

Høring

Hermed udsendes forslag til "Metode til FAT og SAT af signalanlæg med AGD-udstyr" i offentlig høring.

Forslag og høringsbrev findes på www.vejregler.dk under høringer. Alle er velkomne til at komme med hørings svar.

Baggrund

Inden for detektering af trafik til styring i signalanlæg er der de senere år sket en generel udvikling væk fra spoler i kørearealerne til "overjordisk" detekteringsudstyr, som er hurtigt at installere og tilpasse i forhold til de trafikale forhold.

Hidtil har der dog ikke været defineret faste rammer for, hvordan AGD-udstyr testes. Det har gjort det vanskeligt for vejmyndighederne at gennemføre en ensartet test, når signalanlæg med AGD-udstyr leveres og sættes i drift.

For vejmyndigheden er det hensigtsmæssigt at have indsigt i AGD-enheders opsætning og konfiguration, så de kan deltage i testforløb og efterfølgende godkende det samlede trafiksignalanlæg på et vidensbaseret grundlag, inden det afleveres. Dette vil både øge ejerskabet for den installation, vejmyndigheden får overdraget til drift, og reducere tid og ressourcer til eventuel fejlretning efter aflevering af signalanlægget, hvor anlægget er i drift, og fejl på AGD kan medføre gener for trafikanterne.

Desværre er dette ikke praksis i dag, hvor tilsyn med AGD-enheders korrekte opsætning og funktion ofte baserer sig udelukkende på signalentreprenørens egne test.

Indhold

Denne håndbog beskriver et testforløb med "Factory Acceptance Test" (FAT) og "Site Acceptance Test" (SAT) for AGD-udstyr, som kan bruges som standard for alle signalanlæg med AGD-udstyr til trafikdetektering. AGD er den engelske fællesbetegnelse for detekteringsenheder, som er installeret over kørebanen til at registrere trafikken direkte. Der findes flere typer af AGD-enheder, hvor radar og video er de mest brugte typer i dag. Derfor er det også disse to typer, beskrivelserne i denne håndbog tager udgangspunkt i. Håndbogen er målrettet vejmyndigheden i processen fra signalanlægget er bestilt til det tages i brug.

Det er et overordnet mål for håndbogen, at de beskrevne testforløb er praktisk anvendelige, og at omfanget står i et fornuftigt forhold til omkostningerne ved at etablere eller ombygge et signalanlæg og at vejmyndigheden opnår en generel indsigt i det anlæg der overtages.

Konsekvens

En konsekvens af denne håndbog kan være, at det bliver enklere for vejmyndigheden at gennemføre test af signalanlæg med AGD-udstyr og dermed også at der bliver stillet krav, om at der generelt bliver gennemført test af AGD-udstyret som anvendes til detektering i signalanlæggene. I sidste ende vil dette kunne medføre færre gener for trafikanterne idet fejl mm. opdages inden idriftsætning af anlæggene.

Svarfrist

Vejregelsesekretariatet skal venligst udbede sig Deres kommentarer til vejregelmaterialet senest den 7. december 2018, hvorefter den endelige håndbog vil blive udarbejdet.

Svar kan sendes til:

Vejdirektoratet, Vejregelsesekretariatet
Havnegade 27
Postboks 9018
1058 København K
Att.: Marianne Holm

eller via e-mail til:

mh1@vd.dk

Med venlig hilsen

Per Antvorskov
Afdelingsleder

Faste høringsparter:

AAU, Institut for Byggeri og Anlæg
Asfaltindustrien
Brancheforeningen for Trafiksikkerhed
DTU, Institut for Transport
Dansk Byggeri
Dansk Cyklist Forbund
Dansk Fodgængerforbund
Dansk Landskabsarkitektforening
Dansk Ledningsejerforum
Dansk Transport og Logistik
Danske Busvognmænd
Danske Råstoffer
DI Transport
Forenede Danske Motorejere
Foreningen af Rådgivende Ingeniører
Frederiksberg Kommune
International Transport Danmark
Kommunalteknisk Chefforening
Kommunernes Landsforening
Københavns Kommune
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik
Trafikselskaberne i Danmark
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Vejdirektoratet
Erhvervs- og Vækstministeriet
3F