

Opsummering af ulykkesbilledet i Region Sjælland i 2017

Mere end halvdelen af de dræbte eller tilskadekomne i Region Sjælland var bilister, hvilket er højere end på landsplan i 2017. I begge regionens politikredse var der samtidig en mindre andel af dræbte og tilskadekomne cyklister end på nationalt plan.

I Sydsjællands og Lolland-Falsters politikreds udgjorde bilister 52 % af de dræbte og tilskadekomne i 2017. I Midt- og Vestsjællands politikreds var det 54 %. Begge politikredse ligger dermed over landsgennemsnittet, hvor dræbte og tilskadekomne i bil udgjorde 44 %.

Samtidig var der en lavere andel af dræbte og tilskadekomne cyklister i begge kredse. Cyklister udgjorde 24 % af alle dræbte og tilskadekomne på landsplan, mens tallet i Sydsjællands og Lolland-Falsters politikreds var 14 % og det var 17 % i Midt- og Vestsjællands politikreds.

Trafikken i Region Sjælland er præget af pendling over lange afstande, hvilket blandt andet betyder, at mange bruger bilen dagligt. Det er derfor ikke uventet at bilister udgør en større andel af de tilskadekomne i regionens to politikredse end på landsplan.

Udviklingen er forskellig i Region Sjællands to politikredse

Den generelle udvikling for ulykker med tilskadekomne eller dræbte er meget forskellig i de to sjællandske politikredse. Antallet af personskadeulykker pr. indbygger i Midt- og Vestsjællands politikreds ligger lavere end landsgennemsnittet, mens Sydsjællands og Lolland-Falsters politikreds ligger højere. På landsplan skete der 4,84 ulykker med personskade pr. 10.000 indbygger i 2017. Dette tal er 2,93 for Midt- og Vestsjællands politikreds og 5,49 for Sydsjællands og Lolland-Falsters politikreds.

Antallet af dræbte og tilskadekomne i Midt- og Vestsjælland er faldet mere end på landsplan i løbet de seneste fem år. Antallet af dræbte i Midt- og Vestsjælland er mere end halveret siden 2013, mens antallet af tilskadekomne er faldet med 21 % i den femårige periode. I 2017 mistede 11 personer livet og 155 kom til skade i politikredsen.

På Sydsjælland og Lolland-Falster er det gået den anden vej. Her er antallet af dræbte i trafikken næsten fordoblet siden 2013, og antallet af tilskadekomne er steget med 24 % i den femårige periode. I 2017 mistede 17 personer livet og 244 kom til skade i politikredsen.

Ulykkesbilledet er mere ens, når det gælder spiritus, ulykker på landet og andel af involverede mænd

Andelen af spiritusrelaterede personskadeulykker var på niveau med landsgennemsnittet i begge politikredse. 11 % af personskadeulykkerne i Sydsjælland- og Lolland-Falsters politikreds involverede spiritus, mens andelen udgjorde 10 % i Midt- og Vestsjællands politikreds.

2 personer mistede livet og 26 kom til skade i en spiritusulykke Sydsjællands og Lolland-Falsters politikreds i 2017. I Midt- og Vestsjællands politikreds var der 2 dræbte og 14 tilskadekomne i spiritusulykker.

I begge politikredse er der flere dræbte og tilskadekomne i landzone end i byer, hvor det er omvendt på nationalt plan.

Der er desuden en overvægt af dræbte og tilskadekomne mænd i trafikken i Region Sjælland. Mere end 70 % af de dræbte var mænd, og mere end 60 % af de tilskadekomne var mænd i begge politikredse i 2017.