

Dato	27. november 2015
Sagsbehandler	Karoline Lundholt
Mail	klu@vd.dk
Telefon	+45 7244 3202
Sag	14/11538
Side	1/2

## Økonomisk støtte til etablering af cykelbokse

Vejdirektoratet har d. 27. november 2015 åbnet for 2. runde af ansøgninger til cykelbokspuljen, og opfordrer hermed alle interesserede kommuner til at søge om støtte til etablering af cykelbokse. Ansøgningsskema og vejledning findes via dette link:

<http://vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/samarbejde/puljer/Sider/Default.aspx>

I 2014 publicerede Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og Rigspolitiet rapporten "Strategi for forebyggelse af højresvingsulykker". Baggrunden for rapporten var et antal tragiske højresvingsulykker i 2013. I strategien foreslås en række initiativer, der kan mindske risikoen for højresvingsulykker, bl.a. cykelbokse. En cykelboks er et ekstra venteelement til cyklister, som er placeret foran bilernes stoplinje i signalregulerede kryds. Cykelbokse bruges bl.a. i Holland og bliver anbefalet som tiltag mod højresvingsulykker.



Vejdirektoratet ønsker at fremme udbredelsen af cykelbokse og, i samarbejde med kommunerne, at udnytte og øge eksisterende viden om, hvordan man forebygger ulykker mellem højresvingende lastbiler og ligeudkørende cyklister. Herunder også hvilken effekt cykelbokse har på ulykker.

Til dette formål har Vejdirektoratet modtaget projektmidler via den Grønne Transportpulje til konkrete forsøg med etablering af cykelbokse.

Vilkårene for at modtage støtte, som beskrevet i 'Bekendtgørelse om pulje til cykelbokse nr.1141 af 28.09.2015', er som følger:

Støtten vil kunne dække udgifter på op til 30.000 kr. pr. boks, og hver kommune er velkommen til at søge om støtte til flere bokse, også i samme kryds.

Vejdirektoratet stiller følgende foreløbige kriterier for, at der kan gives tilskud til etablering af cykelbokse:

1. at der er tale om et signalreguleret kryds
2. at der er bymæssig bebyggelse
3. at der er eksisterende cykelsti/bane
4. at der er højresvingsbane i et spor
5. at cykelboksen placeres foran højresvingsbanen
6. at det aktuelle ben ikke må være udstyret med:
  - afkortet cykelsti
  - før-grønt for højresvingende trafik
7. at der foreligger skøn eller tællinger af cykeltrafikken i det aktuelle ben.

Det aktuelle ben kan også være det vinkelrette ben i et T-kryds.

Vejdirektoratet vil dog i særlige tilfælde kunne dispensere fra et eller flere kriterier, hvis der foreligger en god begrundelse. Kommuner der er i tvivl om, hvilke kryds der er egnede til en cykelboks, opfordres til at søge vejledning ved projektleder Karoline Lundholt ([klu@vd.dk](mailto:klu@vd.dk)).

Bekendtgørelsen er fremsendt direkte til alle kommuner, og kan desuden findes via dette link:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=174445>

Vejdirektoratet planlægger at evaluere boksenes effekt, og derfor er det nødvendigt, at der er en vis cykeltrafik igennem krydset. Vedrørende design og udførsel, så forventer Vejdirektoratet, at kommunerne selv står for udformning, polititilladelse og udførsel, og at boksene etableres indenfor 6 måneder fra tilsagn om støtte.

Vi håber, at der er stor interesse for at deltage i projektet, og vi ser frem til at modtage jeres ansøgninger. Vi stiller os naturligvis til rådighed for at svare på spørgsmål og yde vejledning til alle kommuner, der har interesse i at søge om støtte til etablering af en cykelboks. Alle henvendelser kan rettes til projektleder Karoline Lundholt på [klu@vd.dk](mailto:klu@vd.dk).

Venlig hilsen

Helga Theil Thomsen  
Planlægningsdirektør