



Danmarks  
Meteorologiske  
Institut

# Handlingsplan for udvikling og drift af VejVejr i 2018

Glatføre

Version 11

Eksporteret d. 12/6-2018 af Pernille Arnsfelt Brodersen

## Indholdsfortegnelse

<b>1</b>	<b>BRUTTOLISTE - juni 2018</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Projekter og opgaver i 2018</b> .....	<b>4</b>
2.1	Prioritet 1 opgaver (forventes at kunne være klar til sæsonstarten 2018). .....	4
2.2	Prioritet 2 opgaver (forventes at kunne løses i løbet af sæsonen 2018/2019). .....	7
2.3	Forslag til prioritet 3 opgaver (forventes ikke at kunne løses i sæsonen 2018/2019). .....	8
2.4	Indkomne forslag fra brugerne af VejVejr.....	13

# 1 BRUTTOLISTE - juni 2018

## Dokumentrevision

Versionsnummer: 11 / Jun 12, 2018 10:11

Sidst rettet af: [Pernille Arnsfelt Brodersen](#)

## 2 Projekter og opgaver i 2018

I det følgende er der opstillet en række projekter og opgaver, som Drift- og Udviklingsgruppen (DUG) for VejVejr forventer at gennemføre i løbet af 2018/2019.

Nedenstående prioritering er vedtaget af DUG d. 7. juni 2018. Det bemærkes, at DUG denne dag kun nåede at gennemgå opgaverne, der er prioriteret som henholdsvis 1 og 2. Prioritet 3 opgaver samt forslag, der er indkommet efter denne dato er således ikke prioriteret og vurderet endnu, men forventes at blive behandlet på det næstkommende DUG møde.

### 2.1 Prioritet 1 opgaver (forventes at kunne være klar til sæsonstarten 2018).

Key	Summary	Description
<a href="#">GLAT-445</a>	<a href="#">Data for tekster, referater, kontaktpersoner mm. i database.</a>	<p>Det anbefales at anbringe alle dynamiske data i VejVejrs database.</p> <p>Dette gælder f.eks. parameterbeskrivelser, referater kontaktpersoner mm.</p> <p>På denne måde undgås, at der skal udsendes nye versioner af VejVejr/VejVjerInfo når der opdateres.</p> <p>Resultatet af dette vil ikke være synligt for brugerne, men vil sikre hurtigere og mindre arbejdskrævende opdateringer.</p>
<a href="#">GLAT-444</a>	<a href="#">Udarbejdelse af SOP for automatiske skyggekorrektioner</a>	<p>Der skal udarbejdes en SOP for de automatiske skyggekorrektioner.</p> <p>Skyggekorrektioner beregnes af FU (<a href="#">Claus Petersen</a>) og overføres til IT, som sørger for, at de lægges i databasen.</p> <p>Der skal aftales/defineres snitflade for aflevering af data. Derudover skal der opstilles procedurer for hyppighed samt afvikling af de automatiske skyggeberegninger.</p> <p>Deltagere: <a href="#">Claus Petersen</a>; <a href="#">Svend Madsen</a>, <a href="#">Lau Larsen</a> og <a href="#">Pernille Arnsfelt Brodersen</a>.</p>
<a href="#">GLAT-443</a>	<a href="#">Automatisk import af skyggemålinger</a>	<p>Skyggetal fra <a href="#">Claus Petersen</a>s automatiske beregning skal fremover kunne importeres til glatføre databasen automatisk.</p> <p>Der udvikles et program/script der kan indlæse de leverede filer og gemme dem i databasen.</p>
<a href="#">GLAT-442</a>	<a href="#">Evaluering og forbedring af plausibilitetssystemet</a>	<p>Der skal på baggrund af den første sæsons erfaringer foretages en evaluering af systemet og ses på mulige forbedringer.</p>
<a href="#">GLAT-438</a>	<a href="#">VejVejr - løbende opdatering af kortgrundlag</a>	<p>Det skal overvejes, om der kan sættes en separat server op til VejVejr's kortgrundlag.</p> <p>Skal afklares med IT-drift.</p>

Key	Summary	Description
<a href="#">GLAT-435</a>	<a href="#">Ændret visning i Stationsinfo - Service og drift</a>	<p>Præsentationen af opgaver på stationen ønskes ændret:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der vises en liste med alle besøg og felterne Navn, Oprettet, Påbegyndt, Klar og Afsluttet.</li> <li>• Under listen vises kommentarteksten for den valgte opgave i en tekstbox</li> </ul> <p>Ønsket modtaget af Bo Sommer, jvnf. punkt 58.09 i DUG referat for møde 58 afholdt den 13. marts 2018.</p>
<a href="#">GLAT-432</a>	<a href="#">VejVejr - bedre beregning af nedbørstype</a>	<p>Brugerønske fra brugermøde 2018.</p> <p>Der er ønske om en bedre gengivelse/beregning af nedbørstypen ( ellers skal en meteorologkommentar supplere.</p> <p>Note: det er drøftet, at udskifte visningen af prognosens nedbørstype til at være baseret på direkte modeloutput i stedet for den beregning, der foretages i dag.</p>
<a href="#">GLAT-427</a>	<a href="#">VejVejr - tydeligere oplysninger om kontaktoplysninger til meteorologen</a>	<p>Brugerønske fra brugermødet 2018.</p> <p>Der er ønske om, at der også vises mail til vagten på DMI.</p> <p>Derudover er tlf. nummeret ikke tydeligt nok. Det skal være tydeligt uden ekstra klik, enten under vejrudsigt eller områdeudsigt.</p>
<a href="#">GLAT-425</a>	<a href="#">VejVejr - markering af radarudfald</a>	<p>Brugerønske fra brugermødet 2018.</p> <p>Der er ønske om, at tydeligt at markere (fra/til vælge) hvilken radar der er ude (evt. rødmarkeret) i stedet for man bare ikke ser noget i den dækningszone.</p>
<a href="#">GLAT-422</a>	<a href="#">VejVejr - Fremhævning af kameravisning</a>	<p>Brugerønske fra brugermødet 2018.</p> <p>Når man benytter Open Street Map (dmi.dk), skal det være muligt at gøre kameravisningen tydeligere, evt. med en sort ramme omkring stationerne, ligesom man kan med målestationer.</p>
<a href="#">GLAT-420</a>	<a href="#">VejVejr - markering for døgnskift i tidslinjer i animationer</a>	<p>Punkt 2.79 i Handlingsplanen for VejVejr 2017.</p> <p>Brugerønske fra Vejdirektoratet.</p> <p>Der er ønske om, at der generelt i alle tidslinjer i forbindelse med animationsvisninger i VejVejr markeres døgnskift med en lodret streg.</p> <p>Alle animationer i VejVejr bør desuden fungere på samme måde.</p>
<a href="#">GLAT-419</a>	<a href="#">VejVejr - udvidelse med varsler for storm og orkan i "Varsler"</a>	<p>Punkt 2.78 i Handlingsplanen for VejVejr 2017.</p> <p>Brugerønske fra Vejdirektoratet.</p> <p>Der er ønske om, at der i skærbilledet "Varsler" udvides med visning af DMI's beredskabsvarsler for storm og orkan.</p>
<a href="#">GLAT-404</a>	<a href="#">VejVejr - Ændret visning af skydække i stationer - kort</a>	<p>Dette er en henvendelse fra Henrik Baad, Vejdirektoratet fra oktober 2017.</p>

Key	Summary	Description
		<p>Mail fra Henrik:</p> <p>Hej Bjarne</p> <p>Jeg kan se du nu har fået indlagt skykoden i 24 timer tabellen, jfr. tidligere DUG aftale, jeg spekulerede på om det ikke var en god ide for Vintervagter, som et samlet overblik at have mulighed for også at vælge den i stationer-kort som valgbar visning som andre parametre til vælge Skykode, så man samlet i landet/område kan få et overblik (teksten skyet og skyfrit ligner hinanden, måske den ene kunne hedde overskyet i stedet for skyet, eller der var en farve forskel i tabal koden tekster ?, men vent med denne navnerettelse til eks. Bjarne i Ålborg har vendt det med vagterne)</p> <p>Stationer-kort ligger der i dag en parameter der hedder Skydække (total), den giver ikke visning, hvis den ikke virker kunne den udgå og Skykoden kommer ind her i stedet, eller blot supplement ?</p>
<a href="#">GLAT-384</a>	<a href="#">VejVejr - mulighed for personligt valg af parametervisninger</a>	<p>Det er på DUG 57, 4. december 2017 besluttet, at VejVejr skal udbygges sådan, at det bliver muligt for de enkelte brugere selv at vælge, hvilke parametre fra målestationerne, man ønsker vist i "Stationer - tabel" og "Station - 24 timer".</p> <p>I den forbindelse skal der defineres et antal parametre, det ikke skal være muligt at fravælge visning af.</p> <p>Bjarne Mortensen fra vintervagterne i Aalborg har til opgave at definere denne liste.</p>
<a href="#">GLAT-381</a>	<a href="#">VSOPServlet - dataopsamling på backupserver</a>	<p>Punkt 2.57 i VejVejr handlingsplan 2017</p> <p>VSOPServletten sørger for dataopsamlingen af observationer fra glatføremålestationerne.</p> <p>Der findes ligeledes en VSOPServlet på backupserveren i Aalborg. Det er blevet konstateret at der ikke bliver opsamlet lige så mange observationer på denne, som der skulle og som der bliver på serveren hos DMI.</p>
<a href="#">GLAT-346</a>	<a href="#">Undersøgelse af hvor stort behov for at gøre VejVejr bedre for farveblinde</a>	2017 Handlingsplanens punkt 2.25
<a href="#">GLAT-345</a>	<a href="#">Undersøgelse af muligheden for at gøre VejVejr bedre for folk med farveblindhed</a>	2017 Handlingsplanens punkt 2.25
<a href="#">GLAT-325</a>	<a href="#">Ny visning af vejtemperatur i områdeudsigt</a>	<p>I områdeudsigten skal boksen med vejtemperatur vises med vandrette streger for hver station.</p> <p>Der skal vises en popup med angivelse af stationen for hver streg.</p>
<a href="#">GLAT-293</a>	<a href="#">VejVejr - tjek af visning af nedbør i prognoser</a>	<p>Der har været situationer, hvor ganske let nedbør ikke kan ses i "Station - data", men kan ses i "Prognosebilleder". Det er aftalt med DUG, at DMI gennemgår visningen i VejVejr,</p>

Key	Summary	Description
		og tjekker om prognosevisningen er korrekt. Punkt 2.14 i VejVejr Handlingsplanen for 2017.

[19 issues](#)

## 2.2 Prioritet 2 opgaver (forventes at kunne løses i løbet af sæsonen 2018/2019).

Key	Summary	Description
<a href="#">GLAT-429</a>	<a href="#">VejVejrMobil - ny version</a>	Brugerønske fra brugermødet 2018. Udsagn: Mobilplatformen er ikke tilfredsstillende. Ønske om, at der kan hentes flere oplysninger fra VejVejr til mobilapp. Nuværende mobil version lever ikke op til en moderne app. Manglende mulighed for at tilpasse til eget behov (individuel for vagter). Ønsker en reel mobil-/tablet løsning. Mulighed for at bygge sit eget dashboard med de grafer, man ønsker at se.  Dette er en kæmpe opgave - og vil skulle defineres som et særskilt projekt.
<a href="#">GLAT-424</a>	<a href="#">VejVejr - alarm med lyd ved betydelig prognoseafvigelse</a>	Brugerønske fra brugermødet 2018. Der er ønske om en eller anden form for alarm (måske med lyd), hvis en prognose afviger betydeligt.
<a href="#">GLAT-394</a>	<a href="#">Mulighed for flere vejtemperaturer i stationer kort.</a>	Ønsker, at der bliver vist data for den sensor med laveste temperatur ( i stedet for den primære sensor) på stationer kort (for stationer, med flere sensorer). Brugerønske
<a href="#">GLAT-383</a>	<a href="#">VejVejrAdmin - vedligehold af brugerindstillinger</a>	Punkt 2.59 i VejVejr handlingsplan 2017. Brugerindstillinger ligger i en stor tabel i den centrale VejVejr-database. Manuel inspektion af brugerindstillinger er besværlig og ikke triviale for alle indstillinger. Visse brugerindstillinger kan man se i VejVejrAdmin. Der bliver defineret flere og flere samhörrende brugerindstillinger, for at indfri de forskellige brugerønsker. Der findes samhörrende brugerindstillinger for animation, eksport/autoeksport, grafik, stationsgrupper, alarmer og senest er der defineret indstillinger for sms'er. For hurtigt at kunne yde brugersupport i tilfælde af fejl eller hjælp til opsætning, vil et værktøj til at vise, rette, slette og kopiere disse opsætninger være en uvurderlig hjælp.
<a href="#">GLAT-379</a>	<a href="#">VejVejr (+Admin oa.) - undgå vejprognoser i</a>	Punkt 2.55 i VejVejr handlingsplan 2017. I VejVejr præsenteres områdeudsigter baseret på

Key	Summary	Description
	<a href="#">Områdeudsig</a>	<p>vejprognoserne for samtlige stationer og sensorer i det aktuelle vejrområde.</p> <p>Imidlertid findes der nogle vejsensorer, der ikke er repræsentative for vejtemperaturer, som derfor ikke ønskes taget med i beregningerne af områdeudsigten,</p> <p>For eksempel er der målestation 3344 Odense C, som har nogle sensorer der er placeret på isoleret dæk og fortov, som ikke er repræsentativt for vejene og derfor ikke bør medtages i områdeudsigten. Odense kommune vil dog gerne have prognoser for disse sensorer.</p> <p>Dette leder frem til en løsning, hvor man mere detaljeret og fleksibelt kan fjerne sensorer fra beregningen af områdeudsigten og/eller isolere visse vejprognoser fra de "officielle" vejprognoser.</p>
<a href="#">GLAT-361</a>	<a href="#">VejVejr - stationsoplysninger i "Stationer - data"</a>	<p>Punkt 2.19 i VejVejr Handlingsplan 2017.</p> <p>På DUG 57 4. december 2017 er det besluttet, at opgaven flyttes til prioritet 2 (tidligere prioritet 3)</p> <p>Der er ønske om lettere tilgængelige oplysninger om ejerforhold på de enkelte stationer, samt informationer om, hvordan man fejlmelder stationer. Ejerforhold kan medsendes i XML fra vinterman.</p>

[6 issues](#)

### 2.3 Forslag til prioritet 3 opgaver (forventes ikke at kunne løses i sæsonen 2018/2019).

Disse opgaver er endnu ikke vurderet og prioriteret af DUG i 2018.

Key	Summary	Description
<a href="#">GLAT-436</a>	<a href="#">VejVejr - besværlig måde at logge på VejVejr</a>	<p>Brugerønske fra Lolland Kommune, modtaget 17. maj 2018.</p> <p><i>Den måde man logger på VejVejr er ret besværlig.</i></p> <p><i>Der bruges en løsning ved hjælp af Java. Fra Java kommer der ret ofte opdateringer og det er lidt besværligt....</i></p> <p><i>Mener der må kunne laves en anden løsning 😊</i></p>
<a href="#">GLAT-434</a>	<a href="#">VejVejr - forberinger af meteorologkommentaren</a>	<p>Brugerønske fra brugermødet 2018.</p> <p>Der er flere bemærkninger om, at man ønsker bedre meteorologkommentarer.</p> <p>Desuden anføres det, at kommentarerne i beskedsystemet og i meteorologkommentaren burde være mere simpelt kommunikeret ud, synes der bliver brugt for mange måske</p>



Key	Summary	Description
		ord som "mulighed for", "risiko for" med mere, ville være dejligt med noget mere fast som procenter eller en karakter fra 1 til 5 med sikkerhed.
<a href="#">GLAT-433</a>	<a href="#">VejVejr - længere radarfremskrivning</a>	Brugerønske fra brugermødet 2018. Der er ønske om længere prognoser for nedbørsbilleder.
<a href="#">GLAT-431</a>	<a href="#">VejVejr - forbedring af historiske data</a>	Brugerønske fra brugermødet 2018: Udsagn: Historiske data er vanskelige at tage i anvendelse og bruge til at kloge sig på.
<a href="#">GLAT-430</a>	<a href="#">VejVejr - visuelt layout</a>	Brugerønske fra brugermødet 2018: Udsagn: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det visuelle grafiske layout er ikke tilfredsstillende.</li> <li>• Brugerflader er meget forældede.</li> </ul>
<a href="#">GLAT-428</a>	<a href="#">VejVejr - tilpasning af popup beskeder</a>	Brugerønske fra brugermødet 2018. Der er ønske om, at popup beskeder kan tilpasses, således at det kun er området man er logget på, som man får beskeder om.
<a href="#">GLAT-426</a>	<a href="#">VejVejr - nyt design for "Vejrudsigt"</a>	Brugerønske fra brugermødet 2018. Skærbilledet med vejrudsigten vil være mere overskuelig, hvis den vises med grafer/kurver i stedet for bjælker. derudover vil temp. skala også kunne gøres mere overskuelig.
<a href="#">GLAT-423</a>	<a href="#">VejVejr - ensartethed i brugerflader</a>	Brugerønske fra brugermødet 2018. Der er ønske om mere ensartethed i brugerfladen kortene i mellem. Zoom ind/zoom ud og den dur.
<a href="#">GLAT-417</a>	<a href="#">VejVejr - ændring af formulering i "Varsler"</a>	Punkt 2.76 i Handlingsplanen for VejVejr 2017. Brugerønske fra Vejdirektoratet. Der er ønske om, at teksten "Risiko for voldsomt vejr" ændres/omformuleres i skærbilledet "Varsler", således at teksten ikke kan misforstås.
<a href="#">GLAT-416</a>	<a href="#">VejVejr - valgfri tidshorisont på alarmstatus i Danmarkskort og Lokalkort</a>	Punkt 2.72 i Handlingsplanen for VejVejr 2017. Brugerønske fra glatførebrugermødet 6. april 2017. Der er ønske om, at man kan vælge at se "værste alarmstatus" længere frem i tiden end de nuværende 5 timer (kort prognoselængde) i "Danmarkskort" og "Lokalkort". Kan evt. implementeres som et brugervalgt tidsvalg.
<a href="#">GLAT-403</a>	<a href="#">VejVejr - Andet - databaseoptimering (indledende)</a>	Punkt 2.60 i Handlingsplanen for VejVejr 2017. VejVejrs centrale database er specificeret for efterhånden en del år siden. Der har efterfølgende været mindre justeringer, men slet ikke i det omfang som udviklingen af databasesoftware har gennemgået de senere år. Det vil muligvis vise sig givtigt at teste og undersøge

Key	Summary	Description
		<p>ændret databasestruktur for data og tabeller. Endvidere at forsøge at gøre databasetilgangen hurtigere og ikke låse store tabeller for samtlige brugere, som det fungerer i øjeblikket.</p> <p>Denne del af opgaven skal klarlægge om der med fordel kan implementeres ændringer.</p> <p>I tilfælde af at denne opgave viser klare fordele, ved en ændring af databasestrukturen, vil der blive oprettet en ny opgave, der består i at implementere den nye struktur.</p>
<a href="#">GLAT-382</a>	<a href="#">VejVejrAdmin - databasevedligehold</a>	<p>Punkt 2.58 i VejVejr handlingsplan 2017.</p> <p>VejVejrAdmin skal kunne udføre databasevedligehold. VejVejrAdmin skal ikke kun kunne udføre databasevedligehold af den centrale VejVejr-database. Også backup-databasen i Aalborg, test-databaser hos DMI og databasen på undervisningsserveren skal kunne vedligeholdes. Der skal kunne slettes, oprettes, rettes, synkroniseres og kopieres data og tabeller.</p>
<a href="#">GLAT-378</a>	<a href="#">VejVejr - legende for temperaturer i "Station - data" lange prognoser</a>	<p>Punkt 2.54 i VejVejr handlingsplan for 2017.</p> <p>Legenden for temperaturfarverne er ikke en del af billedet.</p>
<a href="#">GLAT-377</a>	<a href="#">VejVejr - valg af station via klik på kort i "Station - data"</a>	<p>Punkt 2.53 i VejVejr handlingsplan 2017</p> <p>Der ønskes mulighed for at skifte station ved klik på kort integreret i "Station - data" i stedet for fx at gå via lokalkortet eller nummerlisten i bunden af skærmen - evt. via to skærbilleder.</p> <p>Tilføjelse af flere stationer i kortvindue. Vis Lokal kort område.</p>
<a href="#">GLAT-375</a>	<a href="#">VejVejr - flere stationsgrupper i "Lokalkort"</a>	<p>Punkt 2.50 i VejVejr handlingsplan 2017.</p> <p>Skærbillederne "Danmarkskort" og "Lokalkort" viser målestationernes aktuelle alarmtilstand i en geografisk præsentation. I "Danmarkskort" vises alle landets stationer og i "Lokalkort" vises de målestationer, der indgår i den valgte stationsgruppe.</p> <p>Der er fremsat et brugerønske om at kunne skifte mellem flere stationsgrupper i skærbilledet "Lokalkort". Disse stationsgrupper skal udvælges af brugeren og det skal være nemt at skifte mellem visningen af de forskellige stationsgrupper. Man kan f.eks. vise en valgboks med stationsgrupperne, som i "Station - tabel".</p>
<a href="#">GLAT-372</a>	<a href="#">VejVejr - valgbar områdeudsigt og stationsrækkefølge</a>	<p>Punkt 2.47 i VejVejr Handlingsplan 2017.</p> <p>VejVejr har defineret et antal stationsgrupper som standard. En stationsgruppe defineres som bestående af et kortudsnit, et vejrområde, et antal glatførestationer med tilhørende rækkefølge, som vises i bunden af skærmen.</p> <p>Der er mulighed for at definere sine egne stationsgrupper. Disse stationsgrupper er man selv ansvarlig for - det vil f.eks. sige at man selv skal tilføje stationer, når der kommer nye.</p>

Key	Summary	Description
		<p>Der har gennem tiderne været mange brugerønsker på at kunne bestemme stationsrækkefølgen i standard stationsgrupper. Indtil nu har svaret været at definere sine egne stationsgrupper, hvor det er muligt at vælge stationsrækkefølgen. Nu foreslås det at man kan have brugerdefineret stationsrækkefølge for standard stationsgrupper - det vil sige de stationsgrupper der løbende opdateres.</p> <p>Det er allerede i dag muligt for brugeren at vælge et andet kortudsnit i standard stationsgrupper. Det foreslås at der udover stationsrækkefølgen også bliver mulighed for at brugeren kan definere aktuelle vejrområder i standard stationsgrupper.</p>
<a href="#">GLAT-371</a>	<a href="#">VejVejr - forbedret udskrivning</a>	<p>Punkt 2.46 i VejVejr Handlingsplan 2017.</p> <p>Hvis man udskriver fra f.eks. skærbilleder "Stationer - tabel" med stationsgruppen "Alle stationer", vil man få rigtig mange sider skrevet ud.</p> <p>Der er foreslået en advarsel om antallet af sider - eller måske en mulighed for at udvælge nogle kolonner til udskrivning. Denne opgave sørger alene for at brugeren får en advarsel om, hvor mange sider der bliver udskrevet.</p>
<a href="#">GLAT-370</a>	<a href="#">VejVejr - omlægning af data i Strækingsvejr</a>	<p>Punkt 2.45 i VejVejr Handlingsplan for 2017.</p> <p>Der har gennem længere tid kørt forsøg i VejVejr med strækingsprognoser. Aktuelt bliver der kun udarbejdet punktprognoser.</p> <p>I forbindelse med test i februar 2013 med Epokes saltspredere, skal der implementeres nye dataveje.</p>
<a href="#">GLAT-367</a>	<a href="#">VejVejr - meteorologisk ordbog</a>	<p>Punkt 2.73 i Handlingsplanen for VejVejr 2017.</p> <p>Prioritet 3.</p> <p>Der er ønske om, at der i - eller i forbindelse med - VejVejr etableres en meteorologisk ordbog. Indholdet af denne skal være forklaringer til særlige meteorologiske ord og fraser, der typisk anvendes i vejrudsigter, meteorologkommentarer og supplerende beskeder.</p> <p>Henvisning til instruks for meteorologkommentarer samt dmi.dk. <a href="http://www.dmi.dk/laer-om/generelt/leksikon/">http://www.dmi.dk/laer-om/generelt/leksikon/</a></p>
<a href="#">GLAT-365</a>	<a href="#">VejVejr - problemer med opdatering efter dvale</a>	<p>Punkt 2.36 i VejVejr Handlingsplan 2017.</p> <p>Prioritet 3.</p> <p>Problemer med opdatering af data, når PC har været i dvale. problemer med at der er "grønt lys", men ikke opdateret til rette tidspunkt. Burde vise rødt indtil opdatering er tilendebragt.</p> <p>En anden bruger ønsker en knap til opdatering, når PC er tilbage efter dvale.</p> <p>Fejlmelding hvis serverforbindelse ikke er tilgængelig.</p>
<a href="#">GLAT-</a>	<a href="#">VejVejr . mulighed for flere "Station - data" åbne</a>	<p>Punkt 2.35 i VejVejr Handlingsplan 2017.</p>

Key	Summary	Description
<a href="#">364</a>	<a href="#">samtidigt</a>	<p>Prioritet 3.</p> <p>Der er ønske om mulighed for at kunne se flere "Station - data" samtidigt, i stedet for at skulle skifte mellem stationerne.</p> <p>Er behovet løst med <a href="http://jira.dmi.dk/browse/GLAT-344">http://jira.dmi.dk/browse/GLAT-344</a> ?</p>
<a href="#">GLAT-362</a>	<a href="#">VejVejr - kvalitetskontrol af nedbørsbilleder</a>	<p>Punkt 2.32 i VejVejr Handlingsplan 2017.</p> <p>Prioritet 3.</p> <p>Nedbørsbilleder bør forbedres væsentligt - ved sludbyger kommer der kraftig sne. En anden udmelding er, at der kommer let snefald uden at man kunne se noget på nedbørsbillederne.</p> <p>Denne opgave kræver nærmere analyser inden den kan specificeres præcist.</p> <p>Der afventes erfaringer med nye radar/implementation af nedbørstype direkte fra radar</p>
<a href="#">GLAT-360</a>	<a href="#">VejVejr - visning af ganske let nedbør</a>	<p>Punkt 2.15 i VejVejr Handlingsplan 2017.</p> <p>Prioritet 3.</p> <p>Det bør gennemgås, om den nedre afskæring for visning af ganske let nedbør i observationer er optimal.</p>
<a href="#">GLAT-359</a>	<a href="#">VejVejr - langsigtet prognosemodel med sandsynligheder</a>	<p>Punkt 2.12 i VejVejr Handlingsplan 2017.</p> <p>Prioritet 3.</p> <p>Der er ønske om en langsigtet prognosemodel i grafisk visning, med sandsynligheder.</p> <p>For at opfylde ønsket omkring sandsynligheder skal der ses på udvikling af ensemble prognoser samt generelle forbedringer af prognoserne.</p>
<a href="#">GLAT-358</a>	<a href="#">VejVejr - højere hastighed i historisk visning</a>	<p>Punkt 2.11 i VejVejr Handlingsplan 2017.</p> <p>Prioritet 3.</p> <p>Der er ønske om højere hastighed i historisk visning.</p>
<a href="#">GLAT-351</a>	<a href="#">VejVejr - forbedret visning af nedbør og nedbørstype i "Områdeudsigt"</a>	<p>Punkt 2.4 i VejVejr handlingsplan 2017.</p> <p>Prioritet 3.</p> <p>Der ønskes visning som meteogram og tabel "time for time" - ønske om visning ala "YR".</p>
<a href="#">GLAT-297</a>	<a href="#">VejVejr - rapport om sæsonvejret</a>	<p>Der er ønske om, at der efter hver sæson skrives en rapport, der sammenfatter vinterens vejrforhold.</p> <p>Det blev aftalt, at VD laver første oplæg til, hvilke oplysninger man ønsker medtaget i en sådan rapport. Disse forslag sendes til DMI, som undersøger mulighederne og laver et oplæg, som rundsendes til medlemmerne af DUG inden DUG møde nr. 55, 19. juni 2017.</p> <p>DUG vil herefter beslutte, om det er et ønske, der skal implementeres og prioritere dette i handlingsplanen.</p>

Key	Summary	Description
		Punkt 2.24 i VejVejr Handlingsplan 2017.

[27 issues](#)

## 2.4 Indkomne forslag fra brugerne af VejVejr.

Disse opgaver er endnu ikke vurderet og prioriteret af DUG i 2018.

Key	Summary	Description
<a href="#">GLAT-447</a>	<a href="#">VejVejr - Skærbilledet Grafik - Navngivning i overskriften</a>	<p>Ønske modtaget fra Karsten Dahl-Jensen, Strøm Hansen, 8. juni 2018.</p> <p>Se vedhæftede fil som illustration af ønsket.</p> <p><i>Hej Bjarne</i></p> <p>—</p> <p><i>Henrik Baad bad mig lige viderebringe nedenstående til dig, som input til forbedringer VejVejr.</i></p> <p>—</p> <p><i>Når der laves tilpassede grafer, vil de være en fin oplysning, hvis der i station feltet (Røde cirkel) står navnet på den</i></p> <p><i>tilpassede graf fra (Blå cirkel) eller der F.eks. kan stå "Tilpasset graf".</i></p>

[1 issue](#)