

Referat

| | | |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emne | DUG – møde nr. 58 | |
| Tidspunkt | Tirsdag den 13. marts 2018 kl. 9.00 til 14.30 | |
| Sted | Vejdirektoratet i København | |
| Deltagere | Peter Munch (PM) Jette B. Sørensen (JEBS) Carsten D. Larsen (CDL) Freddy Knudsen (FEK) Bjarne Mortensen (BMO) Henrik Baad (BA) Finn Krog Christensen (FKC) Ida Litske Bennedsen (IL) Carina Meldgård Frandsen (CMF) Claus Kern-Hansen (CKH) Bjarne Riis Laursen (BRL) Pernille Arnsfelt Brodersen (PAH) | Lejre Kommune Skive Kommune Svendborg Kommune Vejdirektoratet Vejdirektoratet/Vintervagten Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet Vejdirektoratet DMI DMI DMI |
| Fraværende | Nikmal Raghestani (NIR) Marie Wessel Teilmann (MAWT) | Vejdirektoratet Vejdirektoratet |
| Referent | PAH | |
| Næste møde | Torsdag d. 7. juni 2018 kl. 9.30 – 15.00 på DMI, Lyngbyvej 100, 2100 København Ø. | |

| Punkt | | Aktion |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 58.01 | Opfølgning fra sidste referat Ingen bemærkninger til sidste referat. | |

| | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 58.02 | Tilbagemeldinger fra kommunerne CDL har sendt nogle eksempler på situationer, hvor den lange vejtemperaturprognose | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

ikke har passet så godt. DMI sikrer, at forskningsafdelingen ser på situationerne og at der kommer en tilbagemelding til DUG.

CKH/PAH

Desuden har CDL et eksempel på en meteorologkommentar, der ikke var formuleret efter forskrifterne. DMI sikrer intern opfølgning.

CKH/PAH

JEBS spørger om, hvor meget klageknappen har været anvendt. DMI svarede, at den anvendes i begrænset omfang – fortrinsvist til tekniske forhold.

JEBS pointerer, at det er problematisk at der ikke kommer meldinger ind ad rette kanaler ved prognoseproblemer. Det høres på div. møder at der nogle gange er utilfredshed med prognoserne, men der meldes ikke ind via klageknappen i særligt stort omfang.

58.03 Tilbage meldinger fra private firmaer

Der er ingen bemærkninger.

58.04 Status fra ROSTMOS

FKC orienterer om, at der meget snart udgives en endelig state-of art rapport om målesystemer og sensorer som afrapportering fra ROSTMOS. FKC sender den til PAH, som sørger for, at den sendes til DUG sammen med referatet.

FKC/PAH

Derudover gøres der klar til at lave den endelige afrapportering af hele projektet. Projektet stopper pr. 31/12 2018, og FKC er tovholder på at få lavet rapporten. Der er udarbejdet en testplan over de tests, som mangler at blive udført. Testene udføres dels på Bygholm og Osted og dels ved Västerås nær Stockholm. FKC sender den til PAH, som sender den ud til DUG.

FKC/PAH

58.05 Status fra VD

Orientering:

Der kommer ikke nogen prisstigning på licensen for VejVejr og Vinterman til den kommende sæson.

Der har været et møde mellem DMI og VD sammen med Trafikcentret med henblik på at få vejrinformationer på trafikinfo.dk.

VD er i dialog med Bygningsstyrelsen/Teknologisk Institut med henblik på at kunne fortsætte med at bruge stedet til tests, selvom Bygholm skal overtages af Bygningsstyrelsen. VD kan dog fortsætte med at bruge stedet hele 2018.

I tilfælde af eventuel lockout er VD også omfattet pr. 10/4 2018.

Der er SIRWEC sidst i maj 2018.

CMF går på barsel fra juni 2018. Christina Kronborg vil vikariere på vagtcentralen.

Luft stationer laboratorietest:

FKC viste resultaterne af laboratorietesten. Der er testet med forskellige saltkoncentrationer. Konklusionen er, at sensoren måler fint i klimakammeret.

BA orienterede derefter om, at der tidligere ikke har været konsensus mellem vejtilstand

og nedbør på Lufftstationer i visse vejsituationer. Dette medførte, at Strøm Hansen har været i gang med at gennemgå stationerne. Leverandøren Deltafix er inddraget. Der er blevet udarbejdet en miniguide, som leverandøren har accepteret. Det er nu Strøm Hansens opgave at udrulle opsætninger som beskrevet i denne miniguide på 8 stationer (4026 Klarbygaard Skov, 3008 Hjerndrup, 3042 Torp – Aabenraa S, 2201 Øster Stilling, 2202 Korsør, 4021 Lystrup, 1026 Salby og 3038 Rønninge) i første omgang, dette forventes at ske så hurtigt som muligt. Hvis resultaterne heraf viser sig tilfredsstillende, skal der udrulles på samtlige stationer.

FKC anfører, at det bør gennemgås om der vises de rette navne på målingerne i VejVejr. FKC udarbejder en liste over, hvilke parametre det drejer sig om.

FKC

Parametre, der måles, men ikke anvendes i VejVejr:

BMO har udarbejdet en liste over, hvilke parametre han mener, man ikke bør kunne fravælge visningen af. Fravalgsmuligheden kan implementeres i "Station – 24 timer" og "Stationer- tabel".

Forslaget kan drøftes i workshoppen på brugermødet.

PAH

Vejtilstand fra Vaisala:

BA har udarbejdet et beslutningsnotat. Baggrunden for notatet er, at man har konstateret, at vejen har været våd, selvom der står fugtig i VejVejr. Dette beror på den kodning, der er vedtaget at benytte i VejVejr på baggrund af gammelt forsøg fra Fyn.

BA har udarbejdet en anbefaling, som går på at man fremadrettet benytter målestationens direkte output af vejtilstand, i stedet for den nuværende beregning på baggrund af vandspejlstykkelsen.

DUG pointerer at det er vigtigt, at brugerne ikke skal forholde sig til stationsfabrikatet for at vide, hvad vejtilstanden er.

Det besluttes, at dilemmaet medtages som en opgave, der skal belyses af ROSTMOS-projektet. FKC sørger for at inkludere dette.

FKC

58.06 Status fra DMI

Frie data:

Som del af Regeringens vækstpakke er DMI's data blevet "fritstillet" – dvs. visse observations- og prognosedata fra DMI vil fremover være til rådighed uden brugerbetaling. Beslutningen blev truffet i sidste måned, og der er en fire års plan (2019-2022) for udrulning af initiativet. Detaljerne omkring hvilke data der bliver tilgængelige hvornår, samt hvordan den tekniske løsning skal laves, vil blive planlagt i løbet af 2. halvår 2018.

Tilsvarende vil det blive analyseret, hvordan man kan lave en økonomisk overgangsmodel (for brugere der pt betaler for DMI's data).

Budgetanalyse:

DMI er i pt. i gang med en budgetanalyse sammen med Finansministeriet og Departement. Analysen vil beskrive DMI's opgaver og belyse økonomi og finansieringsbehov.

Vejrradarnettet:

Moderniseringen af de tre radaranlæg Sindal, Rømø og Stevns er alle gennemført i 2017 og klar primo 2018. Blandt de to "gamle" radar anlæg (Virring og Bornholm) har der til gengæld vist sig tekniske problemer på Virring, hvor det har taget længere tid end forventet at skaffe de nødvendige reservedele. Delene er nu landet og radaranlægget i Virring er (medio marts 2018) atter tilbage på fuld styrke.

Strejke/Lockout varsel:

En række faggrupper er varslet i strejke pr. 4. april 2018, og tilsvarende er der varslet lockout pr. 10. april 2018.

Da vi har brugermøde 10. april 2018 følger vi situationen, men planlægger efter at afholde mødet.

58.07 Brugermøde 2018 – drøftelse af dagsorden**Indbydelse:**

DMI har på vegne af VD inviteret alle brugere til brugermødet på Severin i Middelfart den 10. april 2018 efter sammen koncept som de seneste år.

Dagsorden:

DUG godkendte det fremlagte forslag til dagsorden, med den kommentar at temaforedraget "Usikkerhed på meteorologiske modeller" bør vinkles som "Usikkerhed indenfor meteorologi" (mere end på modeller alene).

CKH/PAH

Temaforedrag FEK, BMO og CMF fremhævede Dan Nilsvall's foredrag på sidste års "VD Vintervagt/DMI meteorolog" seminar – om meteorologens arbejdsredskaber og virkelighed.

Der var bred enighed i DUG om, at temaforedraget gerne skal tage udgangspunkt i konkrete eksempler som vintertjenesterne kan relatere sig til (måske endda genkende) og så perspektivere det ud fra meteorologens rolle og muligheder. Eksempler på emner, der kan belyses: Bruger meteorologen andre og flere prognoser end de, der vises i VejVejr? Og hvor mange prognosepunkter er der egentlig bag en prognose i VejVejr?

CKH/PAH**Gruppearbejde:**

Gruppearbejdet vil tage udgangspunkt i dels tilbagemeldingerne fra brugerne (de i invitationen udsendte spørgeskemaer). I supplement dertil drøftede DUG muligheden for at sætte fokus på "Hvad er de 3 vigtigste udviklingstiltag i VejVejr". Således kan gruppearbejdet bruges til at belyse, hvordan vi kan hjælpe brugerne (endnu) mere til at gøre det lettere at agere. Idet vi husker brugerne på, at VejVejr er et beslutningsstøtte system (på et rimelig højt ekspertise niveau) til understøttelse af manuelle/menneskelige beslutninger i vintertjenesterne (og pt ikke et "Robotics" system, der træffer beslutninger eller udfylder beslutningsforslag til vintertjenesterne).

CKH/PAH

58.08 VejVejr

Drift:

Skyggeopmålinger – status: de aktuelle emner er løst

Dataudveksling med Vinterman: FEK beder Bo Sommer kontakte BRL

Udvikling:

Gennemgang og kommentarer til den nye VejVejrBeta:

- **Lokalkort (observations + prognose pop up):** prognose længden (pt 24 timer) skal være brugervalgt (1-24 timer) og observations længden (altså antal timer tilbage med viste observationer) skal også kunne brugervælges. **CKH**
Desuden skal observationer af frysepunktstemperaturen medtages og pop up vinduet skal gøres lidt større. Derudover skal der tilføjes en legende (Luft, Dug og Vej – med samme farver som på pop up vinduet - og baggrunden bag legenden behøver ikke være gennemsigtig). På prognosesiden: legende forklaring + stationsnavn. BRL sikrer at der kommer pop up beskrivelse ind i "hjælp" & brugervejledningen. BRL inkluderer dette i en version 3.1 der releases inden brugermødet 10. april 2018. **BRL**
- **Vindprognose:** Farvetilpasning godkendt af DUG (og Storebælt/Per Attrup har også godkendt). BRL sikrer, at der kommer popup beskrivelse ind i "hjælp" & brugervejledningen. BRL inkluderer dette i en version 3.1 der releases inden brugermødet 10. april 2018.
- **Områdeudsigt: ny visning af vejtemperatur** (enkelte vandrette streger der skal vise koncentration og spredning): det fremlagte forslag blev drøftet og det vurderes ikke som værende let at bruge. BRL laver en ny beta med kun en streg pr station/sensor og (om muligt) angivelse i mouse over hjælpen – hvilke stationer (hvor mange) der viser den pågældende værdi. **BRL**
- **DUG udtrykker tilfredshed med tiltagene.** **BRL**

Data fra Tyskland:

- CKH har ikke noget nyt på sagen -> udskydes til næste sæson

Indhold:

Gennemgang af indhold i den nye afrapporteringsportal

- BRL gennemgik den kvalitets/nøgletals rapportering der sker fra DMI-VD. **CKH**

Handlingsplan for VejVejr:

Status og videre prioritering af udviklingsarbejdet, herunder behandling af indkomne forslag:

- GLAT-393 fremover tillades dugpunkts temperaturer, der er indtil 0.2 grader større end lufttemperaturen. Den suspekterede dugpunktstemperatur sættes lig luft temp.

- *DUG godkender prioritering af emnet*
- Odense C station 3344 – speciel station (sfa delvis nedlæggelse af stationen) – BRLs forslag er at man tegner tre kurver ovenpå hinanden – men der bliver antagelig for gnidret/forhindrer overblikket. Punktet lades udrørt og stationsejeren har mulighed for at fremsætte sit ønske på f.eks. brugermødet. **BRL**
- GLAT-404 skydække visning – *godkendt af DUG* **BRL**
- Ingen øvrige emner prioriteret – da der ikke er indkommet nye forslag – afventer brugermødet og evt. nye emner/forslag.
- Der er brug for oprydning i listen til næste DUG møde **PAH**
- DMI opdaterer en let tilgængelig oversigt med prioritet 1,2,3,udgå til næste DUG **PAH/BRL/CKH**

58.09 Eventuelt

BA: der er 600 webkameraer i Danmark. VD har ansvaret for langt hovedparten af dem. Der er behov for, at man relativt let kan komme til at se ejerforholdet i forbindelse med fejlmelding mv. Emnet drøftet, og konklusionen er at det forankres i Vinterman i første omgang.

BA: Stationsinfo - Bo Sommer har nogle tanker om, hvordan det grafisk kan komme til at se anderledes ud. Bo kontakter BRL med et forslag.

58.10 Næste møde

Torsdag den 7. juni 2018 kl. 9.30-15.00 på DMI, Lyngbyvej 100, 2100 København Ø.