortskræmme dyrene.</p> <p>SVANA har modtaget bemærkninger fra Naturstyrelsen Storstrøm. Disse bemærkninger er vedhæftet.</p> <p>SVANA STO har ingen bemærkninger til "Anlæg af Ny Storstrømsbro". Vi vil dog gerne gøre opmærksom på at der vest for Masnedø Kalv er et lille område med rev (rød cirkel), bestående af mindre sten og muslinger. Hist og her er der større sten med en bevoksning af blæretang. Der er også områder med en tæt bestand af ålegræs og havgræs. Vi vil gerne henstille til, at man i anlægsfasen tager hensyn til dette område, i det omfang det er muligt.</p>
<p>Vejdirektoratets bemærkninger</p>	<p>Vejdirektoratet bemærker, at bemærkningerne primært vedrører forhold som er behandlet i VVM-undersøgelsen. I forhold til bemærkningerne om rasteområder for bilag IV-arter m.m. henvises derfor til VVM-redegørelsen hvor dette er beskrevet og vurderet.</p>
<p>Nr. 9 Boris Damsgaard, juridisk rådgiver for Danmarks Fritidssejler Union (DFU) Boris Damsgaard bo-</p>	<p>Danmarks Fritidssejler Union (DFU) har gennemlæst materialet vedr. bygningen af Ny Storstrømsbro – specielt de forventede sejladsforhold i byggeperioden. Hermed fremsendes vedhæftet DFUs bemærkninger til projektet.</p> <p>På vegne af DFUs bestyrelse</p>

<p>ris@damsgaard.biz</p> <p>Danmarks Fritidssejler Union (DFU) Sekretariat: Parkvej 27, DK-4990 Saksøbing Hjemmeside/Website: www.dk-dfu.dk E-mailadresse: dfu@dk-dfu.dk Tlf.: + 45 7022 9195</p>	<p>Danmarks Fritidssejler Union (herefter benævnt DFU) repræsenterer omkring 2500 fritidssejlere i Sydsjælland og på Lolland/Falster og har derfor en særlig interesse i sejladsforholdene i forbindelse med byggeriet af den nye Storstrømsbro. Vi har gennemgået materialet og har deltaget i Vejdirektoratets orienteringsmøde 22/9 2016 i Vordingborg om sejladsforholdene i byggeperioden,</p> <p>Vi vil gerne sige tak for et virkeligt godt orienteringsmøde, hvor vi bl.a. fik lejlighed til at stille nærmere spørgsmål om de forventede sejladsforhold og det er vort indtryk, at Vejdirektoratet har de bedste intentioner om i muligt omfang at undgå/reducere gener for sejladsen – herunder også fritidssejlads. Vi påregner, at der løbende vil tilgå DFUs sekretariat information om udviklingen i byggeriet og påvirkningen af sejladsforholdene. I tilslutning vil vi gerne anføre, at det bl.a. fremgik af mødet, at Orehoved Havn er fuldt optaget af erhverv og ikke kan rumme fritidssejlere. Endvidere er det formentlig sandsynligt, at havnen ved det tidligere Masnedø Marinecenter bliver nedlagt. Efter DFUs vurdering vil der derfor på sigt være behov for anlæg af en ny fritidssejlerhavn. Konkret vil vi gerne pege på området, hvor den nye Storstrømsbros sydlige dæmning når ind til Falster. På den baggrund anmoder vi om, at Vejdirektoratet tager hensyn til denne mulighed, når vejføringerne i området skal fastlægges nærmere.</p> <p>DFU vil tillige gerne anmode om lejlighed til overfor Vejdirektoratet at uddybe vore tanker om en mulig ny fritidssejlerhavn ved den ny Storstrømsbros sydlige del, som anført ovenfor.</p>
<p>Vejdirektoratets bemærkninger</p>	<p>Vejdirektoratet bemærker, at I forhold til behovet og muligheden for anlæg af en ny fritidssejlerhavn ligger dette udenfor Vejdirektoratets resort. I stedet bør henvendelsen ske til lokale kommuner.</p>
<p>Nr. 10 Danmarks Skibsmæglerforening Jesper Sebbelin (FICS) General Manager Amaliegade 33B DK – 1256 København K +45 3391 4438 info@shipbrokers.dk www.shipbrokers.dk</p>	<p>Danmarks Skibsmæglerforening (DS) takker for modtagelsen af høringsmaterialet, jf. dokument 16/10994 vedrørende anlæg af en ny Storstrømsbro og ny sejlrende til Orehoved Havn. Ifølge materialet er høringen til brug for Søfartsstyrelsens behandling af sagen.</p> <p>DS har efter gennemgang af materialet, samt drøftelser med vore regionale medlemmer noteret os, at der ikke vil være deciderede lukningsperioder eller ændrede dybdegangsforhold for skibsfarten, men at der i perioden kan forekomme en del trafik fra den arbejdsrelaterede skibsfart til bygningen af den nye Storstrømsbro og gravningen af den nye sejlrende til Orehoved Havn.</p> <p>I forbindelse med det kommende arbejde vil Skibsmæglerforeningen derfor opfordre myndighederne til, at kommunikere i god tid, når der undervejs opstår særlige forhold for skibsfarten. Skibsmæglerforeningen vil så via vort medlemsnetværk, effektivt kunne informere vore interessenter.</p> <p>I bedes venligst kontakte undertegnede, såfremt I har spørgsmål.</p>
<p>Vejdirektoratets bemærkning</p>	<p>Vejdirektoratet tager bemærkningerne til efterretning, og bemærker at der i hele</p>

ger	anlægsperioden vil være åbent for skibstrafik i Storstrømmen.
<p>Nr. 11 Morten Glamsø Chefkonsulent</p> <p>Danmarks Rederiforening Amaliegade 33 1256 København K Tel.: 33 11 40 88 - Direkte tel.: 33 48 92 16 Fax: 33 11 62 10 - Mobil: 22 67 07 05 E-mail: mgl@shipowners.dk www.shipowners.dk</p>	<p>Med henvisning til Vejdirektoratets høringsbrev fra den 24. august har Rederiforeningerne nedenstående bemærkninger.</p> <p>Vi har forståelse for, at der i forbindelse med så stort et anlægsarbejde til søs vil kunne forekomme gener for skibstrafikken gennem Storstrømmen. Men det er vigtigt, at generne begrænses mest muligt, samtidig med at der sikres en høj grad af sejladsikkerhed.</p> <p>Vi noterer med tilfredshed, at der i hele anlægsperioden vil være et sejløb åbent for erhvervstrafikken gennem arbejdsområdet. Det er vigtigt, at muligheden for erhvervstrafik gennem Storstrømmen kan opretholdes i anlægsperioden. I den forbindelse er det dog vigtigt at påpege, at anlægsarbejdet og specielt den tilhørende arbejdsstrafik, skal være opmærksom på, at området mellem det midterste sejløb (erhvervsløbet) og den gamle Storstrømsbro, vil udgøre et kritisk område for specielt større skibe, som er for østgående. Dette område skal bruges til at line skibene op, så de får en sikker passage gennem den eksisterende bro. Det er særlig gældende under fase 1 og 2, men selvfølgelig også gældende for de øvrige faser, indtil den eksisterende bro er nedtaget.</p> <p>For både etableringen af ny Storstrømsbro og ny sejlrende til Orehoved Havn, er det vigtigt at skibsfarten holdes løbende orienteres om bl.a. anlægsaktiviteterne og ændringer i farvandsafmærkningerne. Informationer om planlagte ændringer skal sendes ud i så god tid som muligt, og pludselige opståede ændringer så hurtigt som muligt.</p> <p>Afslutningsvis vil vi gøre opmærksom på, at høringslisen skal opdateres, så kontaktinformationen for Rederiforeningen af 2010 ændres til info@shipowners.dk, da det er den samme for alle tre foreninger.</p>
Vejdirektoratets bemærkninger	<p>Vejdirektoratet er opmærksom på, at sejlads gennem arbejdsområdet og nærheden til den eksisterende bro kan være kritisk for sejladsikkerheden. Derfor skal Søfartsstyrelsen også behandle projektet med fokus på dette område. Vejdirektoratet er i dialog med Søfartsstyrelsen om emner og vil være det under hele perioden. Vi er meget opmærksomme på, at nærheden til de 2 broer i anlægsfasen kan være en særlig udfordring, som afmærkning og information skal håndtere.</p> <p>Vejdirektoratet vil i efterretninger for søfarende og på vores hjemmeside informere om de sejladsmæssige forhold i anlægsperioden (og ikke mindst ændringer af disse).</p>