

Opsummering af ulykkesbilledet i hovedstadsområdet i 2017

I hovedstadsområdets tre politikredse (Nordsjælland, Københavns Vestegn og København) ligger antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken lavere end på landsplan, når man sammenligner med indbyggertal, men udviklingen er stagneret, og antallet af dræbte er steget i to af de tre politikredse.

I hovedstadsområdets tre politikredse har antallet af personskader i trafikken ligget på nogenlunde samme niveau over de seneste fem år, og udviklingen ser dermed ud til at være stagneret, så der i Nordsjælland er godt 200 personskader om året, i København er der lidt under 400 om året, og på Københavns Vestegn er der godt 150 dræbte og tilskadekomne i trafikken om året.

Hvis man sammenligner på tværs af landet, ligger antallet af dræbte og tilskadekomne pr. indbygger i hovedstadsområdets tre politikredse under landsgennemsnittet trods den stagnerende udvikling.

For antallet af dræbte er udviklingen knap så god. I Nordsjælland er antallet steget fra 8 dræbte i 2013 til 15 dræbte i 2017, og på Københavns Vestegn er det gået fra 4 dræbte i 2013 til 12 dræbte i 2017. Udviklingen i Københavns politikreds er omvendt. Her er det gået fra 10 dræbte i 2013 til 5 dræbte i 2017. Det er det laveste antal dræbte i politikredsen i den femårige periode.

Ulykker med dræbte og tilskadekomne sker i byerne

Det er tydeligt, at der er forskel på andelen af land- og byområder i de tre politikredse i hovedstadsområdet. I Københavns politikreds skete 96 % af personskaderne inden for byzonen, mens det på Vestegnen var 80 % og 53 % i Nordsjælland.

Cyklister udgjorde også en langt større andel af dræbte og tilskadekomne i de tre politikredse i hovedstadsområdet i forhold til landsgennemsnittet. 46 % af de dræbte og tilskadekomne i Københavns politikreds var cyklister, mens det gjaldt for 32 % i Nordsjælland og 28 % på Københavns Vestegn. På landsplan udgjorde personskadeulykker med cyklister 24 % i 2017.

Også fodgængere udgjorde en højere andel af de dræbte og tilskadekomne i hovedstadsområdet i forhold til resten af landet. På landsplan udgjorde dræbte og tilskadekomne fodgængere 13 %, mens deres andel var 22 % i København, 16 % på Københavns Vestegn og 15 % i Nordsjælland.

Hovedstadsområdet består i høj grad af tætliggende byer og store sammenhængende byområder. Derfor sker hovedparten af ulykkerne, ikke uventet, i byerne, og det præger ulykkesbilledet. For eksempel udgør cyklister og fodgængere en større andel af dem, der kommer til skade i trafikken – ikke mindst i Københavns politikreds.

Mænd kom oftest til skade i trafikken

I alle tre politikredse udgjorde mænd den største andel af dræbte i trafikken. I København var alle 5 dræbte i trafikken mænd i 2017, mens det gjaldt for 12 ud af de 15 dræbte i Nordsjælland og for 7 ud af de 12 dræbte på Københavns Vestegn. Andelen af tilskadekomne mænd og kvinder var mere ens. Her udgjorde mænd cirka 55 % af de tilskadekomne i hovedstadsområdets tre politikredse.

Færre spiritusulykker i hovedstadsområdet end på landsplan

Andelen af personskadeulykker med spiritus i hovedstadsområdet lå under landsgennemsnittet, der var på 11 % i 2017. I Nordsjælland udgjorde spiritusulykker 8 % af personskadeulykkerne, mens andelen var 9 % i København og 10 % på Vestegnen. I alt mistede 5 personer livet i en spiritusulykke i en af hovedstadsområdets tre politikredse i 2017, mens 59 personer kom til skade.