

Referat

Emne	DUG – møde nr. 59	
Tidspunkt	Torsdag d. 7. juni 2018 kl. 9.30-15.00	
Sted	DMI	
Deltagere	Jette B. Sørensen (JEBS) Carsten D. Larsen (CDL) Freddy Knudsen (FEK) Bjarne Mortensen (BMO) Henrik Baad (BA) Finn Krog Christensen (FKC) Claus Kern-Hansen (CKH) Bjarne Riis Laursen (BRL) Pernille Arnsfelt Brodersen (PAH)	Skive Kommune Svendborg Kommune Vejdirektoratet Vejdirektoratet/Vintervagten Vejdirektoratet Vejdirektoratet DMI DMI DMI
Fraværende	Peter Munch (PM) Ida Litske Bennedsen (IL) Carina Meldgård Frandsen (CMF)	Lejre Kommune Vejdirektoratet Vejdirektoratet
Referent	PAH	
Næste møde	Onsdag d. 26. september 2018 kl. 9.00-14.30 hos Vejdirektoratet i Fløng, Guldalderen 12, 2640 Hedehusene.	

Punkt**Aktion****59.01 Opfølgning fra sidste referat**

Ingen bemærkninger til sidste referat.

59.02 Tilbagemeldinger fra kommunerne

CDL har ikke modtaget nogen tilbagemeldinger.

JEBS har modtaget en tilbage melding vedr. brugermødet. Det var godt med gruppearbejdet, men der blev savnet tid til gruppearbejdet og flere emner at diskutere. Der kan så skrues ned for tid brugt på verifikation/kvalitetsoplæg.

Derudover er der tilfredshed med at man sidder i grupper.

Der er forslag om, at emner til gruppediskussion sendes ud til deltagerne på forhånd.

DUG er enig i, at dette er hensigtsmæssigt. DMI sørger for dette til næste år.

CKH/PAH

Tilbage melding fra Lolland Kommune:

PM har modtaget en henvendelse fra kommunen vedr. at det er besværligt at logge på VejVejr på grund af Java. Det er ikke muligt at lave om på, da VejVejr er programmeret i Java. PAH sikrer tilbage melding til kommunen.

PAH

Opfølgning fra DMI på konkrete situationer modtaget af CDL på sidste DUG-møde:

DMI har undersøgt de situationer CDL bragte op på sidste møde. Trafik, sensibel varme flux mv. kan betyde noget. CKH/PAH sørger for at CP udarbejder et oplæg til mulige eksperimenter for at kunne undersøge om inkludering af skyobservationer fra målestationerne kan hjælpe med at forbedre prognoserne og evt. også om det kan give mening at medtage trafiktal.

CKH/PAH

59.03 Tilbage meldinger fra private firmaer

Der er ingen bemærkninger.

59.04 Status fra ROSTMOS

FKC orienterede om resultaterne fra ROSTMOS State of the art rapport. Generelt har målestationerne svært ved at måle mængden af salt på vejen, der typisk undervurderes. Frysepunktsmålingerne er også behæftet med stor usikkerhed, ofte når der ikke er megen væske tilstede på sensor/kørebane.

Vejdirektoratet i Norge skal sørge for at finde en ny projektleder til ROSTMOS. Projektet kører videre i 2018, hvorefter det sluttes.

Der er aftalt et ROSTMOS seminar 2. – 4. oktober 2018 i Vejdirektoratet i København omhandlende sensorer. DUG kan have interesse i at deltage i dette.

59.05 Status fra VD

Orientering ved FEK:

VD ser generelt på strategien omkring IV-ydelserne. I relation til glatførevarslingen berører dette målestationerne, når det nuværende udbud udløber. Fremover vil kommunerne skulle afregne evt. serviceaftale direkte med Strøm Hansen. Kommunerne vil fortsat kun-

ne købe rådgivningsydelser af VD.

DMI har deltaget ved 2 kommunenetværksmøder (Hovedstaden og Sjælland). Det vil give god mening at DMI deltager på netværksmøderne i efteråret.

FEK/CKH

Det aftales, at DMI vil udsende månedlige nyhedsbreve i den kommende sæson, for at udbrede kendskabet til div. funktioner i relation til VejVejr/glatførevarsling. Derudover skal der defineres en opgave med at øge antallet af quickguides/videohjælp til VejVejr-Info. DMI sørger for at iværksætte dette.

PAH/CKH

VD er i dialog med DMI med henblik på at få inkluderet vejrinformationer på trafikken.dk.

FEK/CKH

VD har lavet tests med brug af brede plove. Der er i denne forbindelse monteret udstyr fra Lufft bag på sprederne, som kan registrere den resterende snemængde på vejene. FKC orienterer om, at VD arbejder med måling af restsalt på cykelstier. Der bliver afholdt NVF-seminar om vintertjeneste på cykelstier i september.

Oplæg fra FKC – vises der de rette navne på målingerne i VejVejr?

Målinger af saltkoncentration: For Vaisala anbefaler FKC at navnet ændres til "opløsning" eller "opløst salt". Nærmere drøftelse afslører, at målinger af koncentration slet ikke bruges. Det besluttes, at disse målinger fjernes i VejVejr. Saltkoncentration fjernes derudover i Stationer – kort. DMI sørger for at oprette dette som en opgave og implementere løsningen, således at der fremadrettet vises restsaltmængde i g/m² for alle fabrikater, der er i stand til dette..

BRL/PAH

Målinger af nedbør: Dette giver problemer for Lufft-stationer, hvor stationerne pt. ikke er opstillet efter forskrifterne for at sikre korrekt registrering af nedbør. Træer over sensorerne kan fejlagtigt muligvis blive registreret som nedbør (der er dog en del observationer i rapporten omkring dette).

DUG beslutter at FKC til næste DUG-møde skal komme med et oplæg til, hvad der skal stå i den beskrivende pop-up ved observationerne i VejVejr (tabelvisningerne).

FKC

SIRWEC:

BA orienterede om sin og FKC's deltagelse ved SIRWEC.

59.06 Status fra DMI

Orientering ved CKH:

Der er afsluttet første sæson med den nye kontrakt 2017/2018. Der har løbende været afrapporteret på månedsbasis til VD i afrapporteringsportalen. CKH opsummerede det nyeste indhold på portalen, som er de samlede opgørelser for sæsonen. CKH redegjorde for de få tilfælde med problemer i datafødslingen, der har været i sæsons løb. Efterfølgende redegjorde han for verifikationstillene samt for resultaterne af plausibilitetstjekket og opgørelsen over henvendelser. Evaluering af den første sæson med plausibilitetstjek-

ket drøftes bilateralt mellem VD og DMI. DMI vil se på at få evalueret verifikationsmetoderne for prognosekvalitet til den kommende sæsons opgørelser.

CKH

Brugermøde 2018 er afholdt på Severin Kursuscenter i Middelfart i april. Der deltog 78 personer, 1 udstiller og 1 repræsentant. Referat og præsentationer ligger på VejVejrInfo. Det noteres, at det er godt med gruppeborde og dialog/gruppearbejde. Til næste år skal dagsorden samt overordnet tema være planlagt i bedre tid, ligesom datoen skal meldes tidligere ud, både i VejVejr og som mail til kontaktpersoner. DMI sørger for dette. Gruppearbejdet afslørende stor variation i brugernes viden om muligheder for tilpasninger i VejVejr. Dette forventes at kunne forbedres ved små praktiske eksempler vist som videoklip. CKH redegjorde for resultaterne af gruppearbejdet vedr. ønskede udviklingstiltag til VejVejr. Dette vil indgå i DUG's videre prioritering.

CKH/PAH

Driftsstatus for radarer. Radaren på Bornholm er påvirket af varmen. Modelomlægning: DMI skifter model fra HIRLAM til Harmonie. Vindprognoserne i VejVejr er skiftet, selve glatføremodellen videreføres/parallelkøres den kommende sæson af verifikationshensyn. Aktiv brugerinformation om eventuelle forskelle i vindprognoserne er påkrævet. DMI sørger for dette.

CKH/PAH

Data fra tyske målestationer. Der er nu fornyet kontakt til DWD. CKH følger op.

CKH

59.07 VejVejr

Udveksling af data med Vinterman ved BRL:

BRL har været i kontakt med Bo Sommer vedr. VejVejr's udveksling af saltsprederdata med Vinterman. Problemet er nu løst, så funktionen virker igen.

Derudover har der været ønske om at få overført flere informationer fra Vinterman til StationInfo under service og drift. Dette er sat om som et konkret udviklingsønske til den kommende sæson. Desuden er der ønske om et større kort på StationInfo.

BRL

Behov for brugerinformation om denne side. DMI sørger for dette.

FEK fortalte om erfaringerne med at evaluere Vinterman seminaret. Dette koncept kan med fordel anvendes på VejVejr brugermødet. DMI medtager dette næste år.

**PAH/CKH
PAH/CKH**

Parametre i Station 24 timer – hvordan kan vi vejlede brugerne bedre?

DUG er opmærksom på, at der er brug for øget fokus på området. Bør nok nedsættes som særskilt opgave/arbejdsgruppe.

CKH/FEK

Farvekodning af webkameraer – forslag fra BA:

BA er med i en kameragruppe i VD. Han foreslår, at man kan se forskel på webkameraer i VejVejr afhængig af, om de er ejet af VD-Vinter eller VD-bro eller kommuner. Dette er relevant i forhold til fejlmeldinger. I Vinterman vil man fremadrettet registre både ejerforhold og vedligeholderforhold for de enkelte webkameraer. Disse informationer ønskes vist i VejVejr ved at benytte forskellige symboler i StationInfo-visningen. Når Vinterman er

opdateret med ejer/vedligeholderforhold, skal Bo Sommer og BRL koordinere overførsel af informationer, således at StationInfo kan vise ejer/vedligeholderforhold og evt. i farver, således at driftsforhold kan ses på Kamera status (BS1 og BRL er på opgaven).

BRL

VejVejrMobil:

BRL orienterede om, at det udviklingsværktøj den nuværende VejVejrMobil er udviklet i, ikke er gratis mere. Det vil kræve en investering på ca. 70.000 kr. for indkøb af ny software til videreudvikling.

En anden mulighed er at kode en ny mobilversion. Som en "rigtig app", skal der udvikles både en version til Iphone og tilAndroid.

Tredje mulighed er at udvikle en ny webapp fra bunden.

Det er en stor opgave at udvikle en ny app/webapp. Der skal sandsynligvis hyres nogle professionelle designere, som skal samarbejde med nogle fra VejVejr-gruppen.

FEK

DUG beslutter at FEK tager initiativ til at kontakte folk fra VD, der arbejder med app'en trafikinfo for at indhente deres erfaringer.

BRL skriver et oplæg om de 3 muligheder han nævnte til fremlæggelse på næste møde.. Dernæst skal der muligvis nedsættes en særskilt arbejdsgruppe til at lave en decideret forundersøgelse.

BRL

Handlingsplan for VejVejr, fastlæggelse af prioritering af udviklingsopgaverne for den kommende sæson:

DUG drøftede det oplæg DMI på forhånd havde udarbejdet. Identifikationen af de enkelte opgaver nedenfor referer til handlingsplanen (se denne).

Fremadrettet vil DMI sørge for at registrere, hvor ønskerne kommer fra samt hvor mange der har ønsket det.

Det besluttes, at DMI sørger for at spørge de 9, der har anført at der er behov for farveblindhedsfunktion, hvad deres konkrete behov er.

PAH/CKH

GLAT-404: Inkluder opdatering af pop-up forklaring i Stationer-tabel.

Nyt ønske/opgave, prioritet 1: markering af døgnskifte i vinddiagram med fed.

DUG ønsker konsensus mellem de 3 forskellige visninger af prognosenedbørstype, inkl. radartypetolkning.

DUG ønsker væsentlige opdateringer til kortgrundlaget så hurtigt som muligt. DMI skal kunne opdatere på anmodning.

VD skal have besked, hvis der er ændret meget i skyggetal – skal medtages i SOP.

GLAT-361 er topprioritet i 2 – flyttes til 1 når oplysningerne kommer fra Bo Sommer.

GLAT-383: DMI prøver at tidsestimere – konsulter LAU.

GLAT-394: Omformuleres til at vise flere temperaturer i stedet for koldeste.

GLAT-419: flyttes til prioritet 1.

GLAT-427: Flyttes til prioritet 1.

GLAT-427: Løses med information til brugerne. Ellers afvisning.

Prioritet 3 gennemgås på næste DUG-møde. DMI sørger for kommenteret prioriteret liste for prioritet 3 forud for næste møde.

PAH/CKH

59.08 Eventuelt

Det besluttes, at brugermødet afholdes tirsdag d. 9. april 2019. Severin Kursuscenter skal bookes. FEK sørger for dette.

FEK**59.09 Næste møde**

Onsdag d. 26. september 2018 kl. 9.00-14.30 hos Vejdirektoratet i Fløng, Guldalderen 12, 2640 Hedehusene.