

KLAR TIL START PÅ MOTORVEJEN ESBJERG-KOLDING



FOTO: TUE SØRENSEN

Helge Mortensen i midten lægger stor energi i sit første spadestik som trafikminister. Til venstre vejdirektør Per Milner, amtsborgmester Poul Erling Christensen, Ribe Amt, og til højre for trafikministeren, borgmester J. B. Kiilerich, Brørup, og vejchef Agner Holmbjerg, Vejle amtskommune. De nåede at vende adskillige skovlefulde, før pressen var tilfreds, - og maskinerne kunne tage fat.

Første stik med super-spade

Byggeriet af motorvejen Esbjerg-Kolding sat i sving af trafikministeren.

23/2 - 93

AF KIRSTEN ENEVOLDSEN

Med et solidt tag i det femgreneede skaft og et ordentligt trafikminister-tryk på spadebladet blev der i går taget hul på motorvejs-projektet mellem Kolding og Esbjerg.

Spaden gik i jorden på gdr. Peter Måsbøls tidligere mark i Surhave nordøst for Holsted.

- Hermed dementerer jeg både symbolsk og konkret alle avisforlydender om, at regeringen har sat stop for motorvejs-byggerier her i landet. Det har vi ikke! Dette anlægsarbejde sættes i gang nu, erklærede trafikminister Helge Mortensen (S), da han i frostklart solskinsvejr lagde stemme til igangsætning af den 70 km lange motorvej, der ifølge planen kan tages i brug i 1998.

- Vendsyssel-vejene er på vej, og inden for et år har vi anlægsprojektet for de midtjyske veje klar. At regeringen nu stopper op og ser på den overordnede trafikplan her i landet som helhed, betyder hverken stop eller udradning af projekter. Men en nyvurdering og en helheds-vurdering er strengt nødvendig. Den gør vi klar til i ministeriet med omgående virkning, sagde Helge Mor-

tensen. Han forudså i øvrigt så småt, at motorvejs-byggeriet vil tage ekstra fart, så det kan fremrykkes udover de 20 mio., der »lånes« på de midtjyske vejes budget i 1994:

- Når vejen først går i gang, er der en indre dynamik i den slags, som sikrer, at vi er klar senest i 1998, sagde trafikministeren, der kaldte den nye motorvej »en simpel nødvendighed«. Med Esbjerg Havn i den ene ende og et trafikknudepunkt i den anden ende, er dette projekt helt nødvendigt.

Og så var der ellers Gammel Dansk og håndbajere til alle - både borgmestre, embedsmænd og anlægsfolkene, som nu smøger ærmerne op.

**BORGMESTRE ENIGE OM TRAFIK
INDLAND SIDE 4**