

## Oftest stillede spørgsmål

### **Hvorfor er der behov for både fotovogne og stærekasser?**

De faste ATK standere – eller stærekasser som de også kaldes – har potentiale til at kunne påvirke bilisternes hastighedsvalg på en enkelt lokalitet i langt højere grad end den manuelle kontrol med fotovogne. Standerne er derfor også velegnet til målrettede indsatser på ulykkesbelastede steder, hvor ulykkerne har sammenhæng med for høj hastighed i forhold til hastighedsgrænsen.

De mobile fotovogne kan derimod medvirke til at skabe et mere præventivt kontroltryk i hele landet, der også vil kunne medføre en nedsættelse af hastigheden, der hvor bilisterne kører for stærkt i forhold til hastighedsgrænsen.

### **Hvorfor er det nødvendigt med et pilotprojekt, kan man ikke bare installere faste ATK standere som i andre lande?**

Det danske pilotprojekt skal bruges til at blive klogere på, hvordan faste og mobile kontroller virker i sammenhæng med hinanden. Trafikanter på tværs af lande opfører sig forskelligt, og projektet skal derfor ligeledes være med til at afdække, hvordan bilisterne over tid tilpasser deres kørsel i forbindelse med de nye standere. Endelig har det været et ønske at udbytte nogle af politiets fotovogne med faste standere, og derfor skal det testes gennem projektet, hvordan de eksisterende kameraer kan genbruges.

### **Hvorfor har man valgt netop dén type af stander?**

Den valgte type stander hører til den type kameraer, som politiet bruger i deres fotovogne. Kameraerne skal placeres i en vis højde for at kunne foretage effektive målinger. Det er blandt andet derfor, at kameraerne skal placeres i den særligt tilpassede model og ikke kan opsættes på allerede eksisterende standere eller andet tilgængeligt vejudstyr.

### **Kan man se blitzen?**

Ja, man kan se blitzen øverst i stærekasserne.

Kameraerne i stærekasserne er de samme som i fotovognene, og de fungerer på samme måde. Det er en helt ufarlig blitz, som bliver udløst, når kameraet tager et billede.

### **Hvor langt væk fra standeren bliver man målt?**

Måleområdet starter cirka 50-75 m fra standeren.

### **Hvor langt fra standeren er advarselsskiltene om fartkontrol placeret?**

Skiltene er placeret cirka 150-200 meter før stærekassen.

### **Hvorfor er advarselsskiltet det samme, uanset om fartkontrollen er stationær eller mobil?**

Skiltet, der viser bilisterne, at der er hastighedskontrol forude, er ens, uanset om hastigheden måles af en stærekasse eller en fotovogn. Det skal sikre, at bilisterne får bedre kendskab til skiltet. ATK-varslingskiltet skal *altid* bruges, når der er tale om faste standere (stærekasserne), mens det *kan* bruges af politiet i forbindelse med, at der gennemføres hastighedskontroller med de mobile fotovogne. Politiet kan dermed også gennemføre hastighedskontrol med fotovogne, uden at det er varslet. Når skiltet opsættes, sker det altid i umiddelbar nærhed af der, hvor stærekassen eller den mobile fotovogn er placeret – typisk 150-250 m før målestedet.

### **Ejerskab og drift af ATK standerne**

Til forskel fra fotovognene, som er ejet af politiet, er det Vejdirektoratet, der ejer ATK standerne. Vejdirektoratet har således pligt til at vedligeholde og drifte standerne, samt til at udbedre skader efter hævværk. Det er dog kun politiet, der har adgang til de data, der indsamles gennem standerne, og det er også kun politiet, der kan udstede bøder på baggrund af en hastighedsforseelse registreret af en stærekasse. Den første stander blev sat op i juni 2018, og alle standere er nu placeret og taget i drift.

### **Er fartmålere ikke bare en pengemaskine?**

Der er opsat skilte i forbindelse med alle faste ATK standere, der fortæller trafikanterne, at der er hastighedskontrol forude, og der udskrives kun bøder, når trafikanterne overtræder hastighedsgrænsen det

pågældende sted. Det er dermed trafikantens eget valg af hastighed, som afgør, om han/hun bliver fotograferet af standen.

Samtidig er der meget at spare på undgåede ulykker. De menneskelige tab alene har stor betydning for de involverede og deres familier. Derudover betyder en trafikulykke med tilskadekomne ofte udgifter til både behandling, pleje og overførselsindkomst i kortere eller længere perioder.

### **Hvad forventer man at få ud af pilotprojektet?**

Nogle af de spørgsmål, Vejdirektoratet forventer at få svar på, er:

- Hvordan falder niveauet af hastighedsoverskridelser over tid, der hvor stærekasserne er placeret?
- Hvordan egner de eksisterende kameraer fra politiets fotovogne sig til at blive omlagt til stationær ATK?
- Hvordan fungerer standertypen?
- Hvad er perspektiverne i øvrigt i en omlægning fra mobil til fastmonteret ATK?

### **Hvem kan jeg kontakte?**

Har du spørgsmål vedrørende pilotprojektet med automatisk trafikkontrol er du velkommen til at sende en mail til: [ATK@vd.dk](mailto:ATK@vd.dk)