

ORIENTERING

To broer - Farøbroerne - skal føre Sydmotorvejen fra Sjælland til Farø og videre fra Farø til Falster.

Sydmotorvejen udgør den nederste del af det højre ben i det såkaldte "Lille motorvejs - H" af de danske fjerntrafikveje.

Med færdiggørelsen af Sydmotorvejen vil man opnå en hårdt tiltrengt aflastning af hovedvej A 2, der især omkring Storstrømmen og Guldborgsund er overbelastet. Lolland-Falster vil få væsentligt forbedrede trafikforhold mod Sjælland og vil blive beliggende ved en overordnet trafikåre af høj standard.

Farvandet mellem Sjælland og Farø besejles af mindre skibe i den dybe rende langs Sjællands kyst. Sejlskads under broen sikres her ved 2 gennemsejlingsfag, som hver har en fri bredde på 40m og en fri højde på 20m.

Farvandet mellem Farø og Falster besejles af større skibe. Broen får midt i farvandet en gennemsejlingsåbning, 260m bred og den samme fri højde som ved den eksisterende Storstrømsbro - d.v.s. 26m.

Såvel vanddybden som jordbundens bæreevne varierer ganske meget langs brolinjen. Nogle af bropillerne må funderes på pæle, medens resten kan funderes direkte i bunden.

Broerne ligger i et smukt landskab. Kysterne og farvandet er et værdifuldt fritidsområde, der er derfor stillet særlige krav til broernes æstetiske udformning. Da de to broer kan ses under eet - især fra vest er det væsentligt så vidt muligt at benytte fælles konstruktionslementer for de to broer.

Af hensyn til de vejfarende tilstræbes en harmonisk vejføring, der ikke markerer overgange mellem land og broer, og således at trafikanterne bibrings en oplevelse af landskab og de bygninger, de passerer.

Skråstagsbroen, der indgår som den centrale og dominerende del af broen fra Farø til Falster, er en nyhed i Danmark. Denne brotype er udviklet siden 1950, især i Vesttyskland, som en kombination af avancerede beregningsmetoder og moderne konstruktionsprincipper, der har medvirket til at billiggøre broer med store spændvidder (150-700).

På tegningerne vises det projekt, der danner basis for udbudsprojektet. Tilbudsgiverne vil få mulighed for at fremkomme med alternative forslag på grundlag af visse givne krav, som skal opfyldes i alle forslag. Broernes udseende ændres måske herved i forhold til udbudsprojektet.

Broerne forventes udbudt i licitation inden sommeren 1979 og færdigbygget i løbet af 1984.

BYGGERE:

VEJDIREKTORATET.

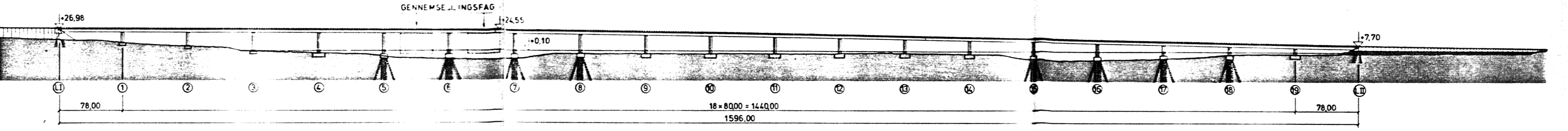
PROJEKT:

CHRISTIANI & NIELSEN A/S.

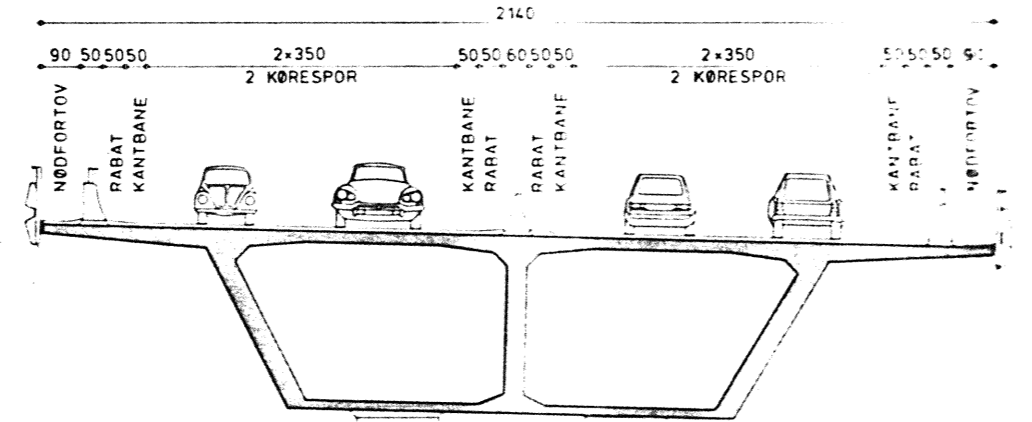
KONSULENTER:

ALSTRUP & VILLEFRANCE, ARKITEKTER M.A.A., PROFESSOR, DR.-ING., FRITZ LEONHARDT, STUTTGART, SOM SPECIALIST VEDRØRENDE SKRÅSTAGSBOEN, DANMARKS GEOTEKNISKE INSTITUT, DANSK HYDRAULISK INSTITUT, SKIBSTEKNISK LABORATORIUM, MOGENS BALSLEV, RÅDGIVENDE INGENIØRER A/S.

SJÆLLAND



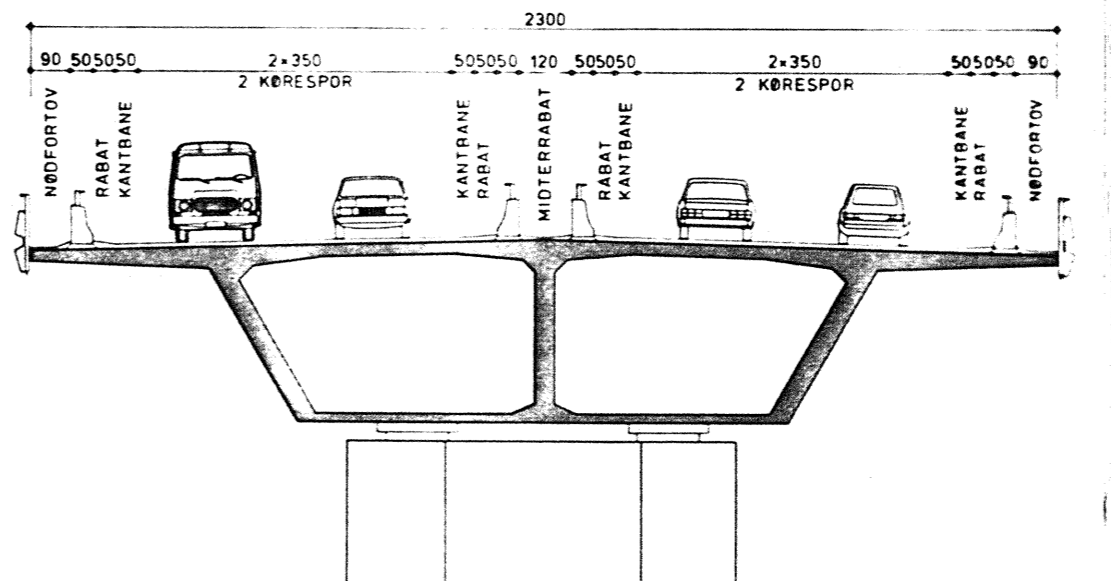
TVÆRPROFIL SJÆLLAND - FARØ



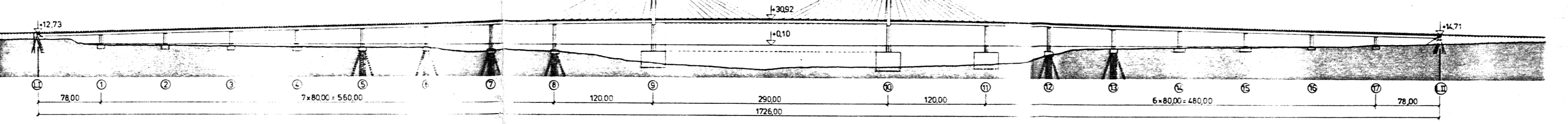
GENERELLE OPLYSNINGER

	SJÆLLAND-FARØ	FARØ-FALSTER
LÆNGDE:	1596 M	1726 M
SPÆNDVIDDER:	2 x 78 M 18 x 80 M	2 x 78 M 13 x 80 M 2 x 120 M 1 x 290 M
FRI GENNEMSEJLINGSBREDDE:	2 x 40 M	260 M
FRI GENNEMSEJLINGSHØJDE:	20 M	26 M
BROBREDDE:	21.4 M	23.0 M

TVÆRPROFIL FARØ - FALSTER



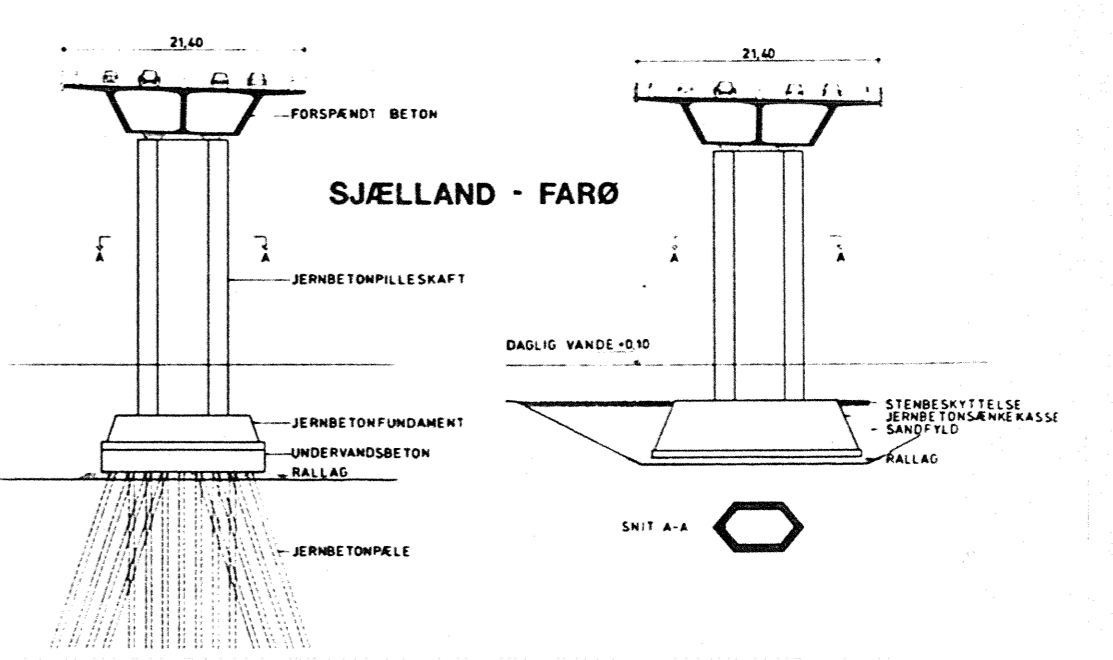
FARØ



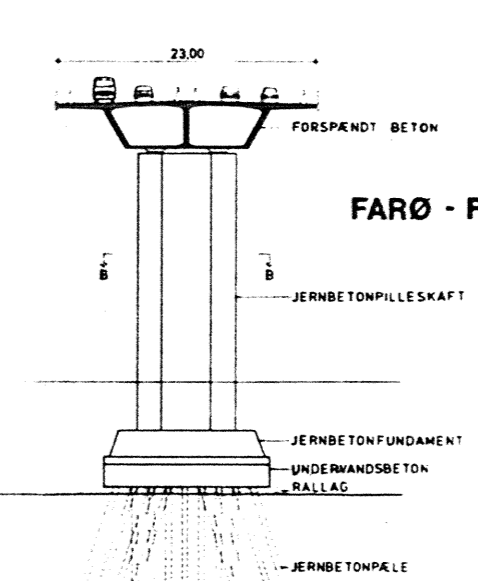
FALSTER

FARØ

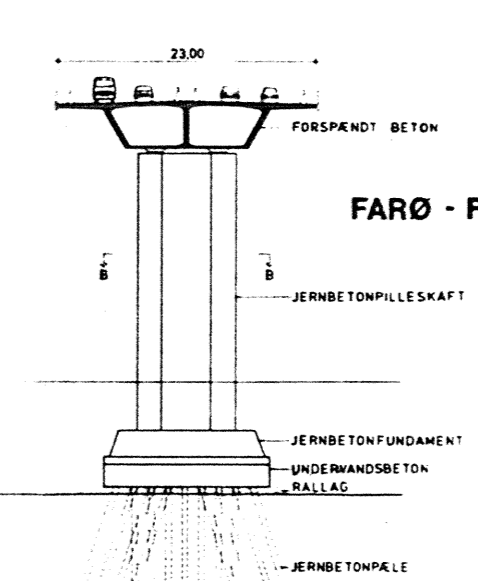
BROPILLER



PILLE FUNDERET PÅ PÆLE



PILLE FUNDERET DIREKTE



PYLON AF JERNBETON

