

**FAKTA**

# **TRAFIKSIKKERHED**

**VESTER AABY >>> SVENDBORGVEJ**

**JULI 2011**





Borgermøde

# NU SKER DET!

## TRAFIKSIKKERHED OG FORSKØNNET BYMILJØ ER I FOKUS, NÅR VEJDIREKTORATET TRAFIKSANERER SVENDBORGVEJ GENNEM VESTER AABY

Formålet med projektet er at få farten ned og skabe et bedre samspil mellem trafikken og byen. Samtidig med at farten skal ned, skal den usikre landevej forvandles til en byvej.

Ved Bøgebjergvej ombygger vi de eksisterende heller og gør vejen smallere, så bilerne kommer yderligere ned i fart. Dette vil gøre det mere sikkert for skolebørn og andre bløde trafikanter at krydse vejen.

### TRAFIKSIKKERHED

Når ombygningen af Svendborgvej igennem Vester Aaby står færdig, vil bilerne køre med meget mindre fart igennem byen. Dette sikres bl.a. ved hjælp af et bump ved vest-indkørslen til byen, samt ved en stor hævet flade i bymidten.

Desuden opsætter vi en variabel hastighedstavle, som kan ændre hastighedsbegrænsningen efter behov. F.eks. bliver der en begrænsning på 40 km. i timen, når børnene skal til og fra skole.

**UDGIVET AF**

Vejdirektoratet, Juli 2011

**TEKST**

Kresten Lysholdt-Andersen

**LAYOUT**

Flemming Byg

**FOTO**

Vejdirektoratet

**OPLAG**

200

**TRYK**

Vejdirektoratet, RES-ISV

**ISBN**

9788770602914

**WEB ISBN**

9788770602921



Projektets formål at forbedre forholdene omkring Svendborgvej i Vester Aaby

# NY FÆLLESSTI TIL FODGÆNGERE OG CYKLISTER

Det er også sikkerhed der er tænkt på, når vejen generelt gøres smallere for at sænke bilisternes fart.

Der anlægges en fællessti i hver side af vejen gennem Vester Aaby. Stien skal benyttes af både fodgængere og cyklister. Skolebørn og andre skal således ikke læn- gere cykle blandt bilerne på den trafikere-

de Svendborgvej, men derimod i sikkerhed på fællesstien ved siden af vejen.

Stien bliver anlagt, hvor der i dag er fortov.

For yderligere at sikre de bløde trafikanter, skal knallerter fortsat køre på køre- banen - på samme måde som det sker i dag.

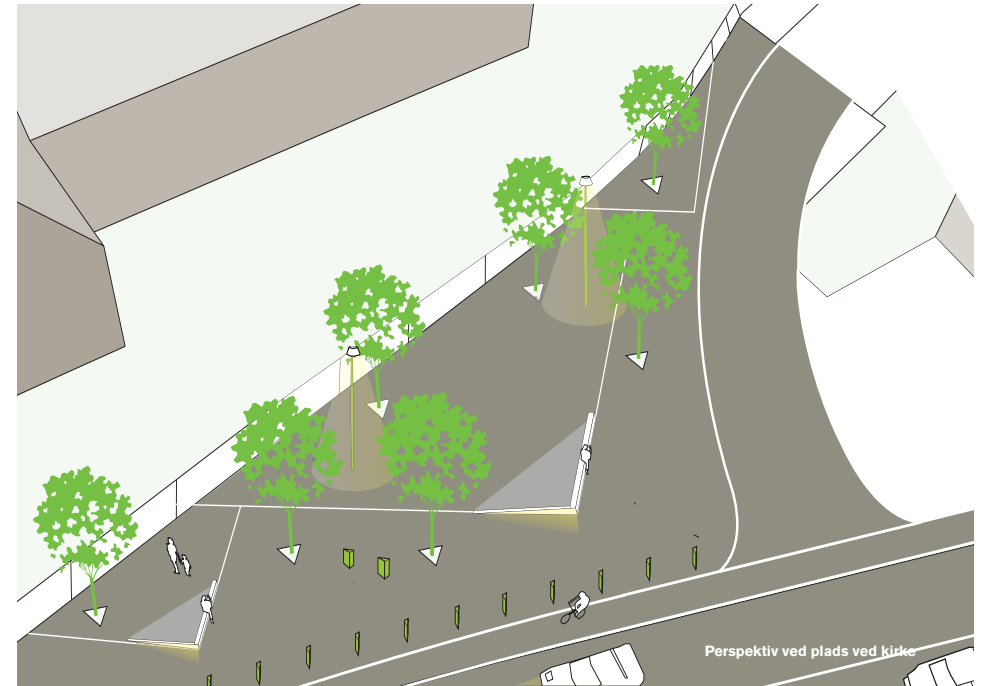
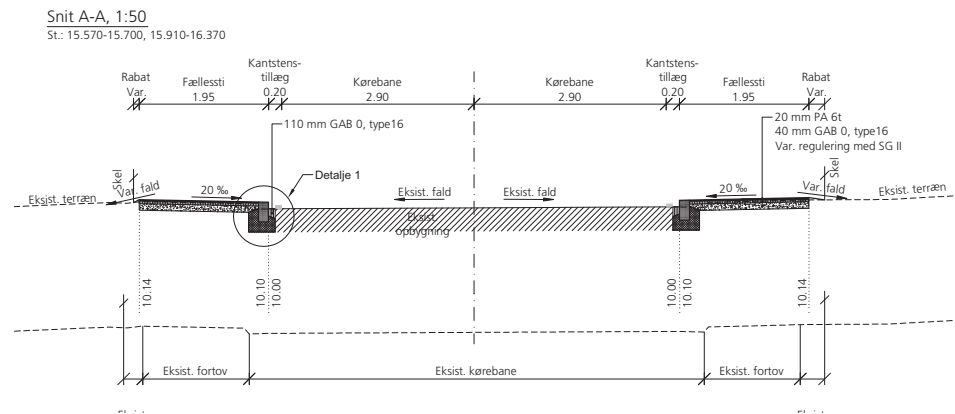


Illustration af plads ved kirken

## BY MED BYMILJØ

Et andet vigtigt formål med ombygningen af Svendborgvej er at ændre den fra primært at være en gennemkørselsvej til også at være en byvej med byliv. Det skal være mere attraktivt at færdes i Vester Aaby – også for de bløde trafikanter. I bymidten vil den hævede flade betyde, at det bliver nemmere at krydse vejen som fodgænger.

Pladsen foran kirken forskønnes med ny belægning, bænke til ophold og grupper af blomstrende træer. Grønne pullerter - en slags pæle - sikrer at kørsel og parkering holdes væk fra pladsen, og pladsen vil være belyst om aftenen. Pladsen vil være et nyt mødested i bymidten og en smuk forplads til kirken.

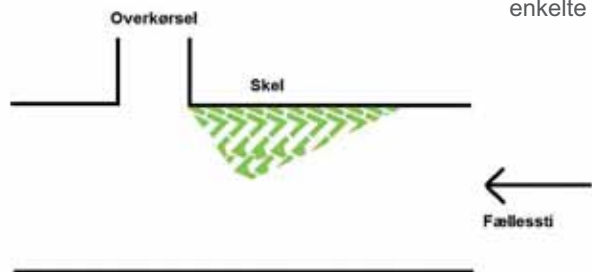
Plads ved kirken - nuværende situation



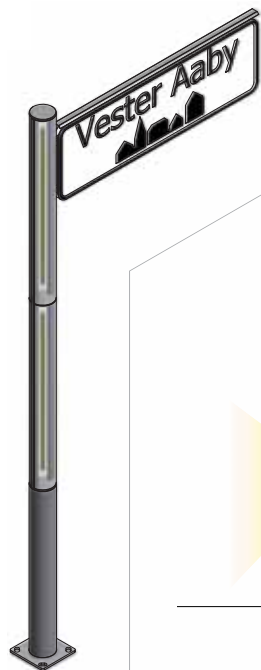
# GRØNNERE BY

Den grønne farve går igen flere steder langs Svendborgvej. Fra Bøgebjergvej og til Skadegårdsvej plantes der en række træer, og det grønne udtryk føres videre på nogle af de eksisterende lygtepæle.

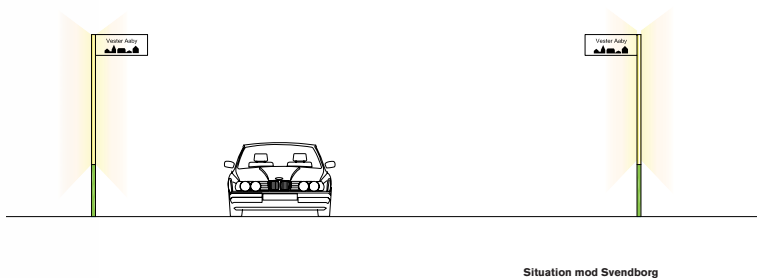
På fællesstien vil der ud for enkelte ejendomme blive malet en grafisk "VA" for Vester Aaby. Markeringen skal medvirke som et samlende fællesskabstræk gennem hele byen, men samtidig sikre, at cykler ikke kører alt for tæt på overkørslerne til de enkelte ejendomme.



# SÆRLIGE "BYPORTE"



Indkørslerne til byen i øst og vest bliver markeret med byporte, indikeret ved at byskiltet hæves op på en tre meter høj lysende mast i begge sider af vejen.



# FAKTA:

Vejdirektoratet vil påbegynde anlægsarbejdet i Vester Aaby kort tid efter der er gennemført besigtigelse og ekspropriation. Datoen herfor er sat til d. 16. og 17. august 2011. Anlægsperioden forventes afsluttet i foråret 2012.

Projektet har et budget på 12 millioner kroner.

En borgergruppe i Vester Aaby har medvirket til udformningen af projektet. Borgergruppen består af repræsentanter for lokalrådet, pensionistforeningen, forældrebestyrelsen, Faaborg-Midtfyn Kommune, politiet og skoleinspektøren.

Vejdirektoratet er bygherre, Rambøll A/S arbejder med det vejmessige projekt og arkitektfirmaet Nord Arkitekter står for den arkitektoniske del af løsningen.

Projektleder på projektet er Kresten Lysholdt-Andersen, Vejdirektoratet.

Skitsen og kortet er udarbejdet og stillet til rådighed af Nord Arkitekter og Rambøll.

Læs mere om projektet på [www.vd.dk](http://www.vd.dk) > Veje og trafik > Vejprojekter > Mindre vejprojekter > Trafiksanering > Trafiksanering i Vester Aaby. Her kan du også downloade en folder om projektet.



Vejdirektoratet har lokalkontorer i Aalborg, Fløng, Herlev, Herning, Middelfart, Næstved og Skanderborg samt hovedkontor i København.

Find mere information på [vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk).

**VEJDIREKTORATET**

Niels Juels Gade 13  
Postboks 9018  
1022 København K  
Telefon 7244 3333

[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

