

Fremtidens vej- og trafikdata

Nem adgang til vejdata

Vejdirektoratet har igangsat et projekt om standardisering, så data om veje, trafik og adresser frit kan udveksles på tværs af systemer og myndigheder. Indsatsen skal ruste vejsektoren til fremtidige udfordringer.

Af | Hans Jørgen Larsen, projektleder, Marie Lannig Pallisgaard, projektsekretær, og Nils Holm, projektsponsør, Vejdirektoratet.

Den fællesoffentlige digitaliseringsstrategi 2011 – 2015 har et særligt fokus på grunddata. Indtil videre er data om veje og trafik ikke udpeget som grunddata, men det forhindrer ikke, at vejmyndighederne allerede nu forbereder sig med de nødvendige standardiseringer og tilpasning af systemer. Vejsektoren vil stå langt stærkere, når vi ad frivillighedens vej får klargjort data og de grundlæggende systemer.

Vejdirektoratet satte i 2012 et standardiseringsprojekt i gang i et samarbejde med KL, KTC, FOTdanmark, Geodatastyrelsen og Grontmij. Formålet

med projektet er at skabe rammerne for, hvordan vejsektorens data kan følge intentionerne i den fællesoffentlige digitaliseringsstrategi og det europæiske rammeprogram for geografiske data - INSPIRE. Det sker konkret ved at udforme standarder for vej- og trafikdata samt for udveksling af data. Standarder vil give mulighed for en sammenhængende digital infrastruktur i vejsektoren med øgede anvendelsesmuligheder af vej- og trafikdata hos både offentlige og private aktører. Standardiserede data vil på sigt kunne bruges og blive genbrugt i mange flere sammenhænge end i dag til stor fordel for alle i samfundet.

For vej- og trafikdata er det særligt vigtigt med fastlagte og kommunikerede standarder for vejreferencsystemet, der er det grundlæggende element for al registrering af egenskaber om vejene, og den trafik der kører på vejene. Nem adgang og bedre deling og distribution af data mellem offentlige myndigheder og mellem myndigheder

og den private sektor medvirker til at effektivisere offentlige processer og planlægningsopgaver.

Mange kommuner har i dag data om egne veje og trafik i flere systemer, fx i et vejforvaltningssystem og i GIS-systemer. Andre data om veje og adresser findes i adresseregistre. Når data bliver standardiserede og refererer til det samme referencsystem, vil data fra forskellige systemer meget lettere kunne udveksles og bruges på tværs af systemerne. Hertil kommer, at data kun skal vedligeholdes ét sted, og data kan derfor bo, hvor det er mest hensigtsmæssigt.

Standardiseringsprojektet har indtil nu udarbejdet standarder for nogle af de grundlæggende data for udveksling af vej- og trafikdata. Systemfolk fra vejman.dk og RoSy har vurderet de tekniske, praktiske og økonomiske omkostninger, der er forbundet med at etablere faciliteter til at udtække udvalgte data fra de to systemer i et

standardiseret XML-format. Erfaringerne herfra skal bruges til at vurdere omkostninger og konsekvenser ved at etablere en grænseflade for standardiseret udveksling af vej- og trafikdata.


Ny model for vejreference

I dag anvender forskellige myndigheder og organisationer forskellige metoder til stedfæstelse af vejdata, fx kilometrering, stationering, FOT-vejmidter og CPR vejnavne. Også internt hos myndigheder og organisationer ser man forskellige metoder anvendt i forskellige afdelinger og områder. Det gør det svært at udveksle data. En udløber af standardiseringsarbejdet har derfor været en drøftelse af, hvordan man fx mellem myndigheder nemt kan komme til at anvende hinandens data på tværs af forskellige registre. Dvs. hvordan man, uanset om man hos forskellige myndigheder, fx kommuner, har stedfæstet de samme typer af data med en adresse, en koordinat, en kilometrering eller en stationering, nemt kan få fat i de samme data på tværs af myndighederne. Det kan også være en udfordring inden for samme myndighed at sammenstille flere forskellige typer af data om samme sted, når disse data ligger stedfæstet efter forskellige principper i forskellige registre.

I et udredningsarbejde ved siden af standardiseringsprojektet er det lykkedes at finde frem til en metode for, hvordan man i fremtiden kan udveksle stedfæstede data. Indsatsen er et væsentligt skridt hen imod forenkling af arbejdet med ajourføring, hvor målet er, at data kun skal ajourføres ét sted af én myndighed. Det er vigtigt at bemærke, at alle parter er enige om modellen.

Modellen, som kaldes Vejreferencemodellen, bliver implementeret på FOT geometrien i løbet af 2015. Geodatastyrelsen er ansvarlig for udførelse af den praktiske implementering. Ved at alle relevante myndigheder i fremtiden anvender vejreferencemodellen, vil det på sigt blive muligt at trække vej- og trafikdata ud af vejforvaltningssystemerne og sammensætte dem med helt andre typer data. Og det er en god ting.

Før dette scenarie kan blive til virkelighed udstår en vigtig opgave med at implementere vejreferencemodellen i RoSy hhv. vejman.dk. Når opgaven på et tidspunkt bliver besluttet sat i gang, så må de dataansvarlige hos kommuner og i staten forventes at skulle bidrage hertil. Vi antager, at en meget stor del af dette arbejde klares af systemerne via map matching til FOT geometriens segmenter. Standardiseringsprojektet tager udgangspunkt i, at denne vejreferencemodel på sigt bliver implementeret. Når det sker, vil standardiserede data om veje, trafik og adresser frit kunne udveksles på tværs af systemer.

Brugeren kan da nemt hente vejdata, der er registreret på tværs af såvel adresser, koordinater, stationering og kilometrering. 

Fakta

En standard er en teknisk beskrivelse, hvormed der er enighed inden for sektoren.

Standarden kan bl.a. omhandle:

- De elementer som reference-systemet er bygget op af
- Grænseflader for udveksling af data
- Egenskabsdata (fx trafikart eller vejtype)



**KONFERENCEN
BYENS GULV
ARKITEKTUR TEKNIK PLANLÆGNING
28 01 2015**

Keynote Speakers:
Benedetta Tagliabue, EMBT
Torben Schønher, Schønher Landskab

Danmarks bebyggede areal vokser og vores byområder bliver mere og mere befæstede. Det skyldes dels konkrete behov for mere befæstet areal, dels andre beslutninger i samfundet – og gamle vaner.

På konferencen BYENS GULV, vil 14 foredragsholdere fra ind- og udland, konkretisere tendenser, give indsigt og lægge op til at nytænke byens gulv som en central del af fremtidens by.

Branchens leverandører vil desuden udstille og rådgive om produkter og løsninger til byens gulv.

www.byensgulv.dk

