

# Referat

<b>Emne</b>	DUG – møde nr. 61	
<b>Tidspunkt</b>	Torsdag d. 13. december 2018 kl. 9.30-15.00	
<b>Sted</b>	Vejdirektoratet i Fløng	
<b>Deltagere</b>	Carsten D. Larsen (CDL) Freddy Knudsen (FEK) Henrik Baad (BA) Bjarne Riis Laursen (BRL) Pernille Arnsfelt Brodersen (PAH) Jette B. Sørensen (JEBS) Finn Krog Christensen (FKC) Karsten Dahl-Jensen (KDJ) Nikmal Raghestani (NRA) (punkt 61.03) Per Lykke Larsen (PLL) (punkt 61.03)	Svendborg Kommune Vejdirektoratet Vejdirektoratet DMI DMI Skive Kommune Vejdirektoratet Strøm Hansen Mølbak Landinspektører A/S Mølbak Landinspektører A/S
<b>Fraværende</b>	Peter Munch (PM) Carina Meldgård Frandsen (CMF) Bjarne Mortensen (BMO)	Lejre Kommune Vejdirektoratet Vejdirektoratet/Vintervagten
<b>Referent</b>	PAH	
<b>Næste møde</b>	Tirsdag d. 26. februar 2019 kl. 9.50-15.00 hos Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal, 1577 København V.	

**Punkt****Aktion**

**61.01 Opfølgning fra sidste referat**  
Brugermøde 9. april 2019 afholdes på Fuglsangcentret i Fredericia.

Det har været positivt, at DMI har deltaget på kommunenetværksmøderne.

Farvekodninger på webkameraer i VejVejr samt ejer-vedligeholderforhold til Station - Info. Kræver oplysninger fra Vinterman. Sagen ligger på ønskelisten hos Bo Sommer. BA er ansvarlig for opfølgning. **BA**

Strækningvejr skal genaktiveres. Der skal afholdes møde januar 2019 mellem VD og DMI. FEK har initiativet. **FEK**

GDPR regulativ. DUG beslutter, at brugere af VejVejr skal kontakte DMI (PAH) såfremt de ønsker at blive slettet fra kontaktlister, nødmaillister og nyhedsbrevsmailliste.

Projekt vedr. skydækkeinformation fra glatføremålestationer er i gang på DMI, forventes afsluttet december 2018.

Projekt vedr. opdateret verifikation. Punktet fortsætter. DMI fremsender dokumentation for eksisterende metoder til VD. **PAH**

FKC anfører, at han mener saltkoncentration for Lufft stationer ikke er korrekt beregnet. FKC skriver en specifikation af, hvad der præcist skal rettes. **FKC**

VejVejrMobil – punktet udsættes til næste møde.

#### **61.01 Gennemgang af handlingsplanens prioriteter 3 samt nytilkomne ønsker**

Nytilkomne ønsker:

GLAT-487: DUG beslutter, at der skal indkaldes til et møde med HedeDanmark. FEK ønsker at deltage. PAH koordinerer. **PAH**

GLAT-508: Pop-up fra Lokalkort ønskes også i Danmarkskort, DUG godkender dette ønske som prioritet 2. **PAH/BRL**

GLAT-509: Justering af følsomhed på radar. Punktet lukkes, men DMI ønsker oplysninger om eventuelle konkrete tilfælde, hvor brugerne har observeret forskelle mellem radarvisningen på dmi.dk og radarvisningen i VejVejr, til nærmere undersøgelse. **PAH**

GLAT-513: Ønske om prognoseopdateringer hver halve time. DMI sørger for en vurdering fra FU (CP). **PAH**

GLAT-514: DUG mener, at den eksisterende overvågningsfunktion må kunne opfylde behovet. CDL melder tilbage. **CDL**

GLAT-515: DUG beslutter, at der etableres en tjek-boks i beskedvinduet, hvor der er mu- **PAH/BRL**

lighed for at se udløbne beskeder fra flere forudbestemte perioder tilbage. Udløbne beskeder bliver vist med grå skrift og grå baggrund. DUG godkeder som prioritet 2.

Prioritet 3:

GLAT-423: Delopgave: Ensartethed i zoomfunktion i VejVejr. BRL har et forslag til ensartethed i zoom-funktion, så der både kan bruges musehjul og trække firkant i alle billeder og alle kort. DUG beslutter at denne godkendes som prioritet 2.

**PAH/BRL**

KDJ foreslår, at der i brugervejledningen markeres i margenen til venstre, når der er nye tiltag. PAH sørger for at dette implementeres.

**PAH**

### **61.03 Indlæg fra Mølbak Landinspektører A/S vedr. nye muligheder for skyggeopmålinger**

Præsentation af RIEGL VMX-259 Compact Mobile Laser Scanning System, herunder et eksempel fra Aalborg Kommune.

Dette instrument vil kunne benyttes til at måle skygger på vejene, så det ikke er nødvendigt med manuelle skyggeopmålinger og de dertil nødvendige afspærringer af vejene.

Muligt potentiale for kombination med isbilmålinger.

Muligt potentiale ifm. Strækingsvej - DMI (CP) skal konsulteres for vurdering af potentialet.

**PAH**

Der skal nedsættes arbejdsgruppe i det nye år til definition af pilotprojekt mhp. vurdering af mulighederne. FEK tager initiativ til første møde.

**FEK/PAH/NRA**

### **61.04 Tilbage meldinger fra kommunerne**

CDL har sendt nogle eksempler på meteorologkommentarer, der er formuleret så der er tvivl om, hvad der menes. DMI sørger for at se på sagen.

**PAH**

Det blev drøftet, at der er stor forskel på brugernes kendskab til VejVejrs funktioner og hvordan oplysningerne i systemet benyttes og tolkes.

JEBS har modtaget en forespørgsel om, hvordan man opretter og redigerer i overvågningsalarmer. Svaret er, at brugernavnet skal have tilknyttet et særligt brugerprivilegium.

JEBS har modtaget en henvendelse vedr. problemer med nødvendighed af gentagne javainstallationer. Brugeren opfordres til at henvende sig til DMI igen.

**JEBS**

JEBS har modtaget et spørgsmål om, hvor meget vand, der skal være til stede på føleren før vejtilstanden melder fugtig. Svaret er 0,01mm svarende til 10 ml/m<sup>2</sup>. Bemærk, at VejVejr kun viser vandspejlstykkelse med 2 decimaler. Visse stationer måler vand/fugthinde i meget lavt niveau, fx 0,005 mikrometer, og grundet afrundingen til de 2 decimalers visning i VejVejr, kan man periodisk se en fugtig tilstand med 0,00 mm vandspejlstykkelse.

### **61.05 Tilbage meldinger fra private firmaer**

Henvendelse fra HedeDanmark er behandlet under forslag.

**61.06 Tilbagemeldinger fra VD / Vintervagterne**

Ingen bemærkninger.

**61.07 Status fra ROSTMOS**

Der afholdes test i Vesterås ultimo januar 2019.

Der skal laves forsøg i klimakammer i april/maj 2019 på NTNU (Norges Tekniske-Naturvidenskabelige Universitet).

Projektet slutter juni 2019, FKC er ansvarlig for den afsluttende projektafslutningsrapport samt en opdatering af state of art-rapporten.

**61.08 Status fra VD**

VD arbejder pt. med planlægning af omprioriteringsbidrag herunder konsekvensbeskrivelser for forskellige besparelsesforslag.

**61.09 Status fra DMI**

Claus Kern-Hansen har opsagt sin stilling ved DMI pr. 1/12 2018. Ny projektleder for glatføre er PAH. DMI arbejder på at ansætte en ny kundekoordinator, der kan indtræde i projektgruppen.

DMI arbejder på at omlægge glatføremodellen til forcering fra DMI's nyeste model Harmonie, som er en ikke-hydrostatisk model og erstatter den tidligere HIRALM model. DMI vil i 1. kvartal af 2019 internt køre de 2 modelsystemer sideløbende med henblik på at samle materiale til en verifikationsrapport.

**61.10 VejVejr**

1. VejVejr:

BRL demonstrerede ny version 14.1 af VejVejr.

BA spurgte til manglende webkamerabilleder fra Sverige – Sagen ligger hos Bo Sommer. FEK følger op.

**FEK**

2. Lufft stationer:

KDJ fortalte om udrulningen af ens opsætning på samtlige Lufft-stationer. StrømHansen er i løbende dialog med Simon Vestergaard.

Tidligere er der udkoblet parametre fra Lufft-stationerne. Sidste sæson blev 8 stationer sat op på ens måde, og der er nu enighed om, at denne opsætning skal være gældende for samtlige Lufft stationer. StrømHansen er nu i gang med at ensrette opsætningerne på Lufftstationerne, og er nu klar til, at der genindkobles parametre efterhånden som stationerne meldes klar.

StrømHansen efterlyser en procedure for, hvordan data valideres efter parametrene er indkoblet på alle stationerne.

FKC er ansvarlig for, at de data der præsenteres i VejVejr er valide for de 8 ens opsatte Lufft-stationer, inden yderligere Lufft-stationer kobles ind med flere parametre.

**FKC/KDJ**

FKC er ansvarlig for udvælgelsen af de parametre, der skal præsenteres i VejVejr fra Lufft-stationerne.

FKC meddeler Strøm Hansen (KDJ) hvilke parametre, der skal kobles ind, under hensyntagen til forslaget fra BA/SH. Herefter meddeler KDJ DMI, når de enkelte stationer er klar til visning i VejVejr.

### 3. Plausibilitetstjek:

BRL forklarede hvordan plausibilitetstjekket fungerer.

KDJ kom med feedback til systemet set fra StrømHansens synspunkt og har afleveret et forslag til DUG.

DMI ser på KDJ's notat og kommer med oplæg til, hvilke dele DMI anbefaler at implementere.

**PAH**

4. VejVejrMobil udsættes til næste møde. FEK undersøger mht. erfaringer fra VD's trafikapp. BRL holder oplæg om tekniske løsningsmuligheder.

**FEK/BRL**

### 5. Dataudveksling Tyskland

DMI kan dekode data, men der er flere opgaver mht. præsentation i VejVejr samt juridiske aspekter, der skal afklares.

Sagen drøftes separat mellem DMI og VD. FEK tager initiativ til afklarende møde.

**FEK/PAH**

### 5. Oplæg vedr. beskrivelse i pop-up tabeller

FKC præsenterede oplæg. DUG besluttede at DMI implementerer teksterne efter denne specifikation.

**PAH/BRL**

## **61.11 Eventuelt**

Hvis man har forslag til gode emner, der kan tages op på brugermødet, kan man fremsende dem til FEK eller PAH.

FEK og PAH vil udarbejde et oplæg til workshop til brugermødet.

**FEK/PAH**

## **61.12 Næste møde**

Torsdag d. 26. februar 2019 kl. 9.30 – 15.00 hos Vejdirektoratet, Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal, 1577 København V.