

INFORMATION

BESIGTIGELSE

Er du nabo til en eksisterende statsvej, der skal udbygges eller forbedres, eller kommer den ændrede vej til at berøre din ejendom, bliver du indkaldt til en besigtigelse.

Ved en besigtigelse skal Ekspropriationskommissionen bedømme og godkende Vejdirektoratets vejprojekt og de konsekvenser, vejen har for hver enkelt ejendom. Derfor er det Ekspropriationskommissionen, der indkalder de berørte ejere og Vejdirektoratet til besigtigelsen. Alle ejere modtager en skriftlig invitation mindst fire uger før. Besigtigelsen bliver også annonceret i de lokale aviser.

BESIGTIGELSEN

Besigtigelsen forud for udbygning eller forbedring af en eksisterende vej består typisk af tre dele:

1. Et offentligt møde
2. En besigtigelse langs vejen
3. En samlet vurdering og godkendelse af projektet, der afsluttes med en protokolskrivning.

ET OFFENTLIGT MØDE

På mødet vil Vejdirektoratet gennemgå vejens udseende med fx støjskærme og støttemure, til- og frakørsler, vejbroer osv. Derefter vil Vejdirektoratet gennemgå vejprojektets konsekvenser for hver enkelt ejendom, fx ændring af adgangsforhold, og hvilke arealer Vejdirektoratet ønsker at ekspropriere.

På det offentlige møde har borgerne mulighed for at komme med deres kommentarer til projektet.

SELVE BESIGTIGELSEN

Selve besigtigelsen foregår ved, at Ekspropriationskommissionen tager ud og ser på forholdene ved vejen sammen med repræsentanter fra Vejdirektoratet. Undervejs gør Ekspropriationskommissionen stop flere steder for at tale med de berørte grundejere om forhold, der har med netop deres ejendomme at gøre.

Det kan være, at det er nødvendigt at ekspropriere hele eller dele af grundejerens ejendom. Det kan også være, at grundejerens adgang til en offentlig vej bliver ændret. I den forbindelse er det vigtigt som grundejer at komme med sine kommentarer eller forslag til forhold, der vedrører ens egen ejendom. Dermed bliver Ekspropriationskommissionens beslutningsgrundlag så godt som muligt.



En delvis godkendelse betyder, at der stadig er visse områder af projektet, som Ekspropriationskommissionen vil have Vejdirektoratet til at belyse noget bedre. Ekspropriationskommissionen kan derfor bede Vejdirektoratet om at lave yderligere undersøgelser.

Hvis projektet kun bliver delvist godkendt, venter Ekspropriationskommissionen med at godkende de sidste detaljer, indtil den får resultatet af Vejdirektoratets nye undersøgelser.

EKSPPROPRIATIONSKOMMISSIONEN

Ekspropriationskommissionen er en uafhængig instans, der ikke er underlagt andre myndigheder end Folketinget.

Ekspropriationskommissionen bedømmer og godkender det vejprojekt, Vejdirektoratet planlægger, for blandt andet at kontrollere, at den enkelte borger ikke bliver hårdere ramt end højst nødvendigt.

Vejprojektet kan ikke gennemføres uden Ekspropriationskommissionens godkendelse af projektet.

Det er også Ekspropriationskommissionen, der gennemfører ekspropriationer og fastsætter erstatningen.

Besigtigelsen sluttes af med, at Ekspropriationskommissionen skriver beslutningerne i en protokol sammen med bemærkninger og forslag fra borgerne. Protokollen bliver offentliggjort på Kommissariatets hjemmeside.

EFTER BESIGTIGELSEN

Først når Ekspropriationskommissionen har godkendt vejprojektet, kan Vejdirektoratet bede Ekspropriationskommissionen om at ekspropriere de nødvendige arealer til ændringen af vejen.

Der vil ofte gå et halvt til et helt år, inden ekspropriationen finder sted. Ekspropriationskommissionen indkalder Vejdirektoratet og de naboer, der skal eksproprieres.

VIL DU VIDE MERE ? Hvis du vil vide mere om Vejdirektoratet eller vejprojektet kan du gå ind på vejdirektoratet.dk

BESLUTNINGER SKRIVES I EN PROTOKOL

Til sidst beslutter Ekspropriationskommissionen, om vejprojektet kan godkendes helt eller delvist. Beslutningen træffes på baggrund af den fælles gennemgang af vejprojektet, den efterfølgende besigtigelse og de kommentarer, borgerne er kommet med.