

# Handicapscooter eller lignende



## Kontakt

### Trafiksikkerhedsafdelingen

Ida Hvid

Tlf: 7244 3012

eller

Lartey Lawson

tlf: 7244 3327

e-mail: [ulykkesdata@vd.dk](mailto:ulykkesdata@vd.dk)

### IT – Drift og support

Claus Bo Nielsen

tlf: 7244 7423

e-mail: [cbn@vd.dk](mailto:cbn@vd.dk)

## Hvilken elementart er handicapscooter egentlig?

### Den officielle beskrivelse siger følgende:

*Ifølge færdselsloven anses kørestol, som er konstrueret til en hastighed af højst 15 km/h, og som kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed, som cykel (invalid, der selv fører kørestol, må dog, hvis der køres med almindelig ganghastighed, benytte fortov, gangsti eller rabat samt fodgængerfelt og anses i så fald som gående).*

*»Kørestol« er ikke nærmere defineret i færdselslovgivningen, men ved Trafikstyrelsens klassificering vil definitionen af invalideknallert, jf. pkt. 042 c, være retningsgivende. Er kravene ikke opfyldt, anses kørestol som motordrevet køretøj (normalt knallert eller bil).*

### Hvad gør man så?

Det betyder, at kører handicapscooteren med lav hastighed på fortov eller lignende, så er det en fodgænger, altså elementart 72 fodgænger på hjul. I modsat fald er det en cykel, medmindre der er tale om en decideret invalideknallert, så er vi ovre i elementart 51. Her må man så håbe, at politiet har været i stand til at skelne. Fra 2017 har invalidescootere været betragtet som cykel og fået sin egen kode i ulykkesregistreringen – 61i.

### Det er lidt vanskeligt, når et element kan være både og

Umiddelbart er det lidt irriterende, at der ikke er 100 % klarhed over, hvilken elementart der gælder i det enkelte tilfælde, men det må vi leve med. Vi har lidt samme problemstilling i forbindelse med ATV'ere, som kan være både knallert 30, knallert 45 og 4-hjulet køretøj under 400 kg afhængig af, hvilken chip der sidder i køretøjet, og hvordan den er indregistreret.