



Køge Bugt Motorvejen

Udvidelse mellem Motorring 3
og Vallensbæk Torvevej



25. september 2003



Vejdirektoratet

Udvidelse mellem Motorring 3 og Vallensbæk Torvevej

Baggrund

Køge Bugt Motorvejen har i de seneste år været præget af stigende problemer med køkørsel i myldretiderne. Det har medført mange trafikuheld, ligesom trafikken ind imellem er gået helt i stå.

Problemerne i morgenmyldretiden har især været store ved indsnævringen fra seks til fire spor ved Vallensbæk i retning ind mod København. Tilsvarende var der problemer med at komme denne vej ud af København om eftermiddagen.

Derfor blev en udvidelse fra 4 til 6 spor af Køge Bugt Motorvejen mellem Motorring 3 og Vallensbæk Torvevej en del af en politisk aftale i Folketinget om investeringer på trafikområdet indgået januar 2001.

Aftalen rummede bl.a. også en udvidelse af Køge Bugt Motorvejen fra 6 til 8 spor mellem Hundige og Greve Syd, og Vejdirektoratet har i sommer afsluttet VVM-undersøgelsen for denne strækning, og VVM-redegørelsen er nu til høring (VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet). Udbygning af Motorring 3 mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen fra 4 til 6 spor, som i sommer blev vedtaget ved en anlægslov, var også en del af denne aftale.

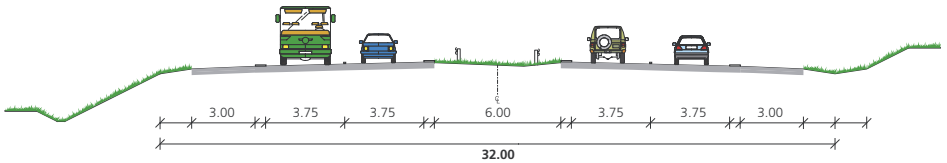
Dialog med borgerne

Hovedstadens Udviklingsråd, HUR, gennemførte i efteråret 2001 en VVM-screening for den nu udbyggede strækning.

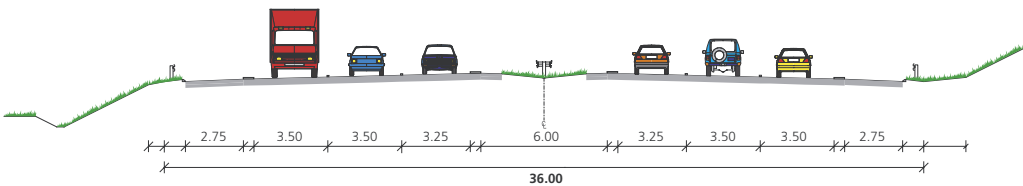
For at sikre offentlighed om projektet og dets miljøkonsekvenser holdt Vejdirektoratet i samarbejde med Brøndby og Vallensbæk kommuner to borgermøder, hvor projektet - herunder de støjmæssige konsekvenser - blev præsenteret.



Tidligere tværprofil - 4 spor



Nyt tværprofil



Udbygningens omfang

- Udvidelse fra 4 til 6 spor af den ca. 2,8 km lange strækning med deraf følgende justering af nødspor og yderrabatter
- Eksisterende vejbroer er bygget ca. 3 m bredere i hver side.
- Justering af forbindelsesramperne ved Søndre Ringvej og Motorring 3
- Forbedret bortledning af vejvand til eksisterende regnvandsbassiner
- Ny vejafmærkning
- Tilplantning af ryddede arealer
- Forbedret støjbeskyttelse mod enkelte beboelsesområder syd for udvidelsesstrækningen

Udvidelsen fra 4 til 6 spor har en mærkbar effekt på kødannelserne ind mod København ved den tidligere indsnævring ud for Vallensbæk Torvevej. Samtidig er kødannelserne ved strækningens tilslutning til Motorring 3 stort set ophørt.

Trafik

I august 2003 var trafikken på hverdage steget med 3.000-4.000 køretøjer i forhold til en tilsvarende periode i 2000, hvor hverdagsdøgntrafikken var ca. 60.000 biler. Stigningen skyldes især den generelle vækst på motorvejsnettet i hovedstadsområdet.

Den samlede hverdagsdøgntrafik på den udbyggede

strækning forventes at stige. Hverdagsdøgntrafikken forventes således at blive ca. 75.000 biler i 2008.

Støj og miljø

Fra år 2000 til 2008 forventes det - som beskrevet ovenfor - at trafikken stiger med ca. en fjerdedel, hvilket vil medføre en stigning i støjbelastningen på ca. 1 dB. I forbindelse med udvidelsen er den tidligere vejbelægning erstattet med en jævnere og mindre støjende belægning, hvilket betyder en reduktion af støjen på 1-2 dB. Den samlede trafikstøj er derfor uændret.



De eksisterende støjvolde på 6-10 meters højde langs størstedelen af sydsiden på den udbyggede strækning er bevaret. Støjvolden på de vestligste 600 m øst for Søndre Ringvej ligger tilbage trukket fra motorvejen og overskudsjord fra anlægsarbej-

det er - i et samarbejde med Brøndby og Vallensbæk kommuner samt Københavns Amt - genanvendt til at udvide og forhøje støjvolden på denne strækning.

Desuden er en støjskærm ud for grundejerforeningen Nødderboparken udskiftet med en længere og 2 m højere skærm.

Trafiksikkerhed

Vejdirektoratet har under hele anlægsarbejdet haft fokus på trafiksikkerheden og forsøgt gennem forskellige indsatser bl.a. variable, elektroniske hastighedsskilte og tavlen »Din fart« at undgå trafikuheld som følge af arbejdet.

Et problem var, at trafikanterne ikke fuldt ud overholdt de midlertidige, nedsatte hastighedsgrænser. Trafikanterne havde mest respekt for skiltet »Fart-kontrol« og det faktum, at politiet foranstaltede flere hastighedskontroller på strækningen, hvis resultater løbende blev offentliggjort gennem pressen og elektroniske medier. Fartmålinger på strækningen viste, at gennemsnits-hastigheden faldt umiddelbart derefter.



Trafikledelse under udbygningen

Uheldsrisikoen ved køkørsel i myldretiderne blev reduceret ved automatisk hastighedsregulering i begge retninger på den 4 km lange strækning mellem udbygningsområdet og Køge Bugt Motorvejens sammenløb med Motorring 4. Den automatiske hastighedsregulering virkede som køværling på strækningen, hvor der ofte var kødannelser i indadgående retning om morgenen og i modsat retning om eftermiddagen.

En fast hastighedsgrænse på 80 km/t på 2 spor i hver retning gennem udbygningsområdet medvirkede til at skabe stabile trafikafviklingsforhold.

Rejsetidsmålinger med information via variable tavler om ekstra rejsetid ved forsinkelser gennem udbygningsstrækningen gav trafikanterne mulighed for at vælge den alternative rute via Motorring 4/Holbækmotorvejen.

Informationen medførte en bedre fordeling af trafikken på de to forskellige ruter.

Budget og tidsplan overholdt

Udvidelsesprojektet er gennemført i et vellykket, udvidet samarbejde med de involverede entreprenører. Takket være en god indsats fra såvel entreprenører som bygherre har dette samarbejde medført, at arbejdet er blevet fuldført 2 måneder tidligere end forudsat.

Gunstige licitationspriser og et godt samarbejde under udførelsen har medført, at motorvejsudbygningen er gennemført til en samlet pris, som er ca. 5% lavere end påregnet.

Forbrug af råstoffer og affaldsproduktion

Der er anvendt 55.000 m³ sand/grus og 30.000 tons asfalt samt 650 m³ armeret beton til vejudvidelsen.

Ca. 30.000 m³ overskudsjord er genanvendt til at forhøje støjvoldene langs udvidelsestrækningen. Opbrudt asfalt og vejmaterialer i øvrigt er genanvendt i forbindelse med udbygningen.

Økonomi

Udgifterne til motorvejens udvidelse er ca. 73 mio.kr.



Bygherre og entreprenører

Bygherre: Vejdirektoratet, som også har varetaget projektering og tilsyn bistøet af

- Cowi (broer)
- Hedeselskabet (afvanding)
- Hansen & Henneberg A/S (trafikledelse og signalreguleringer)
- Vesterholts eftf. Landskabsarkitekt Kirsten Lehnsdal MDL (æstetik)

Entreprenører:

- Vej-og broarbejder: Skanska Danmark A/S og M.J.Eriksson A/S i joint venture
- Vejvisning: Seri Q Sign A/S i samarbejde med ABB A/S
- Signalreguleringer: Elektro-Data A/S
- Støjbeskyttelse: Zacho-Lind A/S
- Trafikledelsessystem: Strøm Hansen A/S
- Rejsetidsmålinger: Olsen Engineering

Vejdirektoratet,
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Telefon 3341 3333
Telefax 3315 6335

vd@vd.dk
www.vd.dk

Udgivet af: *Vejdirektoratet*

Tekst: *Mette Stenumgaard*

Foto: *Carl Johan von Cappelen*

Layout: *Tina Dilling Petersen*

Oplag: *350 stk*

Tryk: *Vejdirektoratet, Anlægsområdet*