



Udbudsforskrifter

Drift

Vintertjeneste

Vintertjeneste med traktor

Paradigma for instruks

- A. Glatførebekæmpelse på kørebaner
- B. Snerydning med samtidig glatførebekæmpelse på kørebaner
- C. Glatførebekæmpelse og snerydning på stier

Instruks - glatførebekæmpelse på kørebaner
Vintertjeneste med traktor

A. INSTRUKS - GLATFØREBEKÆMPELSE PÅ KØREBANER

1. GENERELT

Instruksen er til brug for chaufføren, og omfatter hans arbejdsopgaver ved beredskabsperiodens start, samt under indsats.

1.1 Forberedelser inden vinter

Her beskrives de forberedelser der skal gennemgås inden vinter, fx:

Den rute der skal saltes/gruses omfatter såvel egentlige kørebaner som svingbaner, rundkørsler, vejtilslutninger, buslommer, pladser o.l.

Entreprenøren skal gøre chauffører bekendt med standardruten, som er beskrevet på såvel rutekort som rutebeskrivelse og instruere i eventuelle særlige forhold på ruten.

1.2 Udkald

Såvel beredskabsperiode som udkaldstid er en gentagelse fra vilkår.

Chaufføren skal være klar til omgående udrykning på alle tider af døgnet i hele beredskabsperioden som strækker sig fra dd/mm til dd/mm det efterfølgende år.

De relevante oplysninger, svarende til kommunens materiel anføres.

Ved udkald meddeler vintervagten hvor meget salt/grus der anbefales spredt, samt hvor meget salt/grus der skal læsses på sprederen.

Arbejdet skal påbegyndes hurtigst muligt, og senest xx min. efter at entreprenøren pr. telefon er udkaldt af vintervagten.

2. ARBEJDETS UDFØRELSE

Såfremt der ikke udarbejdes en sikkerheds- og betjeningsinstruks for materiellet, skal indholdet af denne indarbejdes her.

Chaufføren skal være bekendt med sikkerheds- og betjeningsinstruks for salt-/grussprederen.

Chaufføren skal, såfremt der før eller under arbejdets gennemførelse sker uregelmæssigheder, straks meddele dette til vintervagten.

2.1 Inden arbejdets påbegyndelse

fx:

Chaufføren monterer selv sprederen på traktoren, sikrer at den er spændt ordentligt fast og læsser/får læsset sprederen med salt/grus.

Teksten skal tilpasses kommunens niveau for overvågning af arbejdet.

Umiddelbart inden arbejdets påbegyndelse ved rutens startsted skal chaufføren afgive klarmelding til vintervagten over mobiltelefonen og modtage eventuelle yderligere instrukser. Såfremt vintervagten melder optaget påbegyndes arbejdet og der foretages genopkald snarest muligt.

2.2 Under arbejdets udførelse

Saltning udføres som forebyggende foranstaltning på tør eller våd kørebane, men kan også udføres efter at der er opstået rim, samt under og efter snefald.

Grusning udføres normalt på sne- eller isglat kørebane.

Mobiltelefonen skal være tændt - og kunne høres - under indsatsen.

Det gule blinklys skal være tændt og synligt hele vejen rundt under alle situationer, også under læsning af efterløberen med salt/grus under indsatsen.

Teksten tilpasses spredeudstyrets justeringsmuligheder.

Chaufføren skal indstille sprederen til den aftalte dosering, og i øvrigt indstille spredebredde og symmetri i overensstemmelse med de aktuelle vejstrækningers krav. Der skal spredes salt indtil ca. 50 cm før belægningskant. Der må ikke spredes salt ind over græs eller beplantet helle.

Teksten tilpasses spredeudstyrets justeringsmuligheder.

Rutekortet og den aftalte standardgennemkørsel skal nøje følges, hvis der ikke er truffet andre aftaler. Chaufføren skal under spredningen kontrollere saltningens kvalitet (bredde, fordeling og symmetri) og om nødvendigt korrigere sprederindstillingen, fx ved stærk sidevind.

Arbejdet skal altid udføres i kørebanens kørselsretning.

Såfremt der ved fyldning af efterløber, eller på anden måde spildes salt/grus på vejen, skal dette fjernes inden arbejdet genoptages.

Teksten tilpasses kommunens niveau for overvågning af arbejdets udførelse.

Såfremt der under kørslen konstateres eller opstår fejl eller skader på vejen, vejudstyr eller materiel, skal chaufføren omgående kontakte vintervagten, som afgør om reparation skal udføres omgående, eller det kan afvente arbejdets færdiggørelse.

Når arbejdet indstilles, også midlertidigt, skal dette straks meddeles vintervagten, så der til stadighed er overblik over arbejdets omfang.

2.3 Efter arbejdets udførelse

Såfremt entreprenøren skal smøre materiel, anføres dette.

Når arbejdet er afsluttet melder chaufføren færdig til vintervagten og gør opmærksom på eventuelle konstaterede fejl og mangler ved materiellet.

Instruks - glatførebekæmpelse på kørebaner
Vintertjeneste med traktor

Enten: Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet, spredning rengøres, *smøres*, læsses med salt og saltlage og kontrolskema udfyldes.

Eller: Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet, spredning rengøres, *smøres* og henstilles på materielpladsen. Kontrolskema udfyldes.

Spredeskive, spredébom og evt. drivhjul rengøres efter saltning/grusning ved skylning eller - i frostvejre - ved børstning. Der må **ikke** benyttes højtryksspuling.

3. KONTROL

Chaufføren afleverer/faxer det udfyldte og underskrevne kontrolskema til vintervagten, når arbejdet er afsluttet.

Eksempel, skal tilpasses kommunens materiel

Sikkerheds- og betjeningsinstruks for spredeautomat

0	Sikkerhedsinstruks
0.1	Før brug skal føreren efterse om betjenings-, sikkerheds- og beskyttelsesanordninger er påsatte og i orden. Der må ikke køres, såfremt dette ikke er i orden.
0.2	Det er livsfarligt og absolut forbudt at opholde sig i spredebeholderen, medens sprederen er i gang.
0.3	Afhjælpning af forstyrrelser i spredebeholderen, vedligeholdssarbejde og reparationer må kun foretages, når maskinen er sat ud af drift.

1	Før turen starter
1.1	Det sikres, at spreder er fastgjort til traktoren. Hydraulikoliestand kontrolleres.
1.2	Spredetragt, spredetallerken og drivhjul kontrolleres for skader, højde og hældning.
1.3	Lys, signalgivningsudstyr, sprinkler, vinduesvisker og bremses funktionsprøves inden start.

2	Når turen er slut
2.1	Tøm spreder for salt/grus. (Husk maks. 800 omdr. på motor under aftømning) . Saltet tømmes i saltladen.
2.2	Rengør spreder ved skylning eller børstning (i frostvejr). (Bagende af spreder må ikke højtryksspules) .
2.3	Smør 2 stk. bøsninger for vejhjulet.

Instruks - snerydning med samtidig glatførebekæmpelse på kørebaner
Vintertjeneste med traktor

B. INSTRUKS - SNERYDNING MED SAMTIDIG GLATFØREBEKÆMPELSE PÅ KØREBANER

1. GENERELT

Instruksen er til brug for kolonneleder og chauffører, og omfatter deres arbejdsopgaver ved beredskabsperiodens start, samt under indsats.

1.1 Forberedelser inden vinter

Her beskrives de forberedelser der skal gennemgås inden vinter, fx:

Den rute der skal ryddes og saltes omfatter såvel egentlige kørebaner som svingbaner, rundkørsler, vejtilslutninger, buslommer, pladser o.l.

Entreprenøren skal gøre sin kolonnefører bekendt med standardruten, som er beskrevet på såvel rutekort som rutebeskrivelse og instruere i eventuelle særlige forhold på ruten.

1.2 Udkald

Såvel beredskabsperiode som udkaldstid er en gentagelse fra vilkår.

Chaufføren skal være klar til omgående udrykning på alle tider af døgnet i hele beredskabsperioden som strækker sig fra dd/mm til dd/mm det efterfølgende år.

De relevante oplysninger, svarende til kommunens materiel anføres.

Ved udkald meddeler vintervagten om der skal køres med plov eller fejmaskine, samt hvor meget *salt/grus* der anbefales spredt, herunder hvor meget *salt/grus* der skal læsses på sprederen.

Arbejdet skal påbegyndes hurtigst muligt, og senest xx min. efter at entreprenøren pr. telefon er udkaldt af vintervagten.

2. ARBEJDETS UDFØRELSE

Såfremt der ikke udarbejdes en sikkerheds- og betjeningsinstruks for materiellet, skal indholdet af denne indarbejdes her.

Chaufføren skal være bekendt med sikkerheds- og betjeningsinstruks for fejmaskine, sneplov og spreder.

Chaufføren skal, såfremt der før eller under arbejdets gennemførelse sker uregelmæssigheder, straks meddele dette til vintervagten.

2.1 Inden arbejdets påbegyndelse

Chaufføren monterer selv fejmaskine eller plov samt evt. saltspreder på traktoren, sikrer at alt er spændt ordentligt fast og at koste/skær og hjul/slæbesko er justeret efter de angivne instrukser. Chaufføren lægger/får læsset sprederen med *salt/grus*.

Instruks - snerydning med samtidig glatførebekæmpelse på
kørebaner
Vintertjeneste med traktor

Teksten skal tilpasses kommunens niveau for overvågning af arbejdet.

Umiddelbart inden arbejdets påbegyndelse ved rutens startsted skal kolonneføreren afgive klarmelding til vintervagten over mobiltelefonen og modtage eventuelle yderligere instrukser. Såfremt vintervagten melder optaget påbegyndes arbejdet og der foretages genopkald snarest muligt.

2.2 Under arbejdets udførelse

De gældende retningslinier for snerydningens start anføres, fx:

Snerydning iværksættes normalt når snedækket er større end 2-8 cm. Hvis andet ikke er aftalt med vintervagten, udføres snerydningen i henhold til rutekort og rutebeskrivelse.

Mobiltelefonen skal være tændt - og kunne høres - under indsatsen.

Det gule blinklys skal være tændt og synligt hele vejen rundt.

Snerydning i kolonnekørsel skal sikre at kørebanerne bliver rengjort i fuld bredde inkl. svingbaner og buslommer i én og samme gennemkørsel. Snerydning skal foregå i kørebanernes normale trafikretning. Der må dog bakkes med traktorer for at rydde buslommer, svingbaner o.l.

Snerydning foregår kolonnevis, med 2-4 traktorer i hver kolonne. Den forreste traktor rydder fra vejens midte mod højre, og de efterfølgende traktorer rydder yderligere mod højre side af vejen.

Afhængig af sneforholdene kan den forreste traktor eller flere være forsynet med fejmaskine eller sneplov. De bageste traktorer vil normalt altid være forsynet med sneplov.

Ved samtidig saltning/grusning vil den ene traktor være forsynet med saltspreder til asymmetrisk spredning. Saltning/grusning iværksættes kun efter ordre fra vintervagten.

Chaufføren skal både ved skrabning og fejning sikre at plov/kost har det rette tryk mod kørebanen og sørge for at sneen så vidt muligt fjernes helt i bund i redskabets fulde bredde. Hastighed og skråstilling af plov/kost skal harmonere, så mindst muligt sne kastes ind over fortov og cykelsti.

Der kan evt. benyttes V-plov.

Ved snerydning forbi fodgængerovergange, busstoppesteder og vejudmundinger drejes ploven på den bageste traktor i kolonnen vinkelret på kørselsretningen, således at der efterlades mindst mulig sne ud for stoppestedet eller udmundingen.

Instruks - snerydning med samtidig glatførebekæmpelse på kørebaner
Vintertjeneste med traktor

Der anføres særlige instrukser efter behov, fx:

Hvor kørebanen ud for bus- og parkeringslommer eller i anden forbindelse er udvidet, så kolonnen ikke kan rydde vejen i fuld bredde på én gang, skal hele arealet ryddes færdigt, inden kolonnen fortsætter ad ruten. Chaufførerne skal lade trafikken passere, inden der bakkes for at rydde buslommer o.l.

Kørehastigheden skal afpasses efter forholdene og må ikke overstige 10 km/time.

Eventuel yderligere detaljering kan beskrives.

Snerydning ved vejkryds og pladser m.m. aftales med vintervagten.

Arbejdet skal udføres med hensyntagen til omgivelserne, herunder trafikanter, naboer og andre entreprenørers arbejde i forbindelse med snerydning. Derfor skal følgende hensyn tages:

- Der må ikke køres hurtigere end at sneen kan aflægges hensigtsmæssigt langs vejen, og ikke kastes ind over cykelstier, fortove og naboejendomme.
- Der må ikke ved passage af broer kastes sne- og isklumper ud over brosider, til gene for den nedenunder kørende trafik.
- Der skal vises hensyn overfor fodgængere, cyklister og andre trafikanter som færdes eller opholder sig i nærheden af arbejdsstedet.
- Der skal vises hensyn overfor parkerede biler, vejens udstyr, herunder kantsten, færdselstavler, kantaftmærkning mv.
- Langs kørebanekanter mod fortov eller cykelsti skal sneen oplægges i en vold på kørebanen mod fortov eller cykelsti.
- Langs kørebanekanter mod rabat, skal sneen skubbes ca. 10 cm ud over asfaltkanten.

Chaufføren skal under arbejdets udførelse kontrollere resultatet af den aftalte snerydningsindsats, og kontakte vintervagten i tilfælde af uregelmæssigheder og uafklarede spørgsmål.

Chaufføren skal regelmæssigt kontrollere fejmaskinens koste for nedslidning og herved sikre, at der bliver skiftet koste inden disse bliver for korte til at børste snemængderne væk.

Chaufføren skal regelmæssigt kontrollere plovens skær for nedslidning og herved sikre, at der bliver skiftet skær inden selve plovbladet bliver slidt.

Såfremt der under kørslen konstateres eller opstår fejl eller skader på vejen, vejudstyr eller materiel, skal

Instruks - snerydning med samtidig glatførebekæmpelse på kørebaner
Vintertjeneste med traktor

chaufføren omgående kontakte vintervagten, som afgør om reparation skal udføres omgående, eller det kan afvente arbejdets færdiggørelse.

Når arbejdet indstilles, også midlertidigt, skal dette straks meddeles vintervagten, så der til stadighed er overblik over arbejdets omfang.

2.3 Efter arbejdets udførelse

Såfremt entreprenøren kører med eget materiel anføres:

Når arbejdet er afsluttet melder kolonneføreren færdig til vintervagten. Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet og kontrolskema udfyldes.

Såfremt entreprenøren kører med ordregivers materiel anføres:

Når arbejdet er afsluttet melder kolonneføreren færdig til vintervagten og gør opmærksom på eventuelle konstaterede fejl og mangler ved materiellet.

Enten:

Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet, fejmaskine/plov og saltspreader rengøres, smøres og kontrolskema udfyldes.

Eller:

Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet, fejmaskine/plov og saltspreader rengøres, smøres og henstilles på materielplassen. Kontrolskema udfyldes.

3. KONTROL

Kolonneføreren afleverer/faxer det udfyldte og underskrevne kontrolskema til vintervagten, når arbejdet er afsluttet.

Instruks - snerydning med samtidig glatførebekæmpelse på kørebaner
Vintertjeneste med traktor
Sikkerheds- og betjeningsinstruks

Eksempel, skal tilpasses kommunens materiel

Sikkerheds- og betjeningsinstruks for sneplov

0	Sikkerhedsinstruks
0.1	Før brug skal føreren efterse om betjenings-, sikkerheds- og beskyttelsesanordninger er påsatte og i orden. Der må ikke køres, såfremt dette ikke er i orden.

1	Før turen starter
1.1	Lys, blink, signalgivningsudstyr og bremsers funktionsprøves inden start.

2	Under arbejdets udførelse
2.1	Gummi-/stålskærets anlægsflade mod vejen kontrolleres jævnligt under brug, således at der hele tiden er et ensartet og jævnt tryk mod vejen. Justering af plovens tryk foretages med støttehjulet/slæbeskoen.
2.2	For hver 8 driftstimer smøres alle smørenipler.
2.3	Plovskæret kontrolleres jævnligt. Ved nedslidt eller skævslidt plovskær køres på værksted for udskiftning.

3	Efter arbejdets udførelse
3.1	Ploven rengøres ved spuling, hvis det ikke er frostvejr.
3.2	Plovskæret kontrolleres. Ved nedslidt eller skævslidt plovskær køres på værksted for udskiftning.
3.3	Evt. slæbesko kontrolleres. Ved nedslidt slæbesko køres på værksted for udskiftning.
3.4	Alle smørenipler smøres.

Instruks - glatførebekæmpelse og snerydning på stier
Vintertjeneste med traktor

C. INSTRUKS - GLATFØREBEKÆMPELSE OG SNERYDNING PÅ STIER

1. GENERELT

Instruksen er til brug for chaufføren, og omfatter dennes arbejdsopgaver ved beredskabsperiodens start, samt under indsats.

1.1 Forberedelser inden vinter

Her beskrives de forberedelser der skal gennemgås inden vinter, fx:

Den rute der skal glatførebekæmpes og ryddes omfatter primært cykelstier og fællestier, men kan også omfatte *andre områder*.

Entreprenøren skal gøre chaufføren bekendt med standardruten, som er beskrevet på såvel rutekort som rutebeskrivelse og instruere i eventuelle særlige forhold på ruten.

1.2 Udkald

Såvel beredskabsperiode som udkaldstid er en gentagelse fra vilkår.

Chaufføren skal være klar til omgående udrykning på alle tider af døgnet i hele beredskabsperioden som strækker sig fra *dd/mm* til *dd/mm* det efterfølgende år.

De relevante oplysninger, svarende til kommunens materiel anføres.

Ved udkald meddeler vintervagten om der skal køres med plov eller fejmaskine, samt hvor meget *salt/grus/lage* der anbefales spredt, herunder hvor meget *salt/grus/lage* der skal læsses på sprederen.

Arbejdet skal påbegyndes hurtigst muligt, og senest xx min. efter at entreprenøren pr. telefon er udkaldt af vintervagten.

2. ARBEJDETS UDFØRELSE

Såfremt der ikke udarbejdes en sikkerheds- og betjeningsinstruks for materiellet, skal indholdet af denne indarbejdes her.

Chaufføren skal være bekendt med sikkerheds- og betjeningsinstruks for fejmaskine, sneplov og salt-/grus- hhv. lagespreder.

Chaufføren skal, såfremt der før eller under arbejdets gennemførelse sker uregelmæssigheder, straks meddele dette til vintervagten.

2.1 Inden arbejdets påbegyndelse

Chaufføren monterer selv fejmaskine eller plov samt *salt-/grus-/lagespreder* på traktoren, sikrer at alt er spændt ordentligt fast og at koste/skær og hjul/slæbesko er justeret efter de angivne instrukser. Chaufføren *lægger/får læsset* sprederen med salt/grus/lage.

Instruks - glatførebekæmpelse og snerydning på stier
Vintertjeneste med traktor

Teksten skal tilpasses kommunens niveau for overvågning af arbejdet.

Umiddelbart inden arbejdets påbegyndelse ved rutens startsted skal chaufføren afgive klarmelding til vintervagten over mobiltelefonen og modtage eventuelle yderligere instrukser. Såfremt vintervagten melder optaget påbegyndes arbejdet og der foretages genopkald snarest muligt.

2.2 Under arbejdets udførelse

Her anføres de relevante arbejdsbeskrivelser, svarende til kommunens materiel.

Glatførebekæmpelse ved lagespredning/saltning udføres som forebyggende foranstaltning på tør eller våd stioverflade, men kan også udføres efter at der er opstået rim, samt under og efter snefald.

Stien skal efter aftale med vintercentralen fejnes samtidig med lagespredning/saltning for at mindske behovet for salt. Såfremt stien kun skal gennemkøres én gang, køres midt på stien, hvis andet ikke er aftalt med vintervagten.

Anføres kun for lagespredning.

Stien skal efter lagespredning fremtræde ren og fugtig eller våd i hele spredebredden.

Såfremt snelaget overstiger 5 cm eller hvis væskespredning og fejning ikke giver det ønskede resultat som følge af snefald, skal chaufføren give besked til vintervagten, der tager stilling til om der skal iværksættes snerydning.

Snerydning udføres med fejmaskine eller sneplov. Sneen skal fjernes helt i bund i redskabets fulde bredde. Sneen skal fejnes/skrabes til den side, hvor snevoldene vil genere mindst. Når rydning af selve ruten er tilendebragt, skal snevolde ved vejkryds o.l. fjernes efter aftale med vintervagten.

Snerydning kan udføres med eller uden samtidig *lagespredning/saltning/grusning*, hvilket meddeles af vintervagten.

Glatførebekæmpelse ved grusning

Grusning udføres på is- eller sneglat sti. Såfremt stien kun skal gennemkøres én gang, køres midt på stien, hvis andet ikke er aftalt med vintervagten.

Generelt

Mobiltelefonen skal være tændt - og kunne høres - under indsatsen.

Det gule blinklys skal være tændt og synligt hele vejen rundt.

Chaufføren skal både ved skrabning og fejning sikre at plov/kost har det rette tryk mod kørebanen og sørge for at sneen så vidt muligt fjernes helt i bund i redskabets fulde bredde.

Instruks - glatførebekæmpelse og snerydning på stier
Vintertjeneste med traktor

Kørehastigheden skal afpasses efter forholdene og må ikke overstige 10 km/time. Ved tomkørsel må hastigheden ikke overstige 20 km/t, og der skal tages hensyn til materiellets sårbarhed ved kørsel over kantsten o.l.

Arbejdet skal udføres med hensyntagen til omgivelserne, herunder især cyklister, fodgængere og andre personer, som færdes eller opholder sig i nærheden af arbejdsstedet.

Chaufføren skal under arbejdets udførelse kontrollere resultatet af den aftalte indsats, og kontakte vintervagten i tilfælde af uregelmæssigheder og uafklarede spørgsmål.

Chaufføren skal regelmæssigt kontrollere fejmaskinens koste for nedslidning og herved sikre, at der bliver skiftet koste inden disse bliver for korte til at børste snemængderne væk.

Chaufføren skal regelmæssigt kontrollere plovens skær for nedslidning og herved sikre, at der bliver skiftet skær inden selve plovbladet bliver slidt.

Såfremt der under kørslen konstateres eller opstår fejl eller skader på vejen, vejudstyr eller materiel, skal chaufføren omgående kontakte vintervagten, som afgør om reparation skal udføres omgående, eller det kan afvente arbejdets færdiggørelse.

Når arbejdet indstilles, også midlertidigt, skal dette straks meddeles vintervagten, så der til stadighed er overblik over arbejdets omfang.

2.3 Efter arbejdets udførelse

Såfremt entreprenøren kører med eget materiel anføres:

Når arbejdet er afsluttet melder chaufføren færdig til vintervagten. Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet og kontrolskema udfyldes.

Såfremt entreprenøren kører med ordregivers materiel anføres:

Når arbejdet er afsluttet melder chaufføren færdig til vintervagten og gør opmærksom på eventuelle konstaterede fejl og mangler ved materiellet.

Enten:

Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet, fejmaskine/plov og salt-/grus-/lagespreder rengøres, smøres og kontrolskema udfyldes.

Eller:

Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet, fejmaskine/plov og

Instruks - glatførebekæmpelse og snerydning på stier
Vintertjeneste med traktor

salt-/grus-/lagespreder rengøres, smøres og henstilles på materielpladsen. Kontrolskema udfyldes.

Ved lagespredning:

Lagespreder fyldes med saltlage.

3. KONTROL

Chaufføren afleverer/faxer det udfyldte og underskrevne kontrolskema til vintervagten, når arbejdet er afsluttet.

Eksempel, skal tilpasses kommunens materiel

Sikkerheds- og betjeningsinstruks for sneplov

0	Sikkerhedsinstruks
0.1	Før brug skal føreren efterse om betjenings-, sikkerheds- og beskyttelsesanordninger er påsatte og i orden. Der må ikke køres, såfremt dette ikke er i orden.

1	Før turen starter
1.1	Lys, blink, signalgivningsudstyr og bremsers funktionsprøves inden start.

2	Under arbejdets udførelse
2.1	Gummi-/stålskærets anlægsflade mod vejen kontrolleres jævnligt under brug, således at der hele tiden er et ensartet og jævnt tryk mod vejen. Justering af plovens tryk foretages med støttehjulet/slæbeskoen.
2.2	For hver 8 driftstimer smøres alle smørenipler.
2.3	Plovsåret kontrolleres jævnligt. Ved nedslidt eller skævslidt plovsår køres på værksted for udskiftning.

3	Efter arbejdets udførelse
3.1	Ploven rengøres ved spuling, hvis det ikke er frostvej.
3.2	Plovsåret kontrolleres. Ved nedslidt eller skævslidt plovsår køres på værksted for udskiftning.
3.3	Evt. slæbesko kontrolleres. Ved nedslidt slæbesko køres på værksted for udskiftning.
3.4	Alle smørenipler smøres.

Kolofon

Titel: Udbudsforskrifter. Drift. Vintertjeneste - Vintertjeneste med traktor

Dato Maj 2004

Redaktion: Vejdirektoratet, Vejregelrådet

Foto:

Tegninger:

Copyright: Vejdirektoratet

Udgiver Vejdirektoratet

ISSN: 1600-006X

ISBN: 87-7923-656-1