

OMBYGNING AF OFFENTLIG VEJ SOM VILKÅR FOR OVERKØRSELSTILLADELSE

I e-mail af 12. februar 2008 har kommunen bedt os om en udtalelse om ovennævnte emne.

Kommunens spørgsmål:

I spørger om ”udstrækningen” af de krav, som kan stilles i medfør af vejlovens¹ § 70, stk. 3, eller § 71, stk. 6.

I har henvist til et tilfælde, hvor en dagligvareforretning ønsker at etablere sig på en hjørnegrund - fx som vist på et medsendt oversigtskort. Forretningen skal have adgang til en kommunevej (Ø Vej), som tilsluttes en anden og væsentlige mere trafikeret kommunevej (V Vej).

I er ikke i tvivl om, at kommunen har mulighed for at stille krav om fx kanaliseringsanlæg ved overkørslen til Ø Vej, hvis det i øvrigt er trafikalt begrundet. Spørgsmålet er, om kommunen kan udstrække sine krav til også at omfatte foranstaltninger, fx signalregulering, i krydset mellem Ø Vej og V Vej, hvis kommunen vurderer, at det primært er trafikken til og fra forretningen, som nødvendiggør en signalregulering.

Vil svaret være anderledes, hvis der allerede nu er begyndende kapacitetsproblemer i krydset mellem V Vej og Ø Vej - dog uden at der er planer om signalregulering, hvis dagligvareforretningen ikke etableres.

Vejdirektoratets svar:

Vi kan oplyse, at vejbestyrelsen efter vores opfattelse kun kan stille krav, der omfatter arbejder, som er en del af den nye overkørsel eller som skal imødegå færdselsmæssige eller vejtekniske ulemper ved færdslen mellem den pågældende offentlige vej og den pågældende ejendom. Det kunne fx være et kanaliseringsanlæg.

Kravene kan efter vores opfattelse *ikke* udstrækkes til at omfatte regulering af færdslen mellem flere offentlige veje i nærheden af overkørslen. Der kan således *ikke* i det omtalte eksempel stilles krav om lysregulering af krydset mellem Ø Vej og V Vej. Hvis V Vej er hovedlandevej vil Vejdirektoratet som vejbestyrelse have hjemmel til at stille et sådant krav, hvis overkørslen anlægges i en afstand på mindre end 50/100 meter fra hovedlandevejen, jf. vejlovens § 70, stk. 2.

Adgangen til at pålægge dagligvareforretningen udgifterne til ombygning af den offentlige vej er desuden begrænset til særlige tilfælde. Et eksempel herpå er etablering af adgang fra

¹ lov om offentlige veje - lovbekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999

særligt trafikskabende virksomheder, hvor kravene til står i rimeligt forhold til fordelene for virksomheden.

