



Beslutningsreferat

9. november 2018

DO_UDD_M4_181024

Sagsnr.: 01.037

Ref. Henrik Nygaard

Mobil tlf. 20766582

E-mail: hny@hnygaard.dk

SAG	: VINTERUDVALGET (VU) Chaufføruddannelsesgruppen	
EMNE	: Møde nr. 4	
TIDSPUNKT	: Onsdag den 31. oktober 2018, kl. 12.00 – 15.00	
STED	: Scandic, Bygholm – Horsens	
DELTAGERE	: Christina Kjølby Kronborg (CKK), formand Louise Schønnemann Sørensen (LSS) Ulla Milling (ULVMI) Tommy Hougaard Pedersen (TPE)	Vejdirektoratet Vejdirektoratet Ikast Brande Kommune AMU-Nordjylland
AFBUD	: Jens Bruun Jensen (JEJEN) Henrik Nygaard (HNY), sekretær	Aarhus Kommune Eget firma
REFERENT	: CKK	

Punkt

Aktion

04.01 Godkendelse af referat og dagsorden

Godkendt uden bemærkninger.

04.02 Orientering

Fra VD:

CKK/LSS orienterede om, at VD's ledelse har besluttet, at VD fremadrettet ikke stiller ressourcer til rådighed til gennemførelsen af uddannelsen samt at der er et ønske om, at uddannelsen ensrettes og ikke deles op i VD og kommuner gældende fra 2019.

Reaktionerne på dette fra de andre deltagere på mødet var flg.:

Kan teorien overhovedet sammenfattes? Hver kommune har jo forskelligt set-up og gør tingene forskelligt med forskelligt materiel. Er bange for at vigtig viden ikke formidles ud til de rigtige kursister. Derudover er der stor forskel på at køre på motorvejsnettet med én vej-klasse kontra kommunevejnettet med op til 4 vej-klasser.

AMU udarbejder oplæg til det nye set-up indeholdende økonomisk overslag til VD ultimo januar 2019.

TPE

Fra AMU:

Orienterede om, at der i alt er registreret **439** kursister de 2 uger uddannelsen forløb. Første uge for Vejdirektoratets kørebanechauffører med **248** deltagere. Anden uge for kommunernes kørebane- og stichauffører med **191** deltagere.

Derudover har AMU kørt kurser i Tønder-Aabenraa-Haderslev-Sønderborg Kommune, i Ikast Kommune og i Randers Kommune og er pt. i gang med kurser i Skive Kommune. Derudover har Odsherred og Hjørring Kommune henvendt sig med henblik på kursus, og AMU forventer at det samlede antal kursister på kurser "ude af huset" bliver ca. **250**.

Så alt i alt vil ca. **700** chauffører have gennemført chaufføruddannelsen i 2018.

AMU har haft og har stadig travlt med at undervise og af samme årsag havde der ikke været tid til at printe kursisternes evalueringsskemaer – de vedlægges dette referat.

Som reminder/ekstra service havde AMU igen entret med et CALL center, til at ringe ud til Vejdirektoratets leverandører og Kommunerne. Men som altid kommer der mange tilmeldinger i sidste øjeblik, ofte dagen før og AMU har måtte afvise flere. Havde disse tilmeldt sig rettidigt, ville AMU kunne have gennemført kurser mandag – tirsdag og onsdag i uge 38 også, så det er rigtig ærgerligt.

Konklusion: CALL center er vigtigt, muligvis reminder fra VD til deres leverandører lige efter sommer.

Fra kommunerne:

ULVMI: Ikast Brande har kørt kurser på egen materielgård. Har haft emnet med til Vinter-netværksmøder, hvor der vises interesse, men det med at tilmelde sig kniber. Desværre er der stadig en holdning til at de enkelte er dygtige nok.....

Der er udfordringer med køre-hviletiden, specielt søndage – en 3. mand der kunne køre i weekenderne ville være optimalt, men svære at finde.

Generelt svært at finde chauffører pga. køre/hviletider og de unge chauffører, der ikke vil køre på de skæve arbejdstider.

04.03 Bygholm, status

Bygholm kan også bruges i 2019 – blot formaliteter der skal på plads. TI indgår kontrakt med Byggestyrelsen – TI lovede at stille med to mand til næste år.

Vil AMU stadig køre kurser på Bygholm efter VD's udmelding? Det kommer helt an på økonomien og blandingen af VD og Kommune kurser.

AMU får én takst for kursister og derudover må de kun opkræve 140,- max. pr. kursist.

04.04 Evaluering 2018-kurser

Meget positivt med så mange kursister. Evalueringsskemaerne fra kursisterne sendes ud med dette referat.

04.05 Planlægning 2019-kurser**Lokalitet:**

- Bygholm, pt. ingen alternativer.

Datoer:

- General prøve torsdag uge 38, kurser i 39+40

Revision undervisningsmateriale:

- Kommer an på den fremtidige struktur for kurserne. KOM+VD sammen.
- ULVMI synes, at teoridelen på stikurser skal opdateres – gamle billeder og meget tekst.
- Teori – VD Kørebaner og Kommune stier sendes til HNY
- Nye billeder - HNY er velkommen til at kontakte ULMI for nye billeder.

HNY/TPE

HNY

Markedsføring/Flyer:

- Flyer
- CALL center
- Artikel i fagblad – f.eks. Trafik og Veje udkommer 11. gange årligt

04.06 Eventuelt, herunder næste møde**Fremadrettet mødefrekvens:**

- CKK foreslog at mødes en gang om året, næste gang næste år i forbindelse med evalueringen.
- ULVMI foreslog at vi mødes sammen med evalueringen for årets kursus + en enkelt time efterfølgende. Det blev aftalt at det er det fremtidige set-up.