

Samarbejde mellem vejmyndigheder om deling af data til trafikinformation

Deling af data mellem myndigheder og private aktører er på den internationale trafikdagsorden. Det er til gavn for trafikanterne og understøtter fremkommeligheden på tværs. De store private aktører på markedet for trafikinformation og navigation efterspørger den viden, vejmyndighederne sidder inde med, og vi er på mange måder langt fremme i Danmark

Af Helene Kærsgaard, hck@vd.dk og Stine Bendsen, sbd@vd.dk, Vejdirektoratet

Internationalt tegner sig et billede af, at mange myndigheder og aktører er udfordrede i forhold til at dele data på tværs. Det kan være vejmyndighederne imellem eller på tværs af private og offentlige aktører. Der rejser sig bl.a. spørgsmål om, hvordan samarbejder skal fungere i praksis, hvilke systemer og datastandarder, der skal anvendes, og hvordan datadeling bliver til gavn for alle interessenter. Dette billede tegner sig også i Danmark, og udfordringen er at finde den rigtige samarbejdsmodel og -form.

I Vejdirektoratet har vi det seneste år haft et særligt fokus på at finde en løsning til deling af data om vejmyndigheders planlagte vejarbejder og arrangementer. Og i seneste nummer af Trafik og Veje lavede vi at vende tilbage med en fortælling om det nye værktøj

og den nye samarbejdsmodel.

Værktøj til deling af data

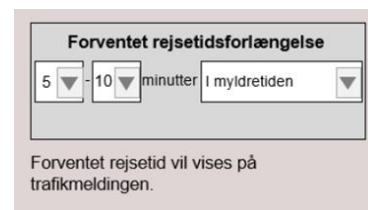
Vejdirektoratet er i skrivende stund sammen med Sweco og en følgegruppe af kommuner ved at lægge sidste hånd på et nyt digitalt værktøj til deling af data. Værktøjet gør det let at skabe fælles overblik og trafikinformation på tværs af vejmyndigheder og samtidig dele informationerne med private aktører.

Værktøjet kaldes OTMAN – O for overblik, T for trafikinformation, MAN for management. Når det er implementeret, kan sagsbehandlerne i kommunerne via deres eget vejforvaltningssystem direkte dele data om planlagte vejarbejder og arrangementer med både Vejdirektoratet, andre kommuner og private aktører, der udsender trafikinformation (service providers).

Sagsbehandlerne bliver i den arbejdsgang og i det system,

de i forvejen arbejder i, når de myndighedsbehandler ansøgninger og tilladelser til vejarbejder. Helt konkret skal sagsbehandleren:

- *supplere* i myndighedsbehandlingen med ekstra informationer relevante for trafikinformation
- *kvalitetssikre* og ajourføre de data der overføres og omdannes til trafikinformation.



Forventet rejsedidsforlængelse

5 - 10 minutter i myldretiden

Forventet rejsetid vil vises på trafikmeldingen.



Fritekst

Montering af wire til letbane kørestrøm og belysning m.m. Hele krydset spærret.

Område: Randersvej, Krydset ved Hasle Ringvej – Vejby Ringvej.

Forventet rejsedidsforlængelse på 5 til 10 minutter i myldretiden

For mere info: www.infoomvejarbejde.dk

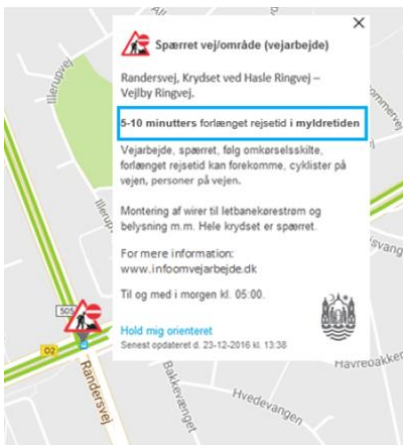
Figur: Eksempel på data, der kan indtastes af sagsbehandler

OTMAN er udviklet, så det arbejder sammen med både RoSy og Vejman.dk. Og ved

brug af værktøjet sørger Vejdirektoratet for, at data omdannes til og formidles som trafikinformation. Kommunen kan på denne måde relativt let lave trafikinformation til egne borgere og til andre trafikanter, der kører i kommunen.

Deling af data til gavn for borgere og trafikanter

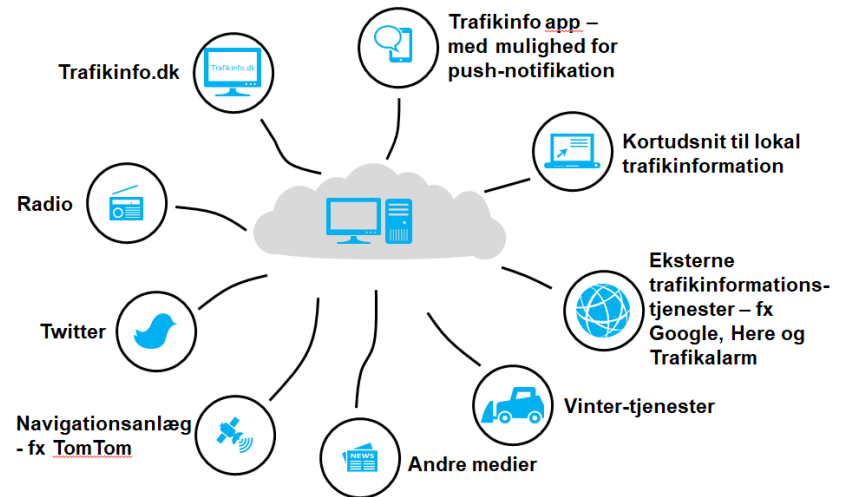
Når data er indtastet og verificeret i den enkelte kommune bliver det automatisk til trafikinformation. Det vises på Vejdirektoratets kanaler til trafikinformation (Trafikinfo på web og app). I hovedstadsområdet vises informationen også på appen Trafikken Hovedstaden, der er udviklet sammen med Københavns Kommune.



Figur: Trafikinformation på Trafikinfo.dk om begivenhed på kommunevej

Derudover "sættes data fri", så f.eks. service providers kan bruge data i deres tjenester. I dag modtager bl.a. Google, TomTom og Trafikalarm data fra Vejdirektoratet og sender dem ud på deres egne kort, navigationsanlæg og apps. Med det nye værktøj vil også

kommunernes indtastede data blive tilgængelige for trafikanter via Vejdirektoratets samarbejder.



Figur: Vejdirektoratets deling af trafikinformationsdata

Endelig kan data også vises på kommunens egen hjemmeside enten via et særligt skræddersyet regionalt udsnit af kortet på Trafikinfo.dk eller via et data feed til kommunens egne tjenester.

Fælles gevinster

Samarbejdet mellem myndighederne om udvekslingen af data giver et fælles overblik over situationen på vejene. Det er der gevinster ved for både Vejdirektoratet og kommunerne.

Vejdirektoratet kan bruge overblikket til at skabe den bedst mulige trafikafvikling. Det kan f.eks. være, hvis der sker et trafikuheld og en motorvej skal spærres i så lang tid, at politiet ønsker at lede trafikken fra motorvejen. I en sådan situation kan overblikket

over kommunernes vejarbejder være særdeles nyttigt for at undgå, at trafikken ledes til en kommunevej med et større

vejarbejde.

En anden situation kan være afholdelse af en større koncert, hvor kommunen forventer store trafikmængder. Denne viden er særdeles nyttig for Vejdirektoratet, der dermed kan varsle trafikanterne, hvis det forventes at give kø på motorvejen, når alle skal hjem på samme tid.

Kommunerne kan bruge overblikket til hurtigt, smidigt og bredt at informere borgere og trafikanter om vejarbejder og arrangementer. Gevinsten ved at dele viden på tværs er, at overblikket gives både inden for egen kommune, men også på tværs af kommune- og myndighedsgrænser.

Der gives således både en service til de borgere, der bevæger sig inden for den enkelte kommune og til de trafikanter, der færdes tværs af kommunegrænser og vejnet. Bor-

gerne kan orientere sig og blive adviseret om nuværende og kommende trafikale gener, så de kan planlægge deres tur på vejene.

OTMAN er således med til at skabe både større tilfredshed, mobilitet og sikkerhed – også for entreprenørerne ude på vejen, fordi trafikanterne ved, de er der.

Hvorfor er trafikinformation vigtig?

Data om vejarbejder og arrangementer bliver til trafikinformation med fokus på de trafikale konsekvenser, den enkelte trafikant eller borger oplever. Dvs. forhindringer på vejen, spærringer, forsinkelser etc. Det giver trafikanterne overblik på tværs og mulighed for at agere på et oplyst grundlag.

Trafikinformation er et meget kosteffektivt værktøj til at skabe fremkommelighed. Vejdirektoratets brugerundersøgelser viser, at trafikinformation i højere og højere grad kan få trafikanterne til at ændre deres rute, transportform eller afrejsetidspunkt, hvis der er forhindringer, meget trafik eller andre gener på vejene.

På den måde mål skabes bedre fremkommelighed, større sikkerhed på vejen og bedre håndtering af uheld på tværs af myndigheder til gavn for trafikanterne.

Private aktørers incitament til samarbejde

Gennem dialog med forskellige service providers er det blevet klart, at private aktører på markedet for trafikinformation og navigation er meget glade for, at vejmyndigheder stiller viden om trafiksituationen på vejene til rådighed. Service providers kan selv i høj grad spore, når der er kø ude på vejene, men de har ikke myndighedernes viden om planlagte vejarbejder og arrangementer. Hvornår og hvor længe der foregår noget på vejen og hvilke konsekvenser det har for trafikken.

Vores erfaring og dialog viser, at sendes data fra vejmyndigheden i dataformater, der er internationalt kendte og anvendte, så vil service providers gerne vise disse data. Det vil de, da de har en interesse i at få så god information som muligt ud til dem, der køber deres service. Og præcis her har vejmyndighederne og service providers et fælles incitament.

Figur: Trafikmelding fra Københavns Kommune vist på Trafikinfo.dk

Som vejmyndighed vil vi dog nå bredere end blot dem, der køber en service. Og bl.a. derfor stiller Vejdirektoratet trafikinformationen gratis til rådighed på Trafikinfo.dk og appen Trafikinfo.

Status på udvikling af værktøjet

Det nye værktøj er netop ved at blive færdigtestet og et pilotforløb har opstart i midten af januar med deltagelse af 10 kommuner. Det forventes, at øvrige kommuner kan få adgang til den nye løsning fra andet kvartal 2018.

Når det kommer til akutte hændelser på vejene mangler private aktører f.eks. viden om varighed af og prognoser for konsekvenserne. Vejdirektoratet har også fokus på deling af disse data, men det er ikke omfattet af det nye værktøj OTMAN.

