

Referat

Emne	DUG – møde nr. 62	
Tidspunkt	Tirsdag d. 26. februar 2019 kl. 9.30-15.00	
Sted	Vejdirektoratet i Fløng	
Deltagere	Carsten D. Larsen (CDL) Freddy Knudsen (FEK) Henrik Baad (BA) Bjarne Riis Laursen (BRL) Pernille Arnsfelt Brodersen (PAH) Jette B. Sørensen (JEBS) Finn Krog Christensen (FKC) Karsten Dahl-Jensen (KDJ) Andreas Mogensen (ANM) Anne Marie Munk Jørgensen (AMMJ) Bjarne Mortensen (BMO) Joakim Rosenbak Hansen (JRHA) Peter Munch (PEMU)	Svendborg Kommune Vejdirektoratet Vejdirektoratet DMI DMI Skive Kommune Vejdirektoratet Strøm Hansen DMI DMI Vejdirektoratet / Vintervagten Vejdirektoratet Lejre Kommune
Fraværende	Carina Meldgård Frandsen (CMF)	Vejdirektoratet
Referent	PAH	
Næste møde	Tirsdag d. 7. maj 2019 kl. 9.30 – 15.00 hos Vejdirektoratet i København.	

Punkt		Aktion
62.01	Opfølgning fra sidste referat	
	FKC anfører, at han mener saltkoncentration for Luftt stationer ikke er korrekt beregnet.	FKC

FKC skriver en specifikation af, hvad der præcist skal rettes.

FKC er ansvarlig for, at de data der præsenteres i VejVejr er valide for de 8 ens opsatte Lufft-stationer, inden yderligere Lufft-stationer kobles ind med flere parametre.

FKC er ansvarlig for udvælgelsen af de parametre, der skal præsenteres i VejVejr fra Lufft-stationerne.

FKC

FKC meddeler Strøm Hansen (KDJ) hvilke parametre, der skal kobles ind, under hensyntagen til forslaget fra BA/SH. Herefter meddeler KDJ DMI, når de enkelte stationer er klar til visning i VejVejr.

FKC fortæller, at der er problemer med resistansmålingerne fra Lufft-stationer. BRL fortæller, at der ikke vises værdier over 650 kOhm i VejVejr.

DUG beslutter, at BA skal skrive et notat, der beskriver hele problematikken omkring Lufft stationerne. BA sørger for at indkalde relevante til et møde omkring dette, i samråd med den ansvarlige drift-person i Aalborg, der koordinerer Strøm Hansens drift af målestationerne.

BA

DMI sørger for at implementere pop-up beskrivelser i tabeller efter FKC specifikation. BRL tjekker op på status.

BRL

FEK oplyser, at billeder fra webkameraer i Sverige forventes tilbage i VejVejr ultimo marts 2019.

62.02 Gennemgang af handlingsplanens prioriteter 3, gamle endnu ikke-prioriterede ønsker samt nytilkomne ønsker

Nytilkomne ønsker:

GLAT-531: Ønske om, at der bliver mulighed for at få brugernavne, som ikke har rettighed til at ændre indstillinger. DUG beslutter, at forslagsstilleren opfordres til at benytte egne brugernavne, og evt. have et fælles brugernavn, hvor man ikke må ændre indstillinger. DMI sørger for at give besked.

PAH

GLAT-542: Ønske om, at der etableres ensemble-glatføreprøgnoser i VejVejr. Ensemble-glatføreprøgnoser består af en række prognoser, der alle er gyldige på samme tidspunkt, og som alle beskriver en mulig udvikling. DUG beslutter, at DMI skal prøve at skrive et oplæg til, hvordan man kan tænke sig, at dette kunne udvikles – og evt. et oplæg til, hvordan det kan præsenteres i VejVejr. I første omgang tænkes på prognoser, hvor skydækket varieres.

PAH

GLAT-543: Ønske om lavere zoom-niveau for små stations-oversigtskort. DUG godkender opgaven til implementering med prioritet 2.

ANM

GLAT-551: Ønske om, at vejrudsigten udvides til 14 dage. DUG afviser forslaget, idet man ikke finder, at det vil give værdiforøgelse.

GLAT-554: Ønske om, at der på VejVejrInfo suppleres med information om, hvem der er kommunerepræsentant for de enkelte kommuner. DUG godkender opgaven til implementering med prioritet 2. **PAH**

Gamle ikke-prioriterede ønsker:

Alle gamle ikke-prioriterede ønsker omhandler VejVejrMobil, som det ikke er muligt at videreudvikle på i den nuværende version.

Prioritet 3:

GLAT-297: Rapport om sæsonvejret. VD beder DMI levere input til nogle enkelte kapitler i den årlige rapport om vej og saltforbrug. Dette projekt kører i regi af Vinterman. DMI og VD tager bilateralt møde (PAH og Bo Sommer koordinerer). Sagen lukkes i VejVejr handlingsplanen. **PAH**

GLAT-351: Ønske om forbedret visning af nedbørs og nedbørstype i "Områdeudsiget". Ønsket afvises af DUG. Opgaven lukkes.

GLAT-358: Ønske om højere hastighed i historisk visning. Ønsket afvises af DUG. Implementeres ikke i den nuværende version af VejVejr, men tages med som et opmærksomhedspunkt i en kravspecifikation for en eventuel ny version af VejVejr. **PAH**

GLAT-359: Ønske om langsigtet prognosemodel med sandsynligheder. Opgaven lukkes, er overtaget af GLAT-542 (Ønske om etablering af ensemble-glatføreprøgnoser i VejVejr).

GLAT-360: Visning af ganske let nedbør. Opgaven forventes at være løst med de nye implementerede radarer, opgaven lukkes.

GLAT-362: Kvalitetskontrol af nedbørsbilleder. Opgaven forventes at være løst med de nye implementerede radarer, opgaven lukkes.

GLAT-364: Ønske om mulighed for flere "Station – data" åbne samtidigt. Ønsket afvises af DUG. Der henvises til at benytte pop-up funktionen eller åbne flere VejVejr-vinduer.

GLAT-365: Problemer med opdatering af VejVejr efter dvale. Opgaven afvises af DUG, men der noteres et opmærksomhedspunkt til ny version af VejVejr: Mulighed for fejlmeddelelse fra VejVejr ved manglende netforbindelse. **PAH**

GLAT-367: Meteorologisk ordbog. Opgaven afvises af DUG. Der henvises til, at man ringer til meteorologen ved tvivlsspørgsmål.

GLAT-370: Omlægning af data i Strækingsvejr. Opgaven lukkes, men erstattes af nye opgaver vedr. genetablering af Strækingsvejr. **PAH**

GLAT-371: Forbedret udskrivning. DUG beslutter at der implementeres en advarsel om, at man er ved at skrive mange sider ud – gerne med en henvisning til, at man kan bruge eksport til at udskrive til excel. Godkendes som prioritet 2, såfremt tidsforbruget til at løse opgaven ikke er større end 1 dag. **PAH**

GLAT-372: Valgbar områdeudsigt og stationsrækkefølge. Opgaven afvises af DUG. Der henvises til egne stationsgrupper samt besked i VejVejr ved nye stationer.

DMI sørger for at kontrollere, om alle nye stationer er tilknyttet standardstationsgrupper. **PAH**

DMI sørger for, at der sendes besked ud i VejVejr, når der oprettes nye stationer. DMI sørger for, at opdatere den interne procedure herfor (SOP). **PAH**

GLAT-375: Flere stationsgrupper i "Lokalkort". Opgaven afvises af DUG.

GLAT-377: Frem og tilbage navigation i skærbilleder. Den nøjere specifikation er, at der implementeres "frem" og "tilbage" knapper til at skifte til sidste skærbillede. Der skal implementeres genvejstaster (Backspace) og mulighed for at benytte musens tilbage-knap. DUG beslutter at acceptere opgaven som prioritet 2. **ANM**

GLAT-378: Legende (signaturforklaring) for temperaturer i "Station – data" lange prognoser. Opgaven afvises af DUG.

GLAT-382: VejVejrAdmin – databasevedligehold. Opgaven lukkes, er løst.

GLAT-403: Databaseoptimering. DUG beslutter at udsætte opgaven til ny version af VejVejr skal designes – herunder design af ny database. **PAH**

GLAT-416: Valgfri tidshorisont på alarmstatus i Danmarkskort og Lokalkort. DUG beslutter at opgaven afvises.

DUG beslutter, at behandlingen af de resterende brugerønsker udsættes til næste DUG-møde. **PAH**

62.03 VejVejr Brugerseminar 9. april 2019

DUG godkendte det udarbejdede oplæg til spørgeskema.

DUG godkendte det udarbejdede oplæg til program.

Indlægget vedr. fornyelse af VejVejr skal indeholde kort gennemgang af nyeste tiltag. Der skal også være et programpunkt indeholdende opsamling på brugerundersøgelsen samt opfølgning på brugerønsker.

DUG beslutter at et emne til en workshop skal være meteorologkommentarerne; hvordan man bruger meteorologkommentarer og hvordan man bruger VejVejr i det hele taget. Der skal være information om meteorologens instruks for at udarbejde kommentarerne. På brugermødet kan der informeres om den kommende ROSTMOS workshop.

PAH

FEK/BA

62.04 Tilbage meldinger fra kommunerne

JEBS har modtaget følgende forslag og kommentarer:

- Ønske om opsætning af alarmer på ny måde – det skal være let at ændre næste alarm. DUG beslutter at ønsket må specificeres nærmere fra brugeren, evt. på brugermødet.
- Ønske om at kommunegrænselag skal kunne slås til – DUG henleder opmærksomheden på, at funktionen allerede eksisterer.
- Meteorologkommentarerne kan ikke undværes, der er positive meldinger om kvaliteten. Der er dog ønske om mere lokalspecifikke ændringer og om, at samme kommentar ikke gentages mange timer i træk.
- Nogen mener, at prognoserne har været givet med en bred margen, men er glade for kommentarerne.
- Et enkelt ønske om, at det skal skrives om kommentarerne gælder hele vejrområdet.

CDL har sendt oplæg til diskussion mht. værdien af meteorologkommentarer:

BMO fortæller, at han oplever en stor forskel på kvaliteten af kommentarerne fra dag til dag, muligvis afhængende af, hvilke meteorologer der er på vagt. Hyppigere opdatering af skybilleder vil hjælpe.

DUG beslutter, at en af de 2 workshops på brugermødet reserveres til at drøfte meteorologkommentarer samt hvordan brugerne benytter VejVejr og oplysningerne i VejVejr generelt.

PAH

KDJ spørger om, hvor meget afvigelser på målinger påvirker prognoserne. DMI undersøger dette.

PAH

62.05 Tilbage meldinger fra private firmaer

En enkelt henvendelse om, at man kunne ønske sig at VejVejr kunne afvikles på Ipad. Brugeren er henvist til VejVejrMobil.

62.06 Tilbage meldinger fra VD / Vintervagterne

BMO fortæller, at der ofte kommer "?" ved valg af open street map. DMI undersøger sa-

PAH

gen.

BMO fortæller videre, at Vintervagterne oplever tidvise problemer med Station – data, hvor der kan være problemer med at hente prognoser, når de er 3 vintervagter på ad gangen, og så kan 1 person have problemer med at få opdaterede prognoser. BMO tror det er et lokalt VD-problem. VD undersøger selv sagen.

BMO

62.07 Status fra ROSTMOS

Projektet går godt. Der holdes workshop i juni 2019, og den endelige State of art rapport skal være klar hertil. Emnet for workshoppen er Vinter-Vejtilstand.

Projektet har siden sidst gennemført tests i Vesterås, og næste punkt er en lab-test i maj 2019 for rim detektering.

ROSTMOS slutter 1/7 2019.

62.08 Status fra VD

VD har lavet en intern kameragruppe, for at sikre at nye kameraer kommer ind i VejVejr. Der skal ses på procedurer for fejlemeldinger og gruppen skal også tage stilling til navngivning mv.

VD er i gang med at analysere alle de uheld der sker. Der skal laves en procedure for at alle data samles op og årsager til uheld skal kortlægges.

62.09 Status fra DMI

DMI orienterede om, at Anne Marie Munk Jørgensen er indtrådt som backup projektleder, og fremover vil deltage i DUG.

Kristina Dalgaard Kristensen ansættes 1. marts 2019 som kundekoordinator for bl.a. glatføre.

DMI arbejder i øjeblikket på at omlægge glatføremodellen til at køre fra DMI's nye prognosesystem Harmonie, der erstatter det gamle HIRLAM system, som udfases.

DMI og VD er sideløbende i dialog om muligheder for at vise meteorologiske data på trafikinfo.dk.

PAH/FEK

62.10 VejVejr

1. Ny VejVejr version 14.2 – BRL demonstrerede nye funktioner.

DMI tjekker op på visning af aflyste beskeder.

BRL/ANM

2. Udfordringer med VejVejr og Java.

Oracle har besluttet at opkræve licens for fremtidige sikkerhedsopdateringer til Java 8.

Det betyder, at de enkelte firmaer/kommuner skal købe licens til Java 8 ved Oracle for fortsat at få sikkerhedsopdateringer. VejVejr kan ikke startes med nyere versioner af Ja-

BRL/AMMJ

va. Hvis man som firma/kommune ikke ønsker at købe denne licens, kan man fremover få nogle særlige installationspakker, som VejVejr kan installeres med, og man vil således være uafhængig af Java. Det vil sikkert være forskelligt i de enkelte kommuner/firmaer, om man vælger at købe licensen hos Oracle eller vælger at benytte sig af installationspakker. Der kan være særlige forhold for f.eks. Citrix-brugere.

DMI er i gang med at lave disse installationspakker. I forbindelse med udviklingen har DMI brug for, at DUG hjælper med at teste installationspakkerne. Særligt i de kommunale IT-miljøer er der brug for testere.

Der vil blive orienteret nærmere til brugerne om dette forhold på brugermødet 9. april 2019.

3. Dilemma omkring GLAT-486 "VejVejr – kortudsnit i 'Stationer – kort' som 'Lokalkort'". DUG godkender at opgaven ikke implementeres alligevel, da løsningen vil være u hensigtsmæssig.

PAH

4: DMI orienterede om status på projektet omkring skydækkeinformation fra glatføremålestationer (projektet er grundvalideret af Kristian Pagh fra DMI og det ser lovende ud fra observationerne, dog var der enkelte stationsfejl, som skyldes en anden årsag). DMI kan tage kontakt til BA, for at få hjælp til opklaring af usikkerhedspunkter. Stationer med fejl på sensorer, der er en del af driften kan henvises til KDJ.

PAH

5: Status på en evt. ny VejVejrMobil. DMI har holdt et kort møde med Bo Sommer og Lars Brandt omkring tekniske muligheder. DMI anbefaler, at der udvikles en webapp. VD skal beslutte om projektet skal igangsættes.

DUG beslutter, at der i forbindelse med brugerundersøgelsen forud for VejVejr seminaret spørges om:

PAH

- 1) Hvor mange bruger VejVejrMobil nu
- 2) Hvor mange ville bruge VejVejrMobil, hvis det var en fuld version af VejVejr, som kunne afvikles på tablet el. lign.

6: DMI's tilbagemelding til StrømHansens forbedringsforslag. Grundet tidsnød beslutter DUG; at dette punkt behandles bilateralt mellem BA, KDJ og DMI samt Peter Yde. BA er ansvarlig for at indkalde.

BA

7: Cykelstisensorer og andre sensorer i områdeudsigter. Punktet udsættes til næste møde.

PAH

8: Drøftelse af DMI's support til stationsteknikere – tages bilateralt mellem DMI og VD samt KDJ.

PAH

9: Projektforslag fra HedeDanmark. Der er igangsat et mini-projekt, som tester kvaliteten af simple sensorer.

10: Drøftelse af mulighed for prognoseopdateringer hver halve time udsættes til næste møde. **PAH**

62.11 Eventuelt

Udveksling af data med Tyskland udsættes til næste møde.

PAH

GLAT-383 "VejVejrAdmin – vedligehold af brugerindstillinger" udsættes til næste møde.

PAH

62.12 Næste møde

Tirsdag d. 7. maj 2019 kl. 9.30 – 15.00 hos Vejdirektoratet i København.