



Trafikuheld

Året 2007

Juli 2008

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K
Tlf.: 7244 3333
Fax.: 3315 6335

Notat:

Trafikuheld
Året 2007
(Alene elektronisk)

Dato:

2. juli 2008

Forfatter:

Stig R. Hemdorff

Udgiver:

Vejdirektoratet

Copyright:

Vejdirektoratet

Dokumentnr.:

07/06920-2

Trafikuheld året 2007

Dette notat er udarbejdet i forbindelse med, at oplysningerne om ulykker og personskader for året 2007 nu er endelige. Notatet findes kun i elektronisk form. I notatet er vist en række tabeller med hovedinformationer for 2007. Desuden er vist et antal figurer, som beskriver udviklingen over de senere år.

Kilde

Opgørelserne bygger på de informationer fra Vejdirektoratets uhedsregister baseret på informationer fra politiets uhedsregister i POLSAS. I forbindelse med data fra politiet modtages først en foreløbig indberetning og senere en endelig. I forbindelse med de foreløbige indberetninger mangler typisk information om de enkelte elementer og personer i ulykken. Vejtypetabellen er baseret på den stedfæstelse vejmyndighederne efterfølgende foretager i forhold til uheldenes placering på vejnettet i relation til de administrative vejoplysninger.

Definitioner

I opgørelsen indgår alene uheld, hvor mindst et element er kørende, og hvor det er sket på almindeligt offentligt tilgængeligt færdselsareal. Dvs. uheld på flysiden i lufthavne, køretekniske anlæg, byggepladser og lignende **ikke** indgår. Samtidig indgår uheld mellem tog og fodgænger ikke, fordi tog pr. definition er en genstand og dermed ikke et kørende element. Ulykker alene med en fodgænger indgår heller ikke.

Uheld med personskade er uheld, hvor mindst én person er kommet til skade eller er dræbt. Uheld med materielskade er uheld, hvor der ikke er kommet personer til skade eller er blevet dræbt, og hvor politiet har optaget rapport om uheldet.

Som dræbte regnes personer, der er døde indenfor 30 dage som følge af ulykken. Personer, der dør af et hjertestop umiddelbart inden ulykken eller selvmord, vil derfor ikke indgå som dræbte. Ulykken som sådan vil dog fortsat indgå i statistikken.

Alvorligt tilskadekomne er personer, hvor politiet har angivet tilskadekomst og angivet en anden skadetype end ”Alene lettere skade”.

Som spiritusuheld regnes uheld, hvor mindst én fører/fodgænger har haft en promille større end 0,50 o/oo eller er skønnet påvirket.

Markante ændringer

I forbindelse med de fleste tabeller er markante ændringer kommenteret. I den forbindelse er der set på, om antallet statistisk set er væsentligt lavere eller højere end gennemsnittet for de foregående fem år. Er dette tilfældet, er det samtidigt undersøgt om ændringen i forhold til forrige år også er markant. I tabellerne er markante ændringer markeret med fed skrift.

I forbindelse med ændringerne bør man tillægge ændringen i forhold gennemsnittet for de seneste fem år størst betydning, da der kan være tilfældige fluktuationer fra år

til år.

I forbindelse med vurdering af ændringer kommenteres alene tilfælde, hvor antallet er mindst 10 for både året, forrige år og gennemsnittet for de seneste fem år. Det skyldes, at de statistiske vurderinger bliver for usikre, hvis antallet er under 10.

Yderligere information

På www.vejsektoren.dk under Trafiksikkerhed → Statistik → Årsstatistik → Årsstatistik → Start Årsstatistik er det muligt at se yderligere information om uheld fra 1998 og frem i forhold til de administrative forhold efter kommunalreformen 1. januar 2007..

Samme sted (under gammel årsstatistik) er det muligt at se oplysningerne fra 1993 til 2006 i forhold til den administrative inddeling i forhold til situationen før kommunalreformen.

I den interaktive årsstatistik kan bl.a. vælges en oversigt over uheld fordelt på kommuner. Desuden kan der ses oplysninger om antal uheld i forhold til vejlængde, trafikarbejde og pr 10.000 indbyggere.

På Vejsektoren kan også ses en nærmere beskrivelse af de oplysninger, som registreres i forbindelse med uhedsstatistikken. Se her: [Hvordan indberettes uheld?](#)

En beskrivelse af parametrene, der indgår i uhedsregistreringen kan ses i [Vejledning til indberetning af trafikuheld, 2003](#)

Tabeller

| | | Antal uheld | | | Antal personskader | | | |
|------------------|--------------|------------------|--------------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| | | person- skade | materiel- skade | I alt | Dræbte | Alvorligt tilskade | Lettere tilskade | I alt |
| Hele 2006 | i alt | 5.403 | 9.177 | 14.580 | 306 | 2.911 | 3.604 | 6.821 |
| Heraf: | | | | | | | | |
| Januar | | 353 | 689 | 1.042 | 12 | 182 | 268 | 462 |
| Februar | | 323 | 582 | 905 | 21 | 179 | 236 | 436 |
| Marts | | 368 | 701 | 1.069 | 19 | 190 | 252 | 461 |
| April | | 378 | 697 | 1.075 | 24 | 195 | 257 | 476 |
| Maj | | 445 | 759 | 1.204 | 22 | 232 | 297 | 551 |
| Juni | | 534 | 727 | 1.261 | 31 | 308 | 323 | 662 |
| Juli | | 481 | 727 | 1.208 | 25 | 248 | 337 | 610 |
| August | | 488 | 791 | 1.279 | 31 | 270 | 333 | 634 |
| September | | 556 | 821 | 1.377 | 25 | 322 | 351 | 698 |
| Oktober | | 504 | 845 | 1.349 | 34 | 292 | 307 | 633 |
| November | | 462 | 913 | 1.375 | 27 | 238 | 274 | 539 |
| December | | 511 | 925 | 1.436 | 35 | 255 | 369 | 659 |
| Hele 2007 | i alt | 5.549 | 9.484 | 15.033 | 406 | 3.138 | 3.520 | 7.064 |
| Heraf: | | | | | | | | |
| Januar | | 423 | 811 | 1.234 | 36 | 217 | 272 | 525 |
| Februar | | 284 | 610 | 894 | 23 | 153 | 212 | 388 |
| Marts | | 458 | 788 | 1.246 | 34 | 250 | 277 | 561 |
| April | | 461 | 751 | 1.212 | 35 | 267 | 289 | 591 |
| Maj | | 493 | 830 | 1.323 | 41 | 305 | 314 | 660 |
| Juni | | 534 | 833 | 1.367 | 26 | 286 | 379 | 691 |
| Juli | | 450 | 773 | 1.223 | 34 | 257 | 306 | 597 |
| August | | 532 | 841 | 1.373 | 41 | 303 | 349 | 693 |
| September | | 497 | 829 | 1.326 | 29 | 289 | 291 | 609 |
| Oktober | | 487 | 824 | 1.311 | 37 | 264 | 284 | 585 |
| November | | 501 | 794 | 1.295 | 42 | 288 | 282 | 612 |
| December | | 429 | 800 | 1.229 | 28 | 259 | 265 | 552 |

Tabel 1. Antal uheld og personskader året 2007 sammenlignet med året 2006

Antallet af personskadeuheld i 2007 er steget lidt i forhold til 2006. De største stigninger ses i marts og april, hvor tallet er hhv. 25 % og 22 % højere end i 2006. Til gengæld ligger september 11 % lavere og december 16 % lavere.

For 2007 samlet er antallet af personskadeuheld markant lavere end gennemsnittet for de fem foregående år.

Antallet af materielskadeuheld er i 2007 ligeledes steget, her med 3 % i forhold til 2006. Antallet er både markant højere end for 2006 og for gennemsnittet af de fem foregående år. Tilsvarende gælder for månederne januar (18 % højere) og juni (15 % højere) end i forhold til samme måneder i 2006.

Antallet af dræbte er steget 33 % i forhold til 2006 de alvorligste skader er steget med 8 %, hvorimod de lettere tilskadekomne er faldet med 2 %.

For alle måneder i 2007 er antallet af personskader i alt markant lavere end gennemsnittet for de foregående fem år.

For dræbte er der i alle måneder undtagen december tale om en stigning i forhold til 2006. Den største stigning ses i januar og er på 200 % (fra 12 til 36). Det skal dog ses i lyset af, at de 12 dræbte i januar 2006 var usædvanligt lavt. For alle måneder er der dog tale om væsentligt lavere tal i forhold til gennemsnittet for de foregående fem år, på nær for marts, der er væsentligt højere, og oktober, der bare er højere.

For de alvorligt tilskadekomne er der i 8 måneder (januar, marts, april, maj, juli, august, oktober, november og december) en stigning i forhold til 2006. Den største stigning ses i april på 37 % (fra 195 til 257).

Antallet af alvorligt tilskadekomne i 2007 er dog markant lavere end gennemsnittet for de foregående fem år for alle måneder.

For de lettere tilskadekomne er der fra 2006 til 2007 stigning i 7 måneder (januar, marts, april, maj, juni, august og november). Den største stigning ses i juni og er på 17 % (fra 323 til 379). Det største fald ses i december på 28 % (fra 369 til 265). For alle måneder er der dog tale om et markant lavere tal end gennemsnittet for de foregående fem år.

| | Antal uheld | | | Antal personskader | | | |
|-------------|------------------|--------------------|--------|--------------------|-----------------------|---------------------|-------|
| | Person- skade | Materiel- skade | I alt | Dræbte | Alvorligt tilskade | Lettere tilskade | I alt |
| 1998 | 7.556 | 9.084 | 16.640 | 499 | 4.071 | 5.104 | 9.674 |
| 1999 | 7.605 | 9.301 | 16.906 | 514 | 4.217 | 5.176 | 9.907 |
| 2000 | 7.346 | 9.745 | 17.091 | 498 | 4.259 | 4.833 | 9.590 |
| 2001 | 6.861 | 9.534 | 16.395 | 431 | 3.946 | 4.519 | 8.896 |
| 2002 | 7.126 | 9.383 | 16.509 | 463 | 4.088 | 4.703 | 9.254 |
| 2003 | 6.749 | 9.386 | 16.135 | 432 | 3.868 | 4.544 | 8.844 |
| 2004 | 6.209 | 9.450 | 15.659 | 369 | 3.561 | 3.985 | 7.915 |
| 2005 | 5.412 | 8.811 | 14.223 | 331 | 3.072 | 3.516 | 6.919 |
| 2006 | 5.403 | 9.177 | 14.580 | 306 | 2.911 | 3.604 | 6.821 |
| 2007 | 5.549 | 9.484 | 15.033 | 406 | 3.138 | 3.520 | 7.064 |

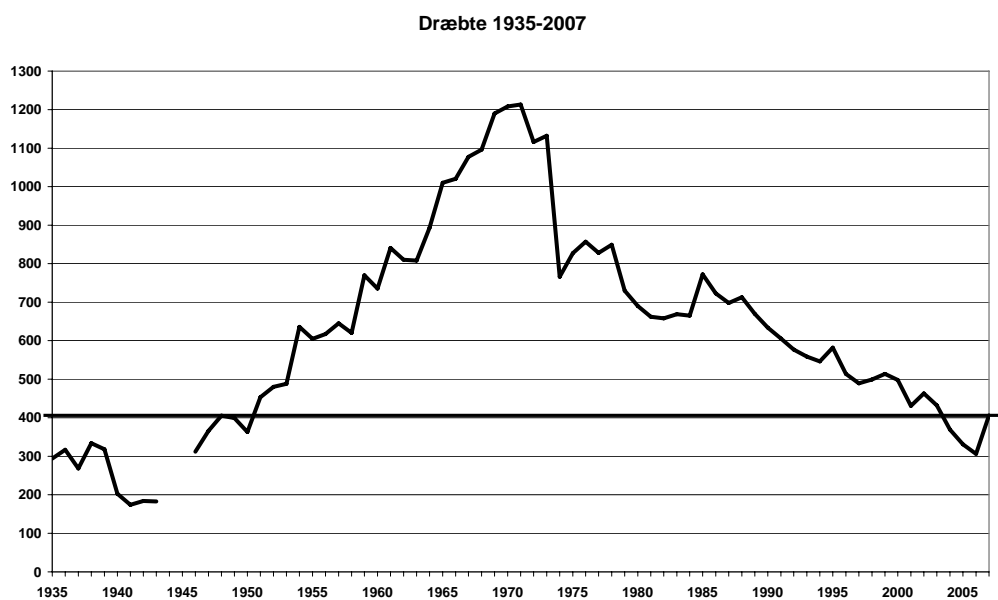
Tabel 1b. Antal uheld og personskader for de seneste 10 år

Antallet af dræbte i 2007 på 406 svarer nogenlunde til antallet i 2003, hvor der var 432 dræbte. Det samlede antal personskader 7.065 svarer nogenlunde til antallet i 2005, hvor det var 6.919.

Det højeste antal dræbte var 1.213 i 1971. Samme år var antallet af personskader 27.587, som også er det højeste nogensinde.



Figur 1. Antal dræbte og tilskadekomne 1930 – 2007. (Kilde 1930 – 2002 Danmarks Statistik)



Figur 2. Antal dræbte 1935 – 2007. (Kilde 1935 – 2002 Danmarks Statistik)

| | Person- bil | Varebil | Lastbil/ Bus | Motor- cykel | Knal- lert 45 | Knal- lert 30 | Cykel | Andet* | Fod- gænger | I alt |
|--------------------|----------------|---------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|-------|--------|----------------|-------|
| Hele 2006 | | | | | | | | | | |
| Personskader i alt | 3.208 | 330 | 116 | 319 | 159 | 839 | 1.163 | 26 | 661 | 6.821 |
| Dræbte | 138 | 24 | 5 | 21 | 7 | 17 | 31 | 3 | 60 | 306 |
| Alvorligt tilskade | 1.087 | 110 | 42 | 205 | 94 | 453 | 569 | 12 | 339 | 2.911 |
| Lettere tilskade | 1.983 | 196 | 69 | 93 | 58 | 369 | 563 | 11 | 262 | 3.604 |
| Hele 2007 | | | | | | | | | | |
| Personskader i alt | 3.327 | 305 | 146 | 384 | 148 | 960 | 1.116 | 30 | 648 | 7.064 |
| Dræbte | 168 | 24 | 7 | 36 | 10 | 38 | 54 | 1 | 68 | 406 |
| Alvorligt tilskade | 1.182 | 99 | 53 | 258 | 82 | 547 | 560 | 13 | 344 | 3.138 |
| Lettere tilskade | 1.977 | 182 | 86 | 90 | 56 | 375 | 502 | 16 | 236 | 3.520 |
| Procentvis ændring | | | | | | | | | | |
| 2006 - 2007 | +4 | -8 | +26 | +20 | -7 | +14 | -4 | +15 | -2 | +4 |

*Andet inkluderer transportmidler som traktorer, motorredskaber og ryttere

Tabel 2. Antal personskader fordelt på transportmiddel året 2007 sammenlignet med året 2006.

Fordelingen af personskader i året 2007 på skadens alvorlighed og arten af transportmiddel viser flere markante ændringer i forhold til 2006 eller i forhold til gennemsnittet for de fem foregående år. I listen nedenfor er vist de markante ændringer.

| Udvikling 2006 - 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Personskader: | |
| 8 % fald for varebiler | 14 % lavere (353 mod 305) |
| 26 % stigning for lastbil/bus | 60 % højere (91 mod 146) |
| 20 % stigning for motorcykel | 26 % højere (305 mod 384) |
| 14 % stigning for knallert 30 | 15 % højere (813 mod 960) |
| 4 % fald for cykel | 16 % lavere (1.328 mod 1.116) |
| 2 % stigning for fodgænger | 8 % lavere (708 mod 648) |
| Dræbte: | |
| 71 % stigning for motorcykel | 125 % højere (16 mod 36) |
| 124 % stigning for knallert 30 | 46 % højere (26 mod 38) |
| 74 % stigning for cykel | 32 % højere (41 mod 54) |
| 13 % stigning for fodgænger | 45 % lavere (123 mod 68) |
| Alvorligt tilskadekomne: | |
| 10 % fald for varebil | 25 % lavere (132 mod 99) |
| 26 % stigning for lastbil/bus | 89 % højere (28 mod 53) |
| 26 % stigning for motorcykel | 21 % højere (213 mod 258) |
| 21 % stigning for knallert 30 | 27 % højere (432 mod 547) |
| 2 % fald for cykel | 17 % lavere (676 mod 560) |

| Udvikling 2006 - 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Lettere tilskadekomne: | |
| 25 % stigning for lastbil/bus | 48 % højere (58 mod 86) |
| 11 % fald for cykel | 18 % lavere (611 mod 502) |

For lastbil/bus skal bemærkes, at der er tale om små tal, så den procentvise ændring let kan blive stor.

Hovedsituationnumre og tekst anvendt i tabellen nedenfor.

| | | | |
|----------|--|----------|---|
| 0 | Eneuheld | 5 | Krydsuheld uden svingning |
| 1 | Uheld mellem ligeudkørende samme kurs | 6 | Krydsuheld med svingning fra hver sin vej |
| 2 | Uheld mellem ligeudkørende modsat kurs | 7 | Uheld med parkeret køretøj |
| 3 | Uheld med svingning samme kurs | 8 | Uheld med fodgængere |
| 4 | Uheld med svingning modsat kurs | 9 | Uheld med genstande, dyr og lignende |

| | Hovedsituation | | | | | | | | | | i alt |
|---|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Uheld i alt | 1.213 | 679 | 473 | 637 | 442 | 529 | 629 | 239 | 637 | 71 | 5.549 |
| Uheld med et transportmiddel | 1213 | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | 1.284 |
| Personbil | 767 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| Varebil | 80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Lastbil/Bus | 20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Motorcykel | 102 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Knallert 45 | 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Knallert 30 | 191 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 |
| Cykel | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| Andet | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Uheld med to eller flere transportmidler | - | 679 | 473 | 637 | 442 | 529 | 629 | 239 | 637 | - | 4.265 |
| nr. 1 - nr. 2 | | | | | | | | | | | |
| Personbil - personbil | - | 239 | 189 | 100 | 122 | 132 | 130 | 37 | - | - | - |
| Personbil - varebil | - | 23 | 29 | 14 | 11 | 22 | 11 | 16 | - | - | - |
| Personbil - lastbil/bus | - | 36 | 41 | 14 | 7 | 11 | 16 | 22 | - | - | - |
| Personbil - motorcykel | - | 20 | 12 | 32 | 33 | 9 | 30 | - | - | - | - |
| Personbil - knallert 45 | - | 9 | 2 | 10 | 13 | 7 | 17 | - | - | - | - |
| Personbil - knallert 30 | - | 20 | 16 | 154 | 60 | 37 | 72 | - | - | - | - |
| Personbil - cykel | - | 52 | 24 | 106 | 106 | 121 | 148 | - | - | - | - |
| Personbil - fodgænger | - | - | - | - | - | - | - | - | 438 | - | - |
| Personbil - andet | - | 10 | 5 | 2 | - | 1 | 2 | 3 | - | - | - |
| Varebil - personbil | - | 34 | 26 | 6 | 15 | 21 | 12 | 1 | - | - | - |
| Varebil - varebil | - | 10 | 8 | 6 | 2 | 4 | 4 | 4 | - | - | - |
| Varebil - lastbil/bus | - | 12 | 9 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | - |
| Varebil - motorcykel | - | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9 | - | - | - | - |
| Varebil - knallert 45 | - | 5 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Varebil - knallert 30 | - | 3 | 1 | 14 | 7 | 9 | 6 | - | - | - | - |
| Varebil - cykel | - | 10 | 3 | 14 | 10 | 10 | 19 | - | - | - | - |
| Varebil - fodgænger | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | - | - |
| Varebil - andet | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Lastbil/bus - personbil | - | 26 | 13 | 7 | 5 | 8 | 11 | 1 | - | - | - |
| Lastbil/bus - varebil | - | 2 | - | 3 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | - |
| Lastbil/bus - lastbil/bus | - | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | - | - | - |
| Lastbil/bus - motorcykel | - | 1 | - | 2 | 7 | - | 2 | - | - | - | - |
| Lastbil/bus - knallert 45 | - | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| Lastbil/bus - knallert 30 | - | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3 | - | - | - | - |
| Lastbil/bus - cykel | - | 17 | 2 | 24 | 3 | 5 | 11 | - | - | - | - |
| Lastbil/bus - fodgænger | - | - | - | - | - | - | - | - | 46 | - | - |
| Lastbil/bus - andet | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |

| | Hovedsituation | | | | | | | | | i alt |
|---------------------------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Motorcykel - personbil | - | 17 | 12 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | - | - |
| Motorcykel - varebil | - | 2 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Motorcykel - lastbil/bus | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| Motorcykel - motorcykel | - | 6 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Motorcykel - knallert 45 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Motorcykel - knallert 30 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Motorcykel - cykel | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Motorcykel - fodgænger | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - |
| Motorcykel - andet | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Knallert 45 - personbil | - | 4 | 2 | 3 | 2 | 4 | 5 | 6 | - | - |
| Knallert 45 - varebil | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - |
| Knallert 45 - lastbil/bus | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - |
| Knallert 45 - motorcykel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Knallert 45 - knallert 45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Knallert 45 - knallert 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Knallert 45 - cykel | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Knallert 45 - fodgænger | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - |
| Knallert 45 - andet | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Knallert 30 - personbil | - | 15 | 10 | 22 | 8 | 38 | 32 | 42 | - | - |
| Knallert 30 - varebil | - | 1 | 2 | 2 | - | 7 | 3 | 5 | - | - |
| Knallert 30 - lastbil/bus | - | 2 | - | 5 | - | 2 | 1 | 5 | - | - |
| Knallert 30 - motorcykel | - | 2 | - | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | - |
| Knallert 30 - knallert 45 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Knallert 30 - knallert 30 | - | 8 | 8 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Knallert 30 - cykel | - | 25 | 14 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | - | - |
| Knallert 30 - fodgænger | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 | - |
| Knallert 30 - andet | - | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Cykel - personbil | - | 9 | 3 | 38 | 12 | 32 | 41 | 68 | - | - |
| Cykel - varebil | - | 1 | - | 4 | - | 2 | 6 | 8 | - | - |
| Cykel - lastbil/bus | - | 1 | - | 5 | 1 | 2 | 3 | 3 | - | - |
| Cykel - motorcykel | - | 1 | - | 4 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Cykel - knallert 45 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - |
| Cykel - knallert 30 | - | 5 | 4 | 1 | - | 4 | 3 | - | - | - |
| Cykel - cykel | - | 21 | 10 | 3 | - | 2 | 4 | - | - | - |
| Cykel - fodgænger | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 | - |
| Cykel - andet | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Andet - personbil | - | 2 | 4 | 6 | 2 | 3 | 6 | - | - | - |
| Andet - varebil | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Andet - lastbil/bus | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Andet - motorcykel | - | - | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | - |
| Andet - knallert 45 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Andet - knallert 30 | - | 2 | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - |
| Andet - cykel | - | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| Andet - fodgænger | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | - |
| Andet - andet | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - |

Tabel 3. Antal personskadeuheld fordelt på transportmiddel og hovedsituation året 2007.

Uheld med en part:

23 % af personskadeuheldene er uheld uden modpart, hovedsituation 0 eller 9
62 % af disse er med personbiler, 16 % med knallert 30.

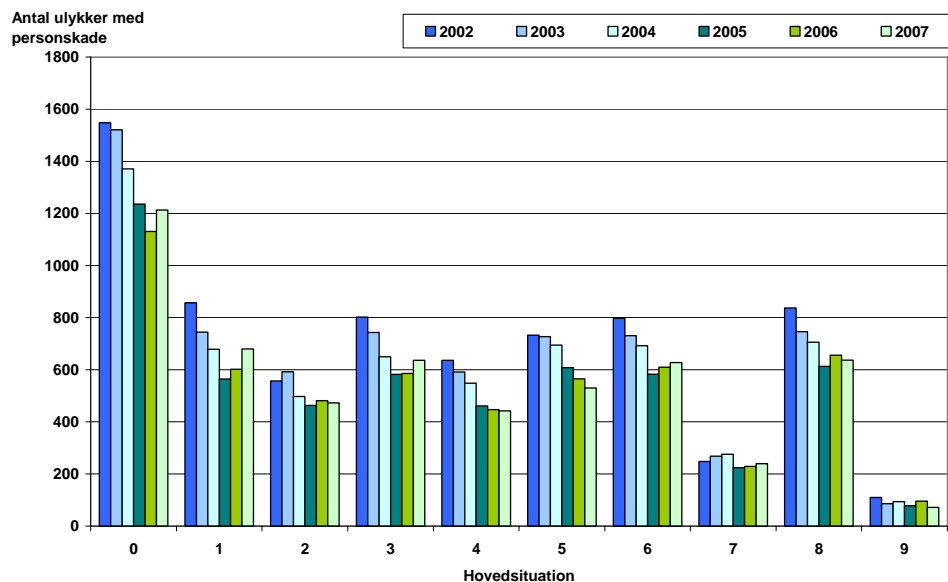
Flerpartsuheld:

Indhentnings- og mødeuheld udgør 27 %
Uheld med krydsende og svingende køretøjer udgør 52 %
Uheld med fodgængere udgør 15 %
Uheld med parkerede køretøjer udgør 6 %

De markante ændringer er angivet her:

| Udvikling 2006 - 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|--|---|
| Hovedsituation 0, eneuheld: 10 % stigning (1.131 mod 1.213) totalt Trafikantgrupper: 6 % fald for varebil (85 mod 80) 42 % stigning for motorcykel (72 mod 102) 16 % fald for knallert 45 (31 mod 26) 42 % fald for cykel (31 mod 18) | 8 % lavere (1.361 mod 1.213) 20 % lavere (100 mod 80) 25 % højere (82 mod 102) 44 % lavere (47 mod 26) 68 % lavere (56 mod 18) |
| Hovedsituation 1, ligeudkørende samme kurs: 13 % stigning (602 mod 680) totalt Trafikantgrupper: 9 % fald for cykel – cykel (23 mod 21) | 1 % lavere (689 mod 680) 40 % lavere (35 mod 21) |
| Hovedsituation 2, ligeudkørende modsat kurs: 2 % fald (481 mod 473) totalt | 9 % lavere (518 mod 473) |
| Hovedsituation 3, samme kurs med svingning: 9 % stigning (586 mod 636) Trafikantgrupper: 32 % stigning for personbil – motorcykel (25 mod 33) 1 % stigning for personbil – cykel (142 mod 144) 9 % lavere for lastbil/bus – cykel (32 mod 29) | 5 % lavere (673 mod 636) 41 % højere (23 mod 33) 16 % lavere (172 mod 144) 31 % lavere (42 mod 29) |

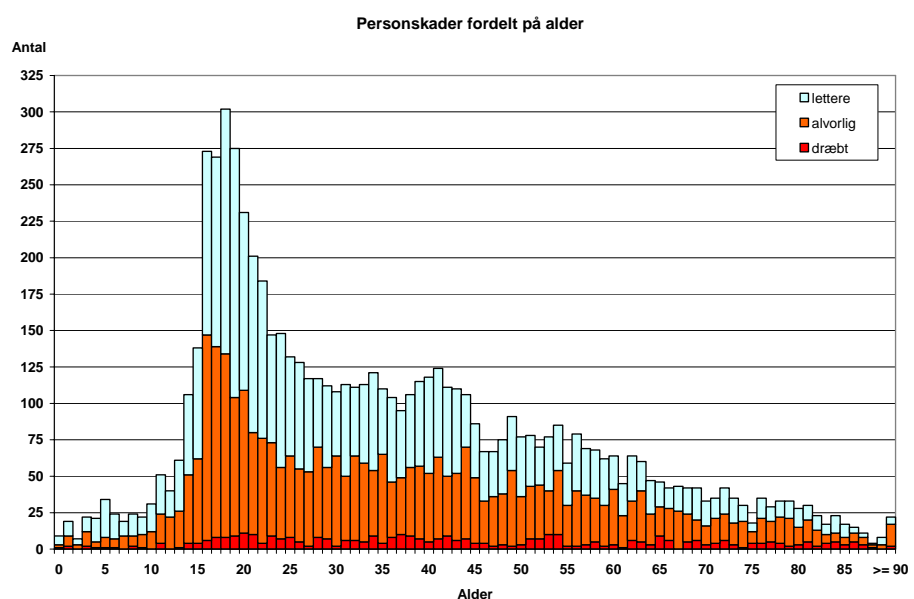
| Udvikling 2006 - 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|--|---|
| <p>Hovedsituation 4, modsat kurs med svingning:</p> <p>1 % fald (447 mod 442) totalt</p> <p>Trafikantgrupper:</p> <p>5 % fald personbil – personbil (128 mod 122)</p> <p>12 % fald personbil – cykel (134 mod 118)</p> | <p>18 % lavere (537 mod 442)</p> <p>19 % lavere (151 mod 122)</p> <p>28 % lavere (163 mod 118)</p> |
| <p>Hovedsituation 5, krydsning uden svingning:</p> <p>6 % fald (565 mod 529) totalt</p> <p>Trafikantgrupper:</p> <p>24 % fald personbil – personbil (173 mod 132)</p> <p>3 % stigning personbil – cykel (148 mod 153)</p> | <p>21 % lavere (666 mod 529)</p> <p>32 % lavere (195 mod 132)</p> <p>16 % lavere (183 mod 153)</p> |
| <p>Hovedsituation 6, krydsning med svingning:</p> <p>3 % stigning (610 mod 629) totalt</p> <p>Trafikantgrupper:</p> <p>29 % stigning personbil – knallert 30 (80 mod 103)</p> <p>4 % fald personbil – cykel (196 mod 189)</p> | <p>8 % lavere (683 mod 629)</p> <p>29 % højere (80 mod 103)</p> <p>19 % lavere (235 mod 189)</p> |
| <p>Hovedsituation 7, uheld med parkeret køretøj:</p> <p>4 % stigning (229 mod 239) totalt</p> | <p>4 % lavere (249 mod 239)</p> |
| <p>Hovedsituation 8, uheld med fodgængere:</p> <p>3 % fald (656 mod 637) totalt</p> <p>Trafikantgrupper:</p> <p>Ingen ændring cykel – fodgænger (34 mod 34)</p> | <p>10 % lavere (712 mod 637)</p> <p>45 % lavere (62 mod 34)</p> |
| <p>Hovedsituation 9, uheld med genstande:</p> <p>26 % fald (96 mod 71) totalt</p> | <p>23 % lavere (93 mod 71)</p> |



Figur 3. Antal personskadeuheld fordelt på hovedsituation 2002 – 2007.

Sammenlignes med de foregående fem år, ses det største fald i hovedsituation 4 og 5, som i 2007 er hhv. 18 % og 20 % lavere end gennemsnittet for de foregående 5 år. For hovedsituation 4 har antallet været nogenlunde konstant de seneste tre år. Alle hovedsituationer er i 2007 lavere end gennemsnittet for de fem foregående år.

Alder



Figur 4. Antal personskader fordelt på alvorlighed og alder året 2007

Aldersfordelingen er dels vist i figur 4 for de enkelte aldre dels i tabel 4 fordelt på aldersgrupper. En gennemgang af uheldene viser at:

Der er flest dræbte (11) på 20 år

Heraf blev de 8 dræbt i personbil, 1 i varebil, og 2 til fods.

Der er flest alvorligt tilskadede (141) på 16 år

15 i personbil, 2 i varebil, 1 i lastbil, 1 i bus, 1 på motorcykel, 2 på knallert 45, 100 på knallert 30, 9 på cykel og 10 til fods.

Der er flest lettere tilskadede (171) på 19 år

Heraf kørte de 119 i personbil, 15 i varebil, 1 i bus, 1 på motorcykel, 1 på knallert 45. 13 på knallert 30, 12 på cykel og 8 til fods.

| | Heraf i aldersgruppe: | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| | I alt | 0 - 2 år | 3 - 6 år | 7 - 14 år | 15 - 17 år | 18 - 19 år | 20 - 24 år | 25 - 64 år | 65 - år |
| Personskader i alt | 7.064 | 35 | 101 | 354 | 680 | 577 | 911 | 3661 | 736 |
| Personbil | 3.327 | 21 | 42 | 111 | 145 | 374 | 568 | 1742 | 319 |
| Varebil | 305 | - | 3 | 7 | 9 | 27 | 43 | 199 | 17 |
| Lastbil/Bus | 146 | - | 21 | 6 | 11 | 5 | 15 | 82 | 6 |
| MC | 384 | - | - | 10 | 3 | 4 | 59 | 293 | 14 |
| Knallert-45 | 148 | - | - | 3 | 15 | 8 | 19 | 95 | 8 |
| Knallert-30 | 960 | 1 | 1 | 31 | 365 | 88 | 74 | 345 | 55 |
| Cykel | 1.116 | - | 13 | 112 | 81 | 35 | 87 | 608 | 177 |
| Andet | 30 | - | 2 | 3 | - | 3 | 4 | 13 | 5 |
| Fodgænger | 648 | 13 | 19 | 71 | 51 | 33 | 42 | 284 | 135 |
| Flygtet | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dræbte i alt | 406 | 3 | 5 | 12 | 18 | 17 | 41 | 214 | 95 |
| Personbil | 168 | 1 | 1 | 4 | 5 | 10 | 23 | 95 | 29 |
| Varebil | 24 | - | - | - | - | 3 | 6 | 12 | 3 |
| Lastbil/Bus | 7 | - | 1 | - | - | - | - | 6 | - |
| MC | 36 | - | - | 1 | - | - | 6 | 25 | 4 |
| Knallert-45 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 9 | - |
| Knallert-30 | 38 | - | - | 1 | 8 | 2 | - | 19 | 8 |
| Cykel | 54 | - | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 20 | 27 |
| Andet | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Fodgænger | 68 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 5 | 27 | 24 |
| Flygtet | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Alv. tilskade i alt | 3.138 | 12 | 27 | 151 | 330 | 221 | 353 | 1695 | 344 |
| Personbil | 1.182 | 5 | 8 | 28 | 56 | 122 | 196 | 638 | 126 |
| Varebil | 99 | - | - | - | 2 | 6 | 12 | 76 | 3 |
| Lastbil/Bus | 53 | - | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 36 | 5 |
| MC | 258 | - | - | 7 | 2 | 3 | 33 | 204 | 8 |
| Knallert-45 | 82 | - | - | 2 | 7 | 4 | 7 | 57 | 5 |
| Knallert-30 | 547 | - | 1 | 21 | 205 | 51 | 40 | 196 | 33 |
| Cykel | 560 | - | 6 | 50 | 36 | 14 | 41 | 334 | 78 |
| Andet | 13 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | 3 | 5 |
| Fodgænger | 344 | 7 | 10 | 39 | 20 | 17 | 19 | 151 | 81 |
| Flygtet | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Let tilskade i alt | 3.520 | 20 | 69 | 191 | 332 | 339 | 517 | 1752 | 297 |
| Personbil | 1.977 | 15 | 33 | 79 | 84 | 242 | 349 | 1009 | 164 |
| Varebil | 182 | - | 3 | 7 | 7 | 18 | 25 | 111 | 11 |
| Lastbil/Bus | 86 | - | 19 | 5 | 9 | 1 | 11 | 40 | 1 |
| MC | 90 | - | - | 2 | 1 | 1 | 20 | 64 | 2 |
| Knallert-45 | 56 | - | - | 1 | 8 | 3 | 12 | 29 | 3 |
| Knallert-30 | 375 | 1 | - | 9 | 152 | 35 | 34 | 130 | 14 |
| Cykel | 502 | - | 5 | 60 | 44 | 21 | 45 | 254 | 72 |
| Andet | 16 | - | 1 | - | - | 3 | 3 | 9 | - |
| Fodg. | 236 | 4 | 8 | 28 | 27 | 15 | 18 | 106 | 30 |
| Flygtet | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |

Summen af tallene i de enkelte fordelinger vil ikke altid udgøre den anførte total, da der ikke for alle personer foreligger aldersoplysninger.

Tabel 4. Antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter elementart og alder. Året 2007

Af markante ændringer er der følgende:

| Udvikling 2006 – 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|--|--------------------------------|
| 0 – 2 år: 46 % stigning (24 mod 35) totalt | 22 % lavere (45 mod 35) |
| Trafikantgruppe: 50 % stigning for personbil (14 mod 21) | 41 % lavere (35 mod 21) |

| Udvikling 2006 – 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|--|---|
| 3 – 5 år: 68 % stigning (60 mod 101) totalt Trafikantgruppe: 31 % stigning for personbil (32 mod 42) | 8 % højere (93 mod 101) 29 % lavere (59 mod 42) |
| 7 – 14 år: 13 % stigning (312 mod 354) totalt Trafikantgruppe: 10 % stigning for personbil (101 mod 111) 14 % stigning for cykel (98 mod 112) | 17 % lavere (425 mod 354) 24 % lavere (146 mod 111) 24 % lavere (147 mod 112) |
| 15 – 17 år: 18 % stigning (574 mod 680) Trafikantgruppe: 8 % fald for personbil (158 mod 145) 43 % stigning for knallert 30 (255 mod 365) | 1 % lavere (687 mod 680) 21 % lavere (182 mod 145) 14 % højere (320 mod 365) |
| 18 – 19 år: 1 % stigning (569 mod 577) totalt | 2 % lavere (586 mod 577) |
| 20 – 24 år: 8 % stigning (842 mod 911) totalt Trafikantgruppe: 22 % fald for varebil (55 mod 43) 25 % fald for cykel (116 mod 87) | 12 % lavere (1.033 mod 911) 35 % lavere (66 mod 43) 37 % lavere (139 mod 87) |
| 25 – 64 år: 1 % fald (3.704 mod 3.661) totalt Trafikantgruppe: 1 % stigning personbil (1.719 mod 1.742) 10 % fald varebil (220 mod 199) 20 % stigning for motorcykel (245 mod 293) 17 % fald for knallert 45 (115 mod 95) 8 % fald for knallert 30 (377 mod 345) 10 % fald for cykel (676 mod 608) | 14 % lavere (4.263 mod 3.661) 16 % lavere (2.064 mod 1.742) 18 % lavere (243 mod 199) 20 % højere (245 mod 293) 32 % lavere (139 mod 95) 13 % lavere (397 mod 345) 25 % lavere (809 mod 608) |
| 65 - år: 1 % stigning (726 mod 736) totalt Trafikantgruppe: 22 % fald for fodgænger (174 mod 135) | 8 % lavere (804 mod 736) 29 % lavere (190 mod 135) |

Bemærk: Nogle af grupperne har relativt små tal, så den procentvise ændring skal tages med et vist forbehold.

| Spiritusuheld i alt | Heraf med spirituspåvirket fører af: | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------|-----------|----------------|
| | I alt | Person- bil | Varebil | Lastbil/ bus | Motor- cykel | Knallert 45 | Knallert 30 | Cykel | Andet | Fod- gænger |
| Personskade * | 966 | 478 | 59 | 5 | 44 | 34 | 233 | 31 | 8 | 88 |
| Materielskade * | 1.740 | 1.343 | 152 | 17 | 10 | 13 | 162 | 20 | 5 | 24 |
| Personskader i alt | 1.262 | 699 | 63 | 3 | 56 | 37 | 246 | 43 | 10 | 105 |
| Dræbte | 112 | 50 | 5 | 0 | 10 | 3 | 23 | 5 | 0 | 16 |
| Alvorligt tilskade | 567 | 281 | 29 | 2 | 25 | 19 | 130 | 16 | 3 | 62 |
| Lettere tilskade | 583 | 368 | 29 | 1 | 21 | 15 | 93 | 22 | 7 | 27 |
| Personskader blandt spirituspåvirkede førere/fodgængere | 841 | 380 | 43 | 1 | 43 | 32 | 219 | 29 | 7 | 87 |
| Dræbte | 81 | 29 | 5 | 0 | 7 | 3 | 21 | 4 | 0 | 12 |
| Alvorligt tilskade | 421 | 166 | 22 | 1 | 22 | 18 | 121 | 11 | 3 | 57 |
| Lettere tilskade | 339 | 185 | 16 | 0 | 14 | 11 | 77 | 14 | 4 | 18 |
| Uskade | 1.885 | 1.441 | 168 | 21 | 11 | 15 | 176 | 22 | 6 | 25 |
| Personskader blandt passagerer hos spirituspåvirkede førere | 230 | 187 | 13 | 0 | 6 | 2 | 21 | 0 | 1 | 0 |
| Dræbte | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Alvorligt tilskade | 93 | 77 | 6 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| Lettere tilskade | 128 | 102 | 7 | 0 | 4 | 2 | 12 | 0 | 1 | 0 |
| Personskader blandt øvrige | 191 | 132 | 7 | 2 | 7 | 3 | 6 | 14 | 2 | 18 |
| Dræbte | 22 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| Alvorligt tilskade | 53 | 38 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 |
| Lettere tilskade | 116 | 81 | 6 | 1 | 3 | 2 | 4 | 8 | 2 | 9 |

* Da flere spirituspåvirkede førere kan være involveret i samme uheld, er summen fordelt på transportmidler ikke lig I alt kolonnen.

Tabel 5. Antal spiritusuheld og personskader i disse i året 2007

Antallet af personskadeuheld med spirituspåvirkede førere eller fodgængere var i året 2007 966 mod 863 i året 2006. Betragtes den påvirkede førers elementart, er der en markant stigning i forhold til 2006 for personskadeuheld totalt (12 %), med påvirkede førere af personbil (14 %) og motorcykel (57 %). Antallet af materielskadeuheld med sprit er steget markant med 6 %. Antallet af påvirkede fodgængere er steget markant (60 %).

Størstedelen (67 %) af de dræbte og tilskadekomne i spiritusuheld er de påvirkede førere selv. 18 % af de dræbte og tilskadekomne passager var i et køretøj med en påvirket fører.

Markante ændringer i forhold til 2006 er:

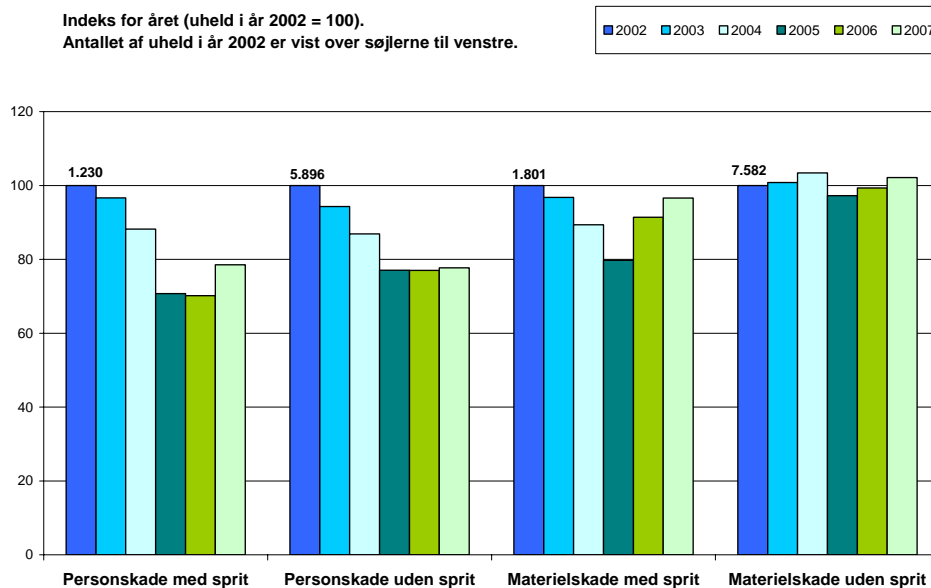
Personskader i alt stiger fra 1.093 til 1.262 (markant)

Særligt markante ændringer ses for uheld med påvirkede førere af:

- Personbil stiger med 23 % (fra 568 til 699)
- Motorcykel stiger med 70 % (fra 33 til 56)

Personskader blandt påvirkede

| | |
|---|--|
| førere og fodgængere | stiger med 13 % fra 741 til 841 (markant) |
| Særligt markante ændringer ses for de påvirkede førere af: | |
| • Personbil | stiger med 19 % (fra 320 til 380) |
| • Motorcykel | stiger med 59 % (fra 27 til 43) |
| Personskader blandt passagerer hos påvirkede førere | stiger med 17 % fra 197 til 230 (markant) |
| Særligt markante ændringer ses for passagerer hos de påvirkede førere af: | |
| • Personbil | stiger med 20 % (fra 156 til 187) |
| Personskader blandt øvrige | stiger med 23 % fra 155 til 191 (markant) |
| Særligt markante ændringer ses for øvrige: | |
| • Personbil | stiger med 43 % (fra 92 til 132) |



Figur 5. Trafikuheld med og uden sprit 2002 – 2007.

Figur 5 viser indeks for trafikuheld med/uden sprit i årene 2002 – 2007. Det ses, at personskadeuheld med sprit er faldet mest siden år 2002. Materielskadeuheld med sprit har en markant stigning fra 2005 til 2007 og ligger nu kun 3 % lavere end niveauet i 2002.

| Vejcenter | | Antal uheld | | Personskader | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|-------------|-------|--------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|----|-----|
| | | I alt | | Personbil | | Motorcykel | | Knallert 45 | | Knallert 30 | | Cykel | | Fodgænger | | Øvrige | | | |
| | | Pers. | Matr. | Dræb- te | Til- ska- de | Dræb- te | Til- ska- de | Dræb- te | Til- ska- de | Dræb- te | Til- ska- de | Dræb- te | Til- ska- de | Dræb- te | Til- ska- de | Dræb- te | Til- ska- de | | |
| 1 | Hovedstaden | 1.329 | 3.424 | 79 | 1.503 | 17 | 520 | 11 | 81 | 0 | 18 | 5 | 168 | 12 | 412 | 26 | 214 | 8 | 90 |
| 2 | Sjælland | 702 | 1.060 | 59 | 864 | 25 | 450 | 5 | 40 | 2 | 23 | 5 | 134 | 10 | 94 | 7 | 65 | 5 | 58 |
| 3 | Syddanmark | 1.200 | 2.174 | 82 | 1.419 | 35 | 672 | 5 | 73 | 3 | 51 | 13 | 227 | 8 | 215 | 13 | 95 | 5 | 86 |
| 4 | Østjylland | 892 | 1.326 | 97 | 1.065 | 53 | 512 | 6 | 76 | 4 | 22 | 8 | 143 | 8 | 134 | 13 | 90 | 5 | 88 |
| 5 | Midtvestjylland | 572 | 693 | 40 | 751 | 16 | 437 | 6 | 23 | 1 | 5 | 3 | 89 | 8 | 87 | 1 | 41 | 5 | 69 |
| 6 | Nordjylland | 854 | 807 | 49 | 1.056 | 22 | 568 | 3 | 55 | 0 | 19 | 4 | 161 | 8 | 120 | 8 | 75 | 4 | 58 |
| Hele landet | | 5.549 | 9.484 | 406 | 6.658 | 168 | 3.159 | 36 | 348 | 10 | 138 | 38 | 922 | 54 | 1.062 | 68 | 580 | 32 | 449 |

Tabel 6. Antal uheld og personskader fordelt på vejcentre året 2007.

Der er fundet følgende markante ændringer:

| Udvikling 2006 - 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|---|--|
| <p>Personskadeuheld:</p> <p>7 % fald for Hovedstaden (1.424 mod 1.329)</p> <p>1 % stigning for Syddanmark (1.194 mod 1.200)</p> <p>2 % fald for Østjylland (909 mod 892)</p> <p>7 % fald for Midtvestjylland (612 mod 572)</p> | <p>22 % lavere (1.705 mod 1.329)</p> <p>6 % lavere (1.274 mod 1.200)</p> <p>11 % lavere (1.001 mod 892)</p> <p>18 % lavere (700 mod 572)</p> |
| <p>Materielskadeuheld:</p> <p>Uændret for Hovedstaden (3.410 mod 3.424)</p> <p>7 % stigning for Syddanmark (2.027 mod 2.174)</p> <p>2 % stigning for Østjylland (1.295 mod 1.325)</p> <p>12 % stigning for Midtvestjylland (619 mod 693)</p> | <p>4 % lavere (3.572 mod 3.410)</p> <p>10 % højere (1.976 mod 2.174)</p> <p>10 % højere (1.211 mod 1.326)</p> <p>12 % højere (621 mod 693)</p> |
| <p>Dræbte:</p> <p>59 % stigning for Østjylland (61 mod 97)</p> <p>23 % fald for Midtvestjylland (52 mod 40)</p> | <p>40 % højere (69 mod 97)</p> <p>32 % lavere (58 mod 40)</p> |
| <p>Tilskade:</p> <p>5 % fald for Hovedstaden (1.588 mod 1.503)</p> <p>6 % fald for Syddanmark (1.502 mod 1.419)</p> <p>2 % fald for Østjylland (1.091 mod 1.065)</p> <p>2 % fald for Midtvestjylland (766 mod 751)</p> | <p>24 % lavere (1.967 mod 1.503)</p> <p>9 % lavere (1.976 mod 1.419)</p> <p>15 % lavere (1.256 mod 1.065)</p> <p>17 % lavere (906 mod 751)</p> |

| Politikreds | Antal uheld | | Personskader | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------|-------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | Pers | Matr. | I alt | | Personbil | | Motorcykel | | Knallert 45 | | Knallert 30 | | Cykel | | Fodgænger | | Øvrige | |
| | | | Dræb- te | Til- skade | Dræb- te | Til- skade | Dræb- te | Til- skade | Dræb- te | Til- skade | Dræb- te | Til- skade | Dræb- te | Til- skade | Dræb- te | Til- skade | Dræb- te | Til- skade |
| 1 Nordjylland | 742 | 717 | 38 | 925 | 18 | 490 | 3 | 50 | - | 15 | 3 | 136 | 5 | 114 | 5 | 73 | 4 | 47 |
| 2 Østjylland | 471 | 651 | 55 | 564 | 28 | 247 | 2 | 42 | 1 | 9 | 7 | 74 | 6 | 82 | 10 | 61 | 1 | 49 |
| 3 Midt- og Vestjylland | 715 | 830 | 49 | 895 | 18 | 505 | 5 | 34 | 2 | 12 | 3 | 127 | 11 | 100 | 5 | 45 | 5 | 72 |
| 4 Sydøstjylland | 466 | 821 | 52 | 557 | 30 | 295 | 4 | 35 | 2 | 16 | 2 | 73 | 3 | 54 | 5 | 35 | 6 | 49 |
| 5 Syd- og Sønderjylland | 557 | 891 | 38 | 680 | 18 | 355 | 2 | 36 | 1 | 22 | 7 | 104 | 4 | 80 | 5 | 35 | 1 | 48 |
| 6 Fyn | 567 | 1090 | 36 | 670 | 14 | 297 | 4 | 30 | 2 | 23 | 6 | 106 | 3 | 126 | 5 | 52 | 2 | 36 |
| 7 Sydsjæl. og Lolland-Fl. | 431 | 680 | 33 | 538 | 14 | 271 | 1 | 18 | 2 | 14 | 2 | 89 | 8 | 64 | 2 | 44 | 4 | 38 |
| 8 Midt- og Vestsjælland | 362 | 594 | 38 | 410 | 14 | 214 | 6 | 28 | - | 8 | 3 | 60 | 2 | 35 | 10 | 37 | 3 | 28 |
| 9 Nordsjælland | 367 | 800 | 31 | 456 | 7 | 182 | 6 | 24 | - | 8 | 2 | 58 | 5 | 101 | 6 | 36 | 5 | 47 |
| 10 Københavns Vestegn | 283 | 799 | 15 | 321 | 5 | 124 | 3 | 18 | - | 5 | 1 | 38 | 1 | 83 | 5 | 35 | - | 18 |
| 11 København | 543 | 1514 | 20 | 580 | 1 | 143 | - | 33 | - | 4 | 2 | 49 | 6 | 213 | 10 | 124 | 1 | 14 |
| 12 Bornholm | 45 | 97 | 1 | 62 | 1 | 36 | - | - | - | 2 | - | 8 | - | 10 | - | 3 | - | 3 |
| Hele landet | 5549 | 9484 | 406 | 6658 | 168 | 3159 | 36 | 348 | 10 | 138 | 38 | 922 | 54 | 1062 | 68 | 580 | 32 | 449 |

Tabel 7. Antal uheld og personskader fordelt på politikredse året 2007.

Der er fundet følgende markante ændringer:

| Udvikling 2006 - 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|---|---|
| <p>Personskadeuheld:</p> <p>5 % fald for Østjylland (497 mod 471)</p> <p>4 % fald for Midt- og Vestjylland (747 mod 715)</p> <p>6 % fald for Syd- og Sønderjylland (593 mod 557)</p> <p>10 % fald for Nordsjælland (410 mod 367)</p> <p>8 % fald for København (590 mod 543)</p> | <p>17 % lavere (571 mod 471)</p> <p>14 % lavere (828 mod 715)</p> <p>9 % lavere (611 mod 557)</p> <p>27 % lavere (504 mod 367)</p> <p>25 % lavere (722 mod 543)</p> |
| <p>Materielskadeuheld:</p> <p>8 % stigning for Midt- og Vestjylland (768 mod 830)</p> <p>11 % stigning for Sydøstjylland (738 mod 821)</p> <p>14 % stigning for Fyn (954 mod 1.090)</p> <p>6 % stigning for Nordsjælland (758 mod 800)</p> <p>Uændret for København (1.509 mod 1.514)</p> | <p>11 % højere (749 mod 830)</p> <p>15 % højere (715 mod 821)</p> <p>20 % højere (907 mod 1.090)</p> <p>10 % højere (728 mod 800)</p> <p>14 % lavere (1.751 mod 1.514)</p> |
| <p>Dræbte:</p> <p>104 % stigning for Østjylland (27 mod 55)</p> <p>41 % stigning for Sydøstjylland (37 mod 52)</p> | <p>51 % højere (36 mod 55)</p> <p>33 % højere (39 mod 52)</p> |

| Udvikling 2006 - 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|--|------------------------------------|
| Tilskade: | |
| 5 % fald for Østjylland (594 mod 564) | 21 % lavere (716 mod 564) |
| 4 % fald for Midt- og Vestjylland (934 mod 895) | 16 % lavere (1.070 mod 895) |
| 3 % fald for Sydøstjylland (575 mod 557) | 10 % lavere (619 mod 557) |
| 12 % fald for Syd- og Sønderjylland (769 mod 680) | 11 % lavere (762 mod 680) |
| 1 % fald for Midt- og Vestsjælland (416 mod 410) | 15 % lavere (480 mod 410) |
| 7 % fald for Nordsjælland (488 mod 456) | 27 % lavere (621 mod 456) |
| 6 % fald for København (620 mod 580) | 27 % lavere (792 mod 580) |

| | Antal uheld | | | Antal personskader | | | |
|-----------------------------|--------------|----------------|--------|--------------------|--------------------|------------------|-------|
| | person-skade | materiel-skade | I alt | Dræbte | Alvorligt tilskade | Lettere tilskade | I alt |
| Hele året 2006 i alt | 5.403 | 9.177 | 14.580 | 306 | 2.911 | 3.604 | 6.821 |
| Heraf: | | | | | | | |
| Motorvej | 244 | 478 | 722 | 17 | 122 | 224 | 363 |
| Motortrafikvej | 59 | 64 | 123 | 3 | 34 | 46 | 83 |
| Ramper Mv - Mtv*) | 66 | 132 | 198 | 4 | 32 | 45 | 81 |
| Øvrige statsveje | 602 | 743 | 1.345 | 72 | 338 | 488 | 898 |
| Øvrige kommuneveje | 4.432 | 7.760 | 12.192 | 210 | 2.385 | 2.801 | 5.396 |
| Hele året 2007 i alt | 5.549 | 9.484 | 15.033 | 406 | 3.138 | 3.520 | 7.064 |
| Heraf: | | | | | | | |
| Motorvej | 268 | 510 | 778 | 25 | 158 | 234 | 417 |
| Motortrafikvej | 65 | 89 | 154 | 14 | 45 | 43 | 102 |
| Ramper Mv - Mtv*) | 66 | 162 | 228 | 2 | 38 | 38 | 78 |
| Øvrige statsveje | 615 | 751 | 1.366 | 62 | 347 | 479 | 888 |
| Øvrige kommuneveje | 4.535 | 7.972 | 12.507 | 303 | 2.550 | 2.726 | 5.579 |
| Procentvis ændring | | | | | | | |
| Alle veje | +3 | +3 | +3 | +33 | +8 | -2 | +4 |
| Motorvej | +10 | +7 | +8 | +47 | +30 | +4 | +15 |
| Motortrafikvej | +10 | +39 | +25 | - | +32 | -7 | +23 |
| Ramper Mv - Mtv | +0 | +23 | +15 | - | +19 | -16 | -4 |
| Øvrige statsveje | +2 | +1 | +2 | -14 | +3 | -2 | -1 |
| Øvrige kommuneveje | +2 | +3 | +3 | +44 | +7 | -3 | +3 |

*) Gruppen dækker ud over til- og frakørselsramper
Rastepladser og lignende sideanlæg ved motorveje indgår tillige
Procenter er ikke beregnet, hvis antallet i et af årene er under 10

Tabel 8. Antal uheld og personskader fordelt på vejtyper året 2007 sammenlignet med året 2006.

Sammenlignes 2007 med 2006 og 2007 med gennemsnittet for de foregående 5 år, er der følgende markante ændringer for de enkelte vejtyper:

| Udvikling 2006 - 2007 | Sammenlignet med gennemsnit |
|---|---|
| Motorvej: 8 % stigning for alle uheld (722 mod 778) 7 % stigning for materielskadeuheld (478 mod 510) | 12 % højere (692 mod 778) 23 % højere (415 mod 510) |
| Motortrafikvej: 25 % stigning for alle uheld (123 mod 154) 39 % stigning for materielskadeuheld (64 mod 89) | 18 % højere (131 mod 154) 29 % højere (69 mod 89) |
| Ramper mv.: 15 % stigning for alle uheld (198 mod 228) 23 % stigning for materielskadeuheld (132 mod 162) 18 % fald for lettere tilskadekomne (45 mod 37) | 19 % højere (192 mod 228) 28 % højere (132 mod 162) 28 % lavere (53 mod 38) |
| Øvrige statsveje: 2 % stigning for alle uheld (1.345 mod 1.366) 2 % stigning for personskadeuheld (602 mod 615) 14 % fald for dræbte (72 mod 62) 3 % stigning for alvorligt tilskadekomne (338 mod 347) 2 % fald for lettere tilskadekomne (488 mod 479) | 6 % lavere (1.449 mod 1.366) 9 % lavere (679 mod 615) 23 % lavere (80 mod 62) 14 % lavere (402 mod 347) 14 % lavere (557 mod 479) |
| Øvrige kommuneveje: 3 % stigning for alle uheld (12.192 mod 12.507) 2 % stigning for personskadeuheld (4.432 mod 4.535) 44 % stigning for dræbte (210 mod 303) 7 % stigning for alvorligt tilskadekomne (2.385 mod 2.550) 3 % fald for lettere tilskadekomne (2.801 mod 2.726) | 3 % lavere (12.957 mod 12.507) 11 % lavere (5.096 mod 4.535) 18 % højere (257 mod 303) 11 % lavere (2.868 mod 2.550) 14 % lavere (3.168 mod 2.726) |