

Væsentlige ændringer i hastighedsbarometeret

September 2017

Ved beregningen af gennemsnitshastighederne for månederne i 2. kvartal er årets første tre måneder blevet genberegnet. Dette har givet anledning til mindre korrektioner af gennemsnitshastighederne for enkelte måneder i 1. kvartal 2017. Det fremgår under de enkelte vejtyper hvilke måneder, der er blevet ændret.

Primo 2017

I starten af 2017 foretog Vejdirektoratet en automatisering af hastighedsbarometeret. Grundprincipperne er dog de samme: Timer med stor trængsel og/eller lave hastigheder fjernes. Barometeret baseres fortsat på middelhastighed for personbiler og varebiler.

10. november 2016

I store byer er der valide data for to målesteder.

5. oktober 2016

I store byer er der valide data for to målesteder, for et tredje målested er der valide data i 13 dage.

13. februar 2015

Der er kun data for to målesteder på motorveje i Københavnsområdet. For Landeveje i Jylland er der et målested, hvor antal køretøjer er faldet og hastigheden er steget samtidig med åbningen af den nye motorvejsstrækning ved Silkeborg.

Note: fra og med januar 2014 er der medtaget nye målesteder på alle vejtyper bortset fra Store Byer. Det betyder en ændring i gennemsnitshastigheder for alle vejtyper bortset fra Store Byer. På grafen for hver vejtype er de målesteder, der nu benyttes, vist med fuldt optrukket linje (2013, 2014 og 2015), og gamle målesteder er vist med stiplede linje (2011, 2012, 2013).

15. januar 2015

Der er kun data for to målesteder på motorveje i Københavnsområdet. For Landeveje i Jylland er der et målested, hvor antal køretøjer er faldet og hastigheden er steget samtidig med åbning af ny motorvejsstrækning ved Silkeborg. Generelt: se note fra 14. februar 2014

16. september 2014

Ved målested i Aarhus er der etableret helle, der (utilsigtet) har medført lavere hastighed.

14. februar 2014

Fra og med januar 2014 er der medtaget nye målesteder på alle vejtyper bortset fra Store Byer. Samtidig er der fjernet to målesteder på 110 km/t motorveje, da den tilladte hastighed er ændret fra 110 km/t til 130 km/t. Det betyder en ændring i gennemsnitshastigheder for alle vejtyper bortset fra Store Byer. På grafen for hver vejtype er gamle og nye målesteder vist med fuldt optrukket linje (2013+nye og 2014), og gamle målesteder er vist med stiplede linje (2010, 2011, 2012, 2013).

20. januar 2014

Valide målinger for alle vejtyper. For et målested på landeveje på øerne er gennemsnitshastigheden steget i december, samtidig med at der er taget en ny motorvejsstrækning i brug, og antal køretøjer på landevejen er faldet til ca 1/3.

15. december 2013

For et enkelt målested på 110 km/t motorveje er der benyttet data for et forkert målested i august 2013, det er rettet nu, og gennemsnitshastigheden er steget fra 114,6 til 116,6.

16. oktober 2013

På Motorveje i Københavnsområdet og på 110 km/t motorveje er der kun valide data for to målesteder for september måned, derfor vises hastighedsniveauet i parentes.

11. september 2013

Motorveje i Københavnsområdet har kun valide data for to målesteder for august måned, derfor vises hastighedsniveauet i parentes.

19. august 2013

Motorveje i Københavnsområdet har kun valide data for to målesteder for juli måned, derfor vises hastighedsniveauet i parentes.

10. januar 2013

Motorveje i Københavnsområdet har valide data for tre målesteder, heraf et målested med målinger i 12 dage med hastigheder på forventet niveau.

20. december 2012

Landeveje i Jylland har valide data for tre målesteder, heraf et målested med målinger i 12 dage med hastigheder på forventet niveau.

Motorveje i Københavnsområdet har valide data for for to målesteder.

15. november 2012

Landeveje i Jylland har valide data for to målesteder.

Motorveje i Københavnsområdet har valide data for tre målesteder, heraf et målested med målinger i 8 dage med hastigheder på forventet niveau.

16. oktober 2012

Landeveje i Jylland har valide data for to målesteder.

Motorveje i Københavnsområdet har valide data for tre målesteder, heraf to målesteder med målinger i 11 hhv. 13 dage med hastigheder på forventet niveau.

17. september 2012

Landeveje i Jylland har valide data for to målesteder, heraf et målested med målinger i 12 dage med hastigheder på forventet niveau.

Motorveje med 130 km/t har valide data for fire målesteder, heraf to målesteder med målinger i 10 hhv. 12 dage med hastigheder på forventet niveau.

Motorveje i Københavnsområdet har valide data for tre målesteder, heraf et målested med målinger i 12 dage med hastigheder på forventet niveau.

16. august 2012

Motorveje med 130 km/timen har kun valide data for to målesteder, for et af de øvrige målesteder er der data i mindre end 14 dage, men hastighederne ligger på forventet niveau, derfor er data medtaget. For motorveje med 110 km/timen er der kun valide data for to målesteder.

12. juli 2012

Motorveje med 130 km/timen har kun valide data for to målesteder. På grund af vejarbejde på M40 er den tilladte hastighed sat ned til 80 km/timen (M130 målingen). For motorveje med 110 km/timen er der kun valide data for to målesteder.

11. juni 2012

For motorveje med 110 km/t er der kun to stationer i drift. Data er medtaget men vist i parentes. For to stationer er den tilladte hastighed ændret fra 110 til 130 km/t.

11. maj 2012

For motorveje med 110 km/t er der kun to stationer i drift. Data er medtaget men vist i parentes.

13. april 2012

Der er igen målinger på tre stationer i provinsbyer.

15. marts 2012

På bygader i provinsbyer er der kun to stationer i drift. Data er medtaget, men tallene er vist i parentes.

8. marts 2012

Ikke opdateret.

8. februar 2012

For november og december 2011 er der på motorveje med 110 km/t tilkommet data fra yderligere en station. Dette betyder, at der for november er to stationer (tal vist i parentes) og for december er der tre stationer.

11. januar 2012

For motorveje med 110 km/t og med 130 km/t er der kun to stationer i drift. Data er medtaget, men tallene er vist i parentes.

14. december 2011

For motorveje med 110 km/t er kun en station i drift. Derfor udgår denne vejtype.

9. november 2011

For motorveje med 110 km/t er der stadig kun to stationer, der har leveret data. Data for oktober er medtaget, men i tabellen vist i parentes.

5. oktober 2011

Motorveje med 130 km/t udgår i denne måned, da kun en station har været i drift i tilstrækkeligt mange dage. For motorveje med 110 km/t er der stadig kun to stationer, der har leveret data. Data for september er medtaget, men i tabellen vist i parentes.

14. september 2011

For motorveje med 110 og 130 km/t er der stadig kun to stationer pr vejtype der har leveret data. Data for august er medtaget, men i tabellen vist i parentes.

10. august 2011

For de tre typer af motorveje er der kun to stationer pr vejtype der har leveret data. Data for juli er medtaget, men i tabellen vist i parentes.

18. juli 2011

For motorveje med 130 km/t er der kun to stationer, der har leveret data. Data for juni er medtaget, men i tabellen vist i parentes.

16. december 2010

Barometeret for oktober er justeret på grund af ændret dataomfang. For bygader i storbyer er der flere måledage for et enkelt målested. Dermed stiger månedshastigheden fra 51,1 km/t til 51,4 km/t.

For motorveje ved København er dage med vejarbejde på et enkelt målested nu udeladt. Dermed stiger månedshastigheden fra 110,5 km/t til 110,7 km/t

4. november 2010

Motorveje ved København er igen medtaget i barometeret.