

Referat

Emne	Vinterudvalget (VU)/VRG-Vinter - Møde nr. 28	
Tidspunkt	Onsdag den 21. og torsdag den 22. juni 2018	
Sted	Hotel Park, Middelfart	
Deltagere	Freddy Knudsen (FEK), formand Charlotte Vithen (CV), fra 28.06.07 Jørgen Veisig (JVEI) Niels Sloth Christiansen (NSC) Jens Bruun Jensen (JEJEN) Kim Niels Sørensen (KINS) Kim Jensen (KJ) Claus Kern Hansen (CKH) Peter Dalsgaard (PD) Per Attrup (PEA) Henrik Majlund (HENM) Peter Johnsen (PJ) til og med 28.06.04 Tine Damkjær (TIDA), fra 28.06.05 Michel Eram (ME5), fra 28.06.08 Henrik Nygaard (HNY), sekretær	Vejdirektoratet (VD) Vejdirektoratet Faxe Kommune Aalborg Kommune Aarhus Kommune Nordsjællands Park & Vej (NSPV) Svendborg Kommune DMI Herning Kommune Sund & Bælt VD, Videnskoordinering og vejstandarder (VV) Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Eget firma
Afbud	Peter Risegaard Jakobsen (PRJ)	Vejdirektoratet
Næste møde	Torsdag den 4. oktober 2018, kl. 9.30 til 15.00, hos Vejdirektoratet Aalborg.	

Aktion:

28.01 Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt som fremsendt.

28.02 Godkendelse af referat nr. 27

Vedr. afsnit 27.04.03 Nyt Vej-EU-kursus:

Bl.a. med udgangspunkt i tilbagemeldinger fra kommunenetværksmøderne blev det besluttet, at tiden p.t. ikke er moden for oprettelse af nyt kursus. Kan evt. genovervejes i 2019.

Referatet blev herefter godkendt uden yderligere bemærkninger.

28.03 Orientering

28.03.01 Vejnettet.dk

Der er pt. 158 personer der følger forum for Vejdrift og vintertjeneste.

Ved oprettelse af dette forum var der stor aktivitet med 4 indlæg vedr. vintertjeneste, primært vedr. nye vejregler. Efterfølgende har der ikke været aktivitet, ligesom det heller ikke er lykkedes at skabe en debat.

Det er derfor hensigtsmæssigt, at Vinterudvalget påtager sig, ved løbende planlægning og aktivitet, at igangsætte debatter i netværket. Det blev derfor besluttet, at:

- Potentielle emner drøftes på alle kommende møder i såvel Vinterudvalget som i kommunenetværk
- Med udgangspunkt heri udarbejder VU plan for indlæg for de kommende måneder.

FEK/HNY

HNY

Som de første emner aftales indlæg vedr.:

1. Anvendelse af saltlage ved Frederikshavn Kommune (Peter Nielsen) hhv.
2. Præcisering af anvendelse af CEN-standarder, i særdeleshed mht. saltindkøb, jf. *28.03.02 CEN-høringer.*

FEK/HNY

PJ

Anvendelse af saltlage

Mht. anvendelse af saltlage har AIBAN Vinterservice, ved Jens Kr. Fønnesbech, fortsat og udvidet sin markedsføring af sine idéer om udelukkende anvendelse af saltlage i vintertjenesten. Dette er senest sket ved henvendelse til mange – om ikke alle – kommuner, og til det politiske niveau personligt, hvori ikke blot saltlagens fortræffeligheder fremhæves, idet vejmyndighedernes hidtidige praksis nedgøres med mere eller mindre uhyrlige påstande.

Det er således ikke længere kun Vejdirektoratet og VRG-Vinter, men nu også alle kommunale forvaltninger, der skal bruge urimeligt mange ressourcer på at tilbagevise disse påstande overfor det politiske niveau (for VU/VRG-Vinters holdning til disse henvises til høringsbog for Håndbogen: Tømidler).

Frederikshavns Kommune har afprøvet den af AIBAN foreslåede praksis, men er efterfølgende gået bort herfra. Peter Nielsen har indvilget i at dele kommunens erfaringer på vejnettet.dk, hvilket vil ske efter sommer (august 2018). Flere kommuner er på tilsvarende vis gået bort fra udelukkende at anvende luge.

28.03.02 CEN-høringer

Standarder i høring

PJ gennemgik forslag til procedure for fremadrettet kommentering og godkendelse af CEN-standarder. Det er vigtigt at kommentere nye standarder, idet manglende kommentarer betragtes som samtykke:

- VD, Vintertrafik, Team Udvikling vedligeholder liste over europæiske og internationale standarder indenfor vintertjeneste
- Listen tjekkes 1 gang om måneden af Team Udvikling med hensyn til nye standarder og standarder til høring
- Standarder til høring sendes til kommentering i Vinterudvalget og hos relevante medarbejdere i Vintertrafikafdelingen, og eventuelt til andre samarbejdspartnere.
- Høringssvar udarbejdes af TIDA/PJ på baggrund af kommentarerne.
- Høringssvaret sendes til Dansk Standard indenfor tidsfristen.

Ovennævnte procedure blev godkendt, med den bemærkning, at standarderne sendes til VU's ad hoc-grupper (sekretærer), der herefter vurderer hvorvidt forslaget skal sendes til ad hoc-gruppen hhv. til VU.

**TIDA/PJ
sekr. ad
hoc-grupper**

HENM gjorde i den forbindelse opmærksom på eventuelle rettighedsmæssige udfordringer hermed, hvorfor evt. kommentarer bør koordineres med VV.

Bindende og frivillige standarder

Som beskrevet i notatet *Betydning og indhold af europæiske standarder indenfor vintertjeneste* (bilag A til Referat fra Vinterudvalgets møde nr. 27) er standarder enten bindende (harmoniserede) eller frivillige standarder (ikke-harmoniserede). Indenfor vintertjeneste findes kun én harmoniseret standard, nemlig "DS/EN 13021 + A1:2009, Maskiner til vintertjeneste – Sikkerhedskrav".

Denne bindende standard er et eksempel på standard, der aldrig har været til behandling i VU. HNY gennemgår derfor denne til næste møde, også selvom det er for sent at få indflydelse på denne.

HNY

Det har – som tidligere drøftet i VU – været vanskeligt at få et klart svar på hvorvidt frivillige standarder skal følges i forbindelse med udbud og indkøb, særligt aktuelt i forbindelse med saltudbud/indkøb.

Hvor såvel VV som VD's jurister ikke har ønsket at afgive skriftligt svar i den forbindelse, kunne PJ nu oplyse, at han afventer et sådant fra DS jurist. Denne har foreløbigt udtalt, at frivillige standarder kan afviges, hvis der er gode grunde hertil.

Desværre har FEK oplyst det modsatte på årets første kommunenetværksmøder, hvorfor følgende aftales desangående:

- Skriftligt svar afventes fra DS
- Misforståelsen rettet ved indlæg på vejnettet.dk, og
- Punktet medtages igen på kommunenetværksmøderne til efteråret.

PJ
FEK

PJ påpegede, at leverandørernes produkter under alle omstændigheder må forventes at blive tilpasset den nye CEN-standard.

28.03.03 Vejforum 2018

Det fremsendte forslag til program (Bilag 28.03.01) blev gennemgået. Der var fortsat opbakning til emnet fra VU, og forslaget blev godkendt med den ændring, at *besparelspotentiale* ændres til *effektiviseringspotentiale*.

Med udgangspunkt i forslaget udarbejdes detaljeret program til næste møde i VU, såfremt emnet godkendes af Vejforum.

FEK/HNY

28.03.04 Fra Sund & Bælt

Intet at bemærke denne gang.

28.03.05 Fra kommunerne

Herning Kommune

PD orienterede om kommunens deltagelse i implementering af Vintermans direkte fakturering, et kompliceret projekt pga. de mange snitflader til kommunens økonomisystem. Det er Herning kommunes opfattelse, at dette nu bør speedes op, og FEK kunne supplerende oplyse, at test skal færdiggøres i indeværende år.

FEK

Aalborg Kommune

Der er gennemført udbud i år med det resultat, at der er modtaget mange tilbud på lastbil-entrepriserne, mens det har knebet mere med tilbud på traktorruterne. Dette til trods for, at kommunen har reduceret antallet af by-ruter med traktor med 24 stk. Det er generelt

opfattelsen, at mindre tilbudsgivere, som fx landmænd, ikke orker det stigende omfang af formalia ved tilbudsafgivelsen, som eksempelvis ESPD mv.

Aarhus Kommune

Kommunen har igangsat saltudbud, med tilbudsfrist til august. Endvidere er der udarbejdet nyt regulativ, hvorefter det store arbejde med at implementere dette forestår.

Faxe Kommune

Efter anskaffelse af Vinterman før sidste vinter, har Faxe Kommune arbejdet med at implementere alle funktionerne heri, herunder snitflader til økonomisystem, således at alle udgifter fremadrettet indgår i Vinterman, hvor alt forbrug registreres. Dette gælder således også fordeling af ikke vejrafhængige udgifter til materielindkøb mv.

Det er hensigten at være i mål hermed inden kommende vinter.

Svendborg Kommune

Intet at bemærke siden sidst.

Nordsjælland Park & Vej

NSPV, fællesskab mellem Fredensborg og Helsingør Kommuner, har også haft udbud i år. KINS har primært arbejdet med tilsyn af asfaltarbejder, men har endvidere, grundet sine tidligere erfaringer med tømidler, været involveret i forbindelse med AIBAN's henvendelse, jf. afsnittet *Anvendelse af saltlage* på side 2.

28.03.05 Fra Vejdirektoratet

Udbud af vintertjeneste 2018

FEK kunne om det i år gennemførte udbud bl.a. bemærke følgende:

- Kommunerne var ikke interesseret i at vintertjeneste på VD's stier (kun et tilbud). Der kaldes ud efter kommunernes regulativer – der skal kaldes ud når kommunen kalder ud. Dette skaber visse praktiske problemer ved fortsat indsats, der skal løses.
- HedeDanmark har vundet ca. 60 % af stientreprisernes. Der er indført metodefrihed, dvs. at entreprenør kan varetage supplerende opgaver i området, så længe indsatsen på statens stier er afsluttet indenfor 4 timer.
- Sideanlæg er fremadrettet opdelt i 3 delaftaler.
- Vedr. vintertjeneste på kørebaner er der anvendt en dimensionsgivende doseringsmængde på 15 g pr. m² og en hastighed ved saltning på op til 80 km/h, hvilket har medført en reduktion på antallet af ruter på ca. 20 %. Ved samme lejlighed er

der reduceret i antallet af saltspredere (11 %) og snepløve (17 %). Der anvendes store kombispredere på motorveje og fugtsaltspredere på øvrige veje.

- Der er indført loft på beredskabshonorar 20. - 30.000 kr.).
- Salthaller er reduceret til 12 VD haller og 8 kommunale (tidligere 12).

Udbud af vejsalt 2018:

Alle leverancer er tildelt C.G. Rieber. Der er udbudt kvaliteterne MF (meget fin) og F (fin) jf. CEN-standard, dog med max 3 % vand og 1,5 % urenheder.

28.04 Vejregler, generelt

28.04.01 Behovsindmelding

Alle ansøgningskemaer for nye vejregler fra de forskellige vejregelgrupper vurderes en gang årligt af et forum bestående af Vejregelrådet og SAMKOM's styregruppe. Ansøgningskemaer skal fremsendes til VV i august måned.

Som bekendt blev vores forslag til *Håndbog: Vintertjeneste på cykelstier* ved sidste års vurdering indstillet til udførelse i 2018, mens *UF: Levering af vejsalt* ikke blev det. Vedr. førstnævnte er der dog til dato ikke fundet budget til igangsætning af opgaven, idet budgettet afsat til VRG-Vinter – i første omgang – er prioriteret til færdiggørelse af *UF-Vintertjeneste*, jf. nedenfor.

HENM oplyste, at det stadig er muligt at *Vintertjeneste på cykelstier* stadig kan igangsættes i indeværende år, hvis det samlede budget på et senere tidspunkt skulle tillade det, men opfordrede samtidig til, at ansøgningskema for denne genfremsendes til udførelse i 2019.

VU anser det samtidigt som vigtigt, at *UF: Levering af vejsalt* skal udarbejdes, bl.a. fordi *Håndbog: Tømidler "mangler"* en kravspecifikation, se 28.05.01 *Tømiddelgruppen* på side 8.

Endelig indstiller VRG-Vinter udarbejdelse af *UF: Indkøb af vintermateriel*. Det er ganske vist nok de færreste vejmyndigheder der ligefrem opsøger udbud af sådanne indkøb, og det kan være svært at dække alle de forskellige materieltyper på markedet. Der mangles dog i dag en støtte til udarbejdelse af en kravspecifikation, fx hvilke krav kan generelt stilles til saltspredere, pløve og fejmaskiner – en hjælp der også kan anvendes selv som om indkøbet ikke udbydes.

VRG-Vinter udarbejder derfor ansøgningskemaer for følgende nye vejregler til udførelse i 2019:

HNY/FEK

- Håndbog: Vintertjeneste på cykelstier
- UF: Levering af vejsalt
- UF: Indkøb af vintermateriel.

Fremsendes til VV i august 2018. For de 2 førstnævnte tages udgangspunkt i sidste år ansøgninger (Bilag 28.04.01 og .02).

Alle fremsendes med prioriteten høj.

28.04.02 UF-Vintertjeneste

Efter sidste møde i VU, er der afholdt møde mellem VV, VRG-S&J og VRG-Vinter (FEK, JVEI, HNY) med henblik på afklaring af struktur for UF-Vintertjeneste, med udgangspunkt i græsefladegranskningsvar fra VRG-S&J (se referat nr. 27).

Efter mødet står det klart, at en udbudsforskrift fra VV skal være udarbejdet efter den kendte struktur med AAB og SAB-P. Valget for VRG-Vinter står herefter mellem at færdiggøre arbejdet med det hertil krævede tilpasninger, *eller* at udarbejde UF med Vilkår, Instruks mv. i eget regi (ved Vinterudvalget), men uden medfølgende finansiering. HENM kunne supplerende oplyse, at dette krav ikke kun gælder for VRG-Vinter, men skal ses som led i en generel oprydning og ensartet strukturering af alle udbudsforskrifter.

Det blev derfor aftalt, at arbejdet færdiggøres i VV-regi, men uden juridiske dokumenter, og arbejdet påbegyndes så snart tillæg til rekvisition modtages fra VV, og færdiggøres i indeværende år.

HNY
HENM

Følgegruppen indkaldes efter udarbejdelse af udkast for AAB, SAB-P, (Instruks-P som bilag til SAB-P), TAG-P og TBL-P for lastbiler.

HNY

28.04.03 Høringer

Håndbog: Planlægning og udførelse af vintertjeneste

Først offentliggjorte udgave er nu erstattet af rigtig (pdf-fil uden opsætningsfejl).

Vejledningen [Vintertjeneste – Tilsynsopgaver](#) kan herefter gøres historisk.

HENM

Håndbog: Tømidler

Endelig udgave til offentliggørelse, inkl. høringsbog, fremsendes til VV i uge 26 med henblik på offentliggørelse inden sommerferien. For faktuelle ændringer siden sidst henvises til afsnit 28.05.01 Tømiddelgruppen på side 8.

PJ

Oversigt/Quickguide til vejregler mv.:

Årets første kommunenetværksmøder har afsløret, at der savnes en oversigt over alle gældende vejregler og CEN-standarder for vintertjeneste, inkl. kortfattet indholdsbeskrivelse. En sådan liste fremgår under [Love og regler, Vinter på vejsektor \(vd.dk\)](#) – denne trænger dog til en opdatering. Der udarbejdes derfor ny og mere stringent oversigt, og en mere prominent placering overvejes, til fremlæggelse på efterårets kommunenetværksmøder.

FEK/HNY

I forlængelse heraf kunne FEK og PJ afslører "hitlisten" med antal søgninger indenfor det sidste år på vejregler.dk:

1. Planlægning og udførelse af vintertjeneste: 149 (1.2-1.6.2018)
2. Vinter- og renholdelsesregulativ: 85
3. Tømidler (forslag): 72
4. Årshjul for vintertjeneste: 61
5. Tømidler-Viden og dokumentation: 39
6. Indretning af salthaller og saltpladser: 22
7. Levering af vejsalt: 12

Det er således de nyeste vejregler der har opnået størst søgning, hvorfor VV og VRG-Vinter/VU's orientering herom synes at have virket.

28.04.04 Ordbog

På baggrund af forslag til nye ord bl.a. fra VRG-Vinter, har Caroline Hejlesen fra VV udsendt liste med *Rettelser til Vej- og trafikteknisk ordbog 2018*. Ord foreslået af VRG-Vinter er nu også anvendt i vejreglerne, efter færdiggørelse af de 2 håndbøger, jf. afsnit 28.04.03 Høringer.

Listen er nu videresendt til VRG-Vinter til endelige kommentering, med svarfrist den 6. juli 2018.

Alle

28.04.05 Fra VV

Som omtalt under afsnit 28.04.02 UF-Vintertjeneste, er ensretning af struktur, begreber mv. i forbindelse med udbudsforskrifter et fokuspunkt for VV den kommende tid.

28.05 Udvalgets ad hoc-grupper – Status

28.05.01 Tømiddelgruppen

PJ redegjorde for ændringer siden sidst (se referat nr. 27, afsnit 27.06.02, side 6), nærmere bestemt vedr. kravspecifikation (håndbogens afsnit 5.2.4) hvor det nu kun er CEN-standards krav der er anført, suppleret af bemærkninger om, hvordan disse krav (simpelt) kan

PJ

kontrolleres. VRG-Vinters anbefaling i brug af standard vil først fremgå efter udarbejdelse af UF-Levering af Vejsalt, jf. 28.04.01 Behovsindmelding, hvorunder en egentlig kravspecifikation udarbejdes. Med disse bemærkninger er forslaget godkendt til fremsendelse til VV og offentliggørelse.

Behovet for en ny Tømiddelgruppe til arbejdet med kravspecifikation og UF i øvrigt blev herefter drøftet, og følgende blev aftalt:

- Den nuværende gruppe blev takket for indsatsen og arbejdet heri er hermed afsluttet
- Evt. ny gruppe nedsættes efter godkendelse af projektet UF-Levering af Vejsalt, **eller**
- Opgaven placeres i SUG, da specifikationer hænger nøje sammen med spredning, indsåning mv.

28.06.02 Strategi- og økonomigruppen

Grundet andre presserende opgaver er der endnu ikke udarbejdet sammenfatning af rapport om kommunale nøgletal. Denne opgave er fortsat pålagt HNY – og drøftes på møde efter sommeren i den resterende gruppe (FEK, JVEI og HNY), hvor også revideret kommissorium drøftes. FEK indkalder gruppen.

HNY

FEK

28.06.03 Vinterman

FEK gennemgik **status siden sidst** som det fremgår af præsentationen vedlagt som **bilag A**. Den samlede status er herefter:

- 68 Vinterman kommuner plus Færøerne
- 2 entreprenører: HedeDanmark og ISS
- 2 Vinterman Light kommuner.

Årets brugerseminar den 8. maj havde også i år stor søgning med over 100 deltager fra 43 kommuner (rekord). Også den efterfølgende evaluering var tilfredsstillende med en middelkarakter for seminaret som helhed på 4,38 på en skala fra 1 til 5. En enkelt kommune var dog kritisk overfor indholdet, og mente der skulle tænkes anderledes hvis seminaret skal afholdes hvert år

Særligt sidstnævnte kommentar blev herefter drøftet. Der er i VU enighed om, at den generelle tilbagemelding er så positiv og tilmelding så stor, at der trods alt ikke skal lægges for stor vægt på enkelte negativ. Det står jo alle frit for at springe et år over. Alle indlæg er efterfølgende offentligt tilgængeligt [her](#). Workshop-formen er – også her – god til dele af

indholdet. Det bør overvejes om emnerne til workshop skal sendes ud inden seminar, så emner kan drøftes lokalt forinden.

FEK

Fra [Handlingsplan 2018](#) blev følgende fremhævet, se endvidere **bilag A**:

- Chauffør App er nu tilgængelig i de officielle App-butikker. NSC anbefales, at der udvises særlig opmærksomhed på udvikling af denne App.
- Punkt 5: Der er generelt ros til [Ruteportalen](#) som anvendes i øget omfang, ved såvel udbud som drift.
- Punkt 9: [Kommunestatistik](#) anvendes ligeledes i øget omfang. I denne kan ses hvornår de deltagende kommuner har saltet mv. – anvendes eksempelvis af mindre entreprenører.
[Folder med data om vinteren](#), som blev lovet for kommunerne efter sidste sæson, er forsinket – ikke helt så simpel som antaget med flere klasser...
- Punkt 8: "Forventet afsluttet" [meldinger](#) er stadig svær at sælge. FEK anførte, at mange ikke ønsker at køre når det er glat. Omvendt kræver det, at vagterne "holder øje" med om meldingen er korrekt, hvilket nok er årsag til skepsis ved anvendelsen.
[Vintertrafikkortet](#) med serviceniveauer er desværre blevet markant forsinket pga. fejl under ekstern leverandør. Dialog med DMI om at medtage meteorologiske data, herunder prognoser, pågår. Se endvidere afsnit 28.06.07 DUG.

28.06.04 Planlægningsgruppen

Vedr. den årlige rev. af bilag kunne HENM bekræfte, at det alene er bilagene der kan opdateres. Såfremt selv Vejledningen skal opdateres, kræves godkendelse af nyt projekt herom.

TIDA/PJ

28.06.05 Chaufføruddannelsesgruppen

Følgende kurser er planlagt til afholdelse før sæsonen 2018/2018:

- Uge 37: Generalprøve
- Uge 38: Om nødvendigt Vejdirektoratet (NVF seminar afholdes i denne uge)
- Uge 39: Vejdirektoratet
- Uge 40: Kommuner kørebaner (4 dage åbne)
- Uge 41: Stier (2 dage åbne)
- Uge 42: Reserve + lokale kurser.

Flyer om kommunekurser, som udleveret på seneste kommunenetværksmøder, er vedlagt som **bilag B**.

Alle nævnte kurser er planlagt til afholdelse på Bygholm, hvilket dog kræver enige om afregning herfor mellem AMU og Teknologisk Institut (TI).

Der ikke umiddelbart er en plan B for årets kurser, hvorfor den umiddelbare løsning for disse synes at være bidrag til betaling fra deltagende vejmyndigheder. Dette vil givet været en praktisk løsning for Vejdirektoratet, men mere en udfordring ved de kommunale kurser med mange deltagende vejmyndigheder. TIDA følger det videre forløb og koordinere med AMU.

TIDA

TIDA kunne supplerende oplyse, at VD forventer at gøre anvendelse af TI's ([Mark og teknologiforsøg](#)) ydelser, bl.a. i forbindelse med SUG og Plovgruppens forsøg, da de i højere grad har kompetencen til gennemførelse og dokumentation af forsøg i "marken".

Fra chaufføruddannelsesgruppen i øvrigt kunne JEJEN og HNY oplyse, at:

- Faglærere i stigende grad er koncentreret om AMU-Nordjylland
- Undervisningsmateriale opdateres, bl.a. med seneste vejregler, chauffør App mv.
- Ønsket om tilmelding til lokale kurser, søges imødegået ved rundringning.

28.06.06 Plovgruppen

HNY gennemgik kort status for anvendelsen af brede plove i sæsonen 2017/2018 og de fremadrettede tiltag, som det nu er afrapporteret til VD's driftsdirektør:

- Der har været 7 hhv. 8 udkald til snerydning med Assaloni TE90-teleskoppløvene
- UTRIO U-plov har ikke været i brug udover testkørsel. Dette skyldes dog ikke plovtypen i sig selv, men størrelsen på den konkrete plov
- Der er indhentet følgende praktiske erfaringer i sæsonen:
 - De brede plove kan anvendes – men ikke alene og kun med grundig forudgående planlægning.
 - Anvendelse af Assaloni TE90-plove skal undgås til snerydning ved:
 - Nødspor
 - Mellem spor, og ved
 - Sporkørte veje.
 - Særlig forsigtighed ved anvendelse af Assaloni TE90-plove på broer med dilatationsfuger
 - Brede plove skal generelt søges undgået til snerydning på ramper o.a. snævre passager.
- Forsøget fortsættes og udvides fra kommende sæson til 4 ruter og 11 plove
- Dokumentation udvides med måling af vejtilstand på alle forsøgsruter inkl. referenceruter og visuel dokumentation på min. én rute
- Ekstern bistand søges (TI se afsnit 28.06.05 Chaufføruddannelsesgruppen) til sidstnævnte.

28.06.07 DUG

CKH gennemgik status siden sidst, herunder for handlingsplan 2018, her efter første sæson med den 2-strengede opdeling af DMI's ydelser overfor Vejdirektoratet/Vinterudvalget, og med udgangspunkt i præsentation vedlagt som **bilag C**.

Vejret i sæsonen har været mildt med kold afslutning, men med lange perioder med temperaturer omkring frysepunktet, og dermed ikke "let" glatføremæssigt. Sammenfatning fremgår af slide 11, bilag C.

Meteorologiske data skal indgå i Folder om data om vinteren, se afsnit 28.06.03 *Vinterman*. DMI udarbejder allerede klimatal for alle kommuner, med temp. nedbør og sol på <http://www.dmi.dk/vejr/arkiver/maanedsaesonaar/vejret-i-danmark-april-2018/> (se endvidere slide 13, bilag C). Med vinterdata er det som bekendt afprøvet i Aalborg Kommune i 2017. Setup for beregning af meteorologiske parametre er således tilstede. Det videre arbejde med nævnte folder vil foregå i Vinterman regi.

CKH orienterede herefter om generel status og fokus hos DMI, herunder om:

1. Klimaatlas, slide 15
2. Frie data (udrulles over 4 år), slide 16
3. beta.dmi.dk, slide 17 til 19, fuldt operationel nu, endelig overgang sker efter sommeren
4. Vejr på trafikken.dk og
5. Radarnet

Ad 4: Der pågår drøftelse om de konkrete data i "vejr-lag" der skal indgå på trafikken.dk. Del af projektet med Frie data.

Ad 5: Tekniske nedbrud på Virring, se endvidere referat nr. 27, punkt 27.06.08. Norske og svenske radar indgår i kompositbilledet, så der har været 100 % landsdækkende dækning, trods udfald på Virring.

CKH gennemgik **8 målepunkter/indsatsområder** for meteorologi ydelser hhv. 4 for drift og udvikling af VejVejr, se slide 23, bilag C, og uddybede indsatsområderne:

- **Meteorologikommentarer:**
Der udtages stikprøver blandt alle meteorologikommentarer. Denne pulje suppleres af de kommentarer der kommer henvendelse om eller spørgsmål til fra brugerne. Af den herefter samlede mængde kommentarer til kontrol foretages en vurdering, som det fremgår slide 24 i bilag C.

- **Prognoseklager:**
Hver enkelt bliver behandlet og vurderet med svar tilbage til klager.
- **Prognosekvalitet:**
Krav: Den absolutte middelfejl (MAE) på prognoser for vejtemperatur må for en måned ikke overstige 1,0 °C og for glatføresæsonen samlet set ikke overstige 0,8 °C. Hverken sæsonen som helhed eller nogen enkelt måned overskrider dette krav. Der er andre parametre det kan overvejes at medtage ved måling af prognosekvalitet fremadrettet.
- **Plausibilitet:** 99,6 % af målinger vurderet OK (ud af 96 mio. målinger)
- **Henvendelser:** Alle registreret, ved fejl medtaget under klager ovenfor.
- **Fejlmeldeknapp:** Eller "Henvendelses knap" som den anvendes i praksis – "fryser" skærmbilledet hvormed DMI gives mulighed for at følge op på henvendelsen efterfølgende.
- **Opetid:** Mål er 99,7 % af tiden, 3 måneder (med 4 hændelser) er under 100 %, og der er redegjort for årsagen, bl.a. omkring årsskiftet, se slide 31.

Brugermøde 2018 (slide 32-39):

81 tilmeldte til årets møde, med engagerede deltager. Der er ikke foretaget egentlig undersøgelse vedr. selve mødet (gennemføres næste år), men derimod en bruger tilfredshedsundersøgelse, på baggrund af spørgsmål udsendt inden mødet, og med 45 respondenter. Resultatet heraf ligger tilfredsstillende (omkring 4 på en skala til 5).

Det gennemførte gruppearbejde var en succes, og afslørede bl.a. stor variation i vagternes viden om VejVejr's muligheder og tilpasninger. Quick guide kan derfor overvejes udarbejdet, bl.a. til præsentation på kommunenetværksmøderne.

Næste års brugermøde afholdes den 9. april 2019.

Handlingsplan 2018 (slide 53):

Udsendt forud for mødet (Bilag 28.05.02). Prioritet 1 opgaver skal være gennemført og testet inden sæsonstart. Det fremhæves fremadrettet hvem og hvor mange der står bag de enkelte ønsker (fx ved link fra brugermødereferat til Handlingsplan), der indledningsvis er prioriteret af DUG. Dette skal gøre det nemmere og mere overskueligt ved en evt. genprioritering af listen.

28.06.08 SUG - Spreaderudviklingsgruppen

Kørebaner:

TIDA gennemgik indledningsvis status for det hidtidige arbejde i gruppen, der primært har koncentreret sig om udvikling test for kørebanespredere, men også om tilsvarende for stier, jf. nedenfor.

For kørebaner er arbejdet gennemført i NordFoU-regi, StanSalt (udvikling af spredertest), EPAS 1 og EPAS 2 (eksterne påvirkninger af sprededefordelingen), som bekendt har StanSalt udmøntet sig i en standard for spredertest (DSF/FprEN 15597-1 og -2), som herefter bliver den Europæiske standard for test (til afholdelse på Bygholm), mens EPAS er afrapporteret i [Final report](#), med en række tilhørende rapporter, som det fremgår på [NordFoU's hjemmeside](#) hhv. på [SUG's hjemmeside](#) (Link til rapporter).

TEMA – VINTERTJENESTE PÅ CYKELSTIER

Stier

Herefter gennemgik TIDA status for arbejdet vedr. stispredere, der indledningsvis resulterede i Stisprederhåndbog af 22. januar 2015 med tilhørende bilagshæfte, samt Metoder og udførelse af 20. juli 2016. Disse lå til grund for rapporten Glatførebekæmpelse på cykelstier, Metoder – udførelse – materialer – materiel af 16. oktober 2017. Alle 3 rapporter er tilgængelige på [SUG's hjemmeside](#).

Sideløbende har gruppen arbejdet med etablering af (i første omgang) dansk standard for test af stispredere. Der er således i 2017 udviklet metode til stispredertest i samarbejde med Bygholm (ved anvendelse af plader, se **bilag D**).

I efteråret 2017 indledte SUG dialog med 6 leverandører, der viste interesse for deltagelse og kravspecifikation for stispredere til testen blev udarbejdet (se bilag B til referat nr. 27). Test med sprederne fra 5 leverandører er herefter gennemført i juni 2018 – resultatet herfra er endnu ikke færdigbearbejdet, men det var ikke opløftende.

Med dette afslutter TIDA sit arbejde som formand for SUG, og videregiver stafetten til ME5, der herefter præsenterede sine tanker om det videre forløb.

Stispredertest

Vedr. stispredertest ønskes arbejdet videreført alene med en dansk teststandard (se **bilag E**). Hvis leverandørerne skal motiveres til at komme videre i udviklingen, er det efter ME5's opfattelse nødvendigt, at resultaterne fra test med vores eksisterende spreder, offentliggøres med navn. Eksempel fra Skive blev nævnt med kendt spredere der, uagtet hvad der står i brugerhåndbogen, kun var anvendelig med en specifik salttype.

ME5 gennemgik en række af de punkter der kan have betydning for resultat (se bilag E, slide 4) samt hvad der konkret ønskes målt på (slide 5). Dette skal resultere i ny stisprederhåndbog, indeholdende testresultater af de mest anvendte sprede. Herunder også Tekniske egenskaber med:

- Indstillingsmuligheder
- Behov for indsåning
- Drivsystem mv.
- Rust på vitale dele
- Dataindsamling
- Anvendelighed af instruktionsbøger/Quickguide.

Supplerende hertil ønsker gruppen at beskrive den ideelle spreder for kørebaner, cykelsti og fortove. Samt at inddrage driftsomkostninger ved særlig undersøgelse heraf.

Endelig ønskede ME5 at udsprede de gode budskaber ved 2 "vinterdage" supplerende til den traditionelle afrapportering.

Med udgangspunkt i ovenstående har ME5 udarbejdet foreløbigt i udkast til kommissorium.

ME5's indlæg gav bl.a. anledning til følgende **kommentarer**:

FEK anførte, at man skal være meget forsigtig med at offentliggøres vindere og tabere af spredertest, jf. tidligere erfaringer med kørebanesprede. Der er så mange variable i spil, at det uundgåeligt vil medføre indvendinger, som kan være svære – om ikke umulige – at imødegå. Fordele ulemper er ok, men karakterer vil bruges og misbruges. Det kan være vanskeligt at påvise om der er tale om systematiske eller individuelle afvigelser.

PD påpegede leverandørernes egen interesse i at levere et optimalt produkt, men at branchens størrelse nok spiller ind, eksempelvis sammenlignet med bilindustrien eller endda gødningssprede.

HENM påpegede, at "den ideelle spreder" primært bør fokusere på **funktionskrav**, altså hvilket resultat opnås på stien, mere end hvordan det opnås. Dette er også brugt ved gruppen tidligere udarbejdede kravspecifikationen. Endvidere har test begrænset effekt, så længe den ikke anvendes aktivt ved indkøb med bod, ophævelse mv. ved manglende opfyldelse af funktionskrav.

CV mente supplerende, at testen dels bør være et tilbud, hvorved leverandørerne kan dokumentere, at de rent faktisk kan overholde de lovede specifikationer, og dels et anvendeligt værktøj vi som ordregiver kan anvende til kontrol af overholdelse af stillede funktionskrav.

Konkluderende for punktet blev det aftalt, at SUG, med udgangspunkt i drøftelsen, udarbejder nyt forslag til kommissorium til godkendelse på VU 29.

ME5/FEK

Restsaltsmodel

Herefter redegjorde ME5 med udgangspunkt i **bilag F** for tankerne omkring særlig restsaltsmodel for cykelstier. I 2015 blev der i NordFoU-regi udarbejdet restsaltsmodel for kørebaner, se afrapportering under [Modelling Residual Salt \(MORS\)](#). Denne model søges nu tilpasset for cykelstier.

Formålet hermed er at tilvejebringe viden om restsaltmængde på cykelstier. Informationen skal give viden om hvor hurtigt saltet forsvinder fra stier som funktion af forskellige vejtilstand, herunder tør, fugtig og våd (se endvidere slide 2).

Med udgangspunkt i erfaringerne fra kørebaner er de processer der påvirker saltmængden på stier opstillet (slide 3 gennemgået). Det er dog ikke tanken at alle de vanskeligt kvantificerbare parametre i første omgang skal indgå i modellen, der således simplificeres. Det sikres herefter at datakilder er pålidelige (SOBO 20 hhv. vejsensorer)

Der er derfor i samarbejde med kommuner gennemført målinger til kontrol af udstyr og validering af restsaltmodel for kørebaner (slide 5). Måleudstyr er bl.a. gennemgået og – nødvendig – kalibrering foretaget. Se udfordringer med SOBO 20 (slide 6).

Der synes tilsvarende udfordringer med vejsensorer (slide 7 – 9), bl.a. ved hældning på vej og sensorer. Der er gennemført sammenligning på måling af vandmængde ved Wettex-målinger (iflg. norske kilder meget pålidelig) kontra måling ved vejsensorerne. Denne sammenligning falder for flere stationer ikke heldigt ud, bl.a. for station på Øster Voldgade.

Der er således udfordringer alene mht. måleinstrumenternes troværdighed. Der er på baggrund af de foreløbige resultater udarbejdet model, som skal nærmere analyseres og bearbejdes.

VU havde følgende kommentarer til indlægget:

- Der stilles alvorlig tvivl om vejsensorernes troværdighed, i hvert fald mht. måling af vandmængde. ME5 vedstod dette, såfremt sensorerne ikke placeres med ”kirurgisk” præcision – et forhold der anbefales nærmere behandlet i DUG-regi og/eller ny gruppe jf. 28.06.10 Ny ad hoc-gruppe.
- KINS kunne ikke genkende billedet med upålidelig station på Øster Voldgade fra sit tidligere virke i Københavns Kommune.

FEK

28.06.09 NVF-seminar

FEK gennemgik rev. programforslag til NVF-seminar om vintertjeneste på cykelstier, der afholdes den 20. og 21. september 2018 på Sørup Herregaard. Programmet er tiltrådt af de øvrige nordiske lande – ikke alle danske indlægsholdere har dog givet endeligt tilsagn. Der forventes primært danske deltagere på seminaret.

Der var følgende kommunetarer til det foreløbige program:

- Overvej form, indlæg fx ekstra ”udstilling” inden frokost
- Vigtighed i dialog med planlæggerne og tid hertil: Hvad er den ideelle cykelsti for vintertjenesten, følger glatføremålestation i cykelstier med ved nyanlæg mv.
- Skær ned på omfang af restsalt.

FEK

Forslag til program blev godkendt til færdiggørelse, vedlagt som **bilag G**. Offentliggøres til kommunenetværket og evt. på vejnettet.dk

FEK

28.06.10 Ny ad hoc-gruppe

Ny gruppe til forberedelse af ny vejregel overvejes og drøftes på møde nr. 29 hhv. Kommunenetværksmøder 2018-2.

FEK

28.07 Kommunenetværksmøder

FEK gennemgik dagsordenen fra årets første møder, som den fremgår i højre kolonne [her](#), med tilhørende præsentationer. Selv om der fortsat er stor deltagelse i møderne, er der nogen forskel på kommunernes engagement i møderne.

Muligheden for brug af workshop ved 2018-2 blev derfor drøftet, med henblik på at involvere alle parter mere. Der arbejdes videre med idéen – forslag til emner sendes til FEK.

Alle

28.08 Eventuelt

Næste møde nr. 29 afholdes som aftalt den 4. oktober 2018, hos **Vejdirektoratet, Aalborg**.

2019 møder planlægges efter samme skabelon som 2018. HNY udsender som vanligt forslag via doodle.

HNY